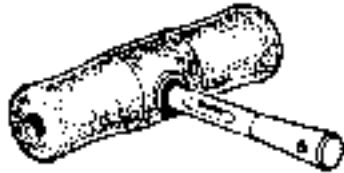
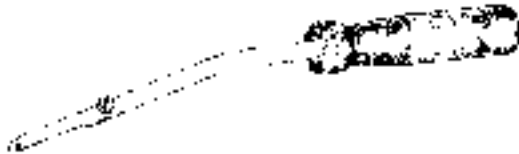

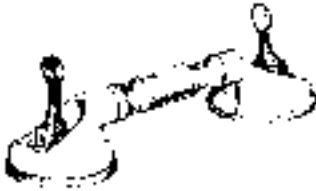


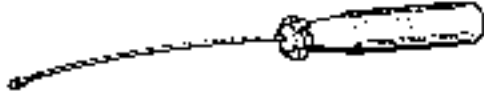


Diese Werkzeuge sind für den Austausch der Windschutzscheibe bzw. Heckscheibe vorgesehen.

	Bezeichnung	Teilenummer
 87 270	Drahtgriff	7701 378 325
 87 270	Haltegriff	7701 378 326
 87 270	Stahldrahtrolle	7701 378 327
 87 274	Saugglockengriff	7701 375 171
 92 529	Elektrisches Messer zum Ausbau der Scheiben	7701 378 600
 92 523	Messer für Windschutzscheibe	7701 378 605

SPEZIALWERKZEUGE

	Bezeichnung	Referenz Renault	Teilenummer
 88 700	Ahle zum Durchführen des Stahldrahtes	Car. 1033	00 00 103 300

KLEBEN DER SCHEIBEN

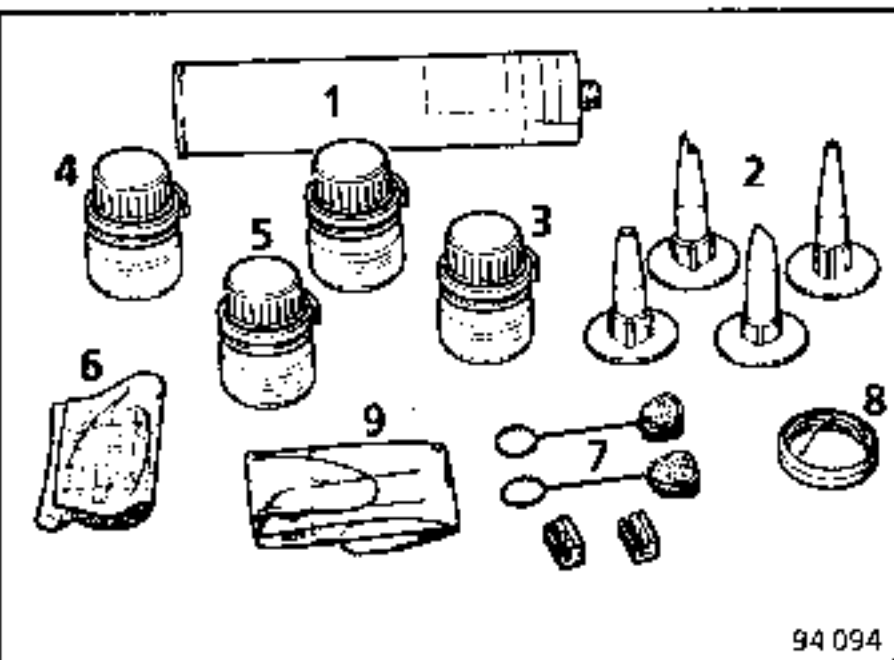
(siehe Kapitel "SCHEIBEN - Windschutzscheibe")

EIN-KOMPONENTEN-KLEBER (Kit)

Teilenummer 7701 202 273.

Zusammensetzung des Kits:

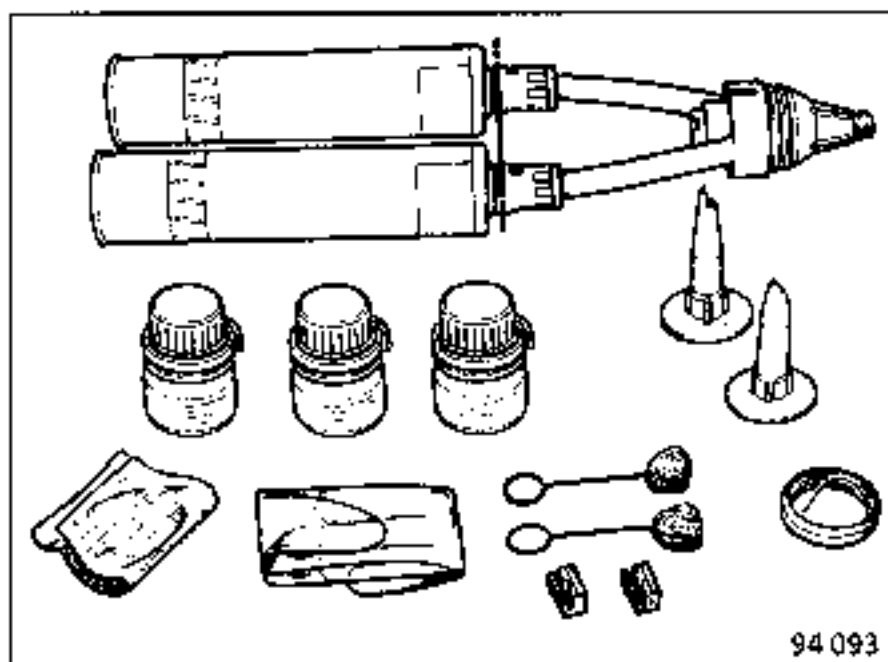
- 1 Kartusche mit Dichtkleber GURIT*
- 2 Spezialdüse zum Auftragen des Klebers im Dreieckprofil
- 3 Glashaftgrund für Scheibenrandzone
- 4 Metallhaftgrund
- 5 Fettlöser, GURIT
- 6 Tuch für Fettlöser
- 7 Auftragspuffer für Haftgrund
- 8 Stahldraht
- 9 1 Paar Handschuhe



WICHTIG: Es ist ratsam, bei jedem Austausch der Windschutz- bzw. Heckscheibe eine zweite Kartusche Kleber vorrätig zu haben. Da die Dichtkleberaube in einer gewissen Stärke aufgetragen wird, kann eine zusätzliche Kartusche notwendig sein.

*Einzelkartusche nur mit Dichtkleber,
Teilenummer 7701 202 234.

ZWEI-KOMPONENTEN-KLEBER (Kit)

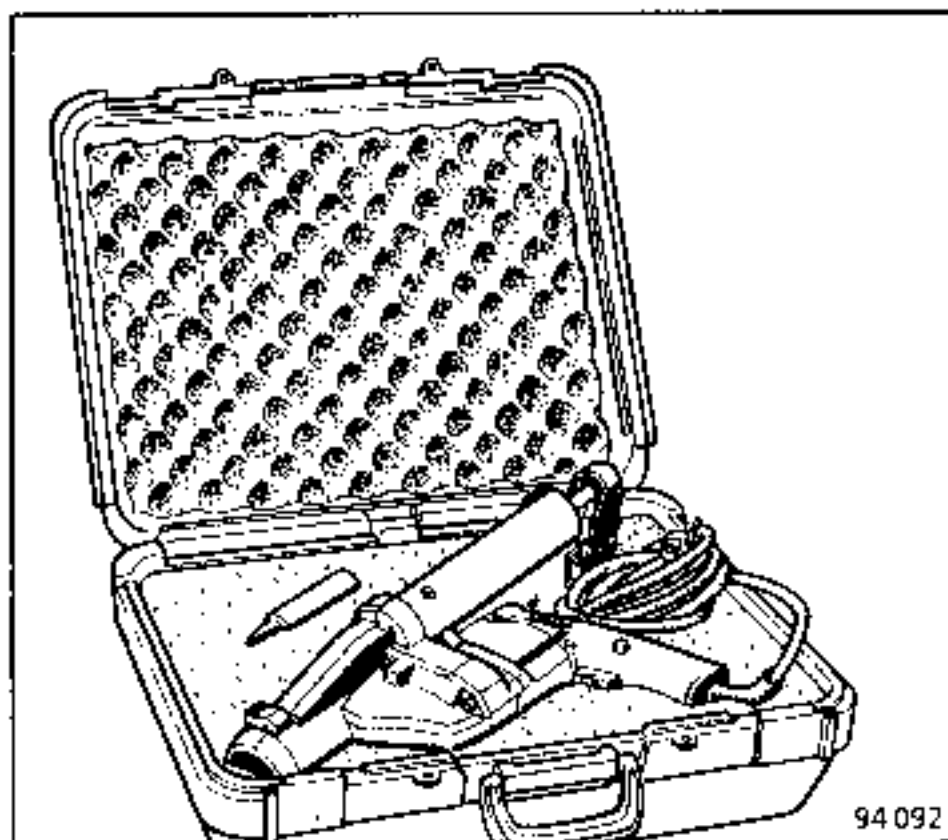


Teile-Nr. Großer Kit 450 ml: 7701 422 389
Kleiner Kit 220 ml: 7701 422 390

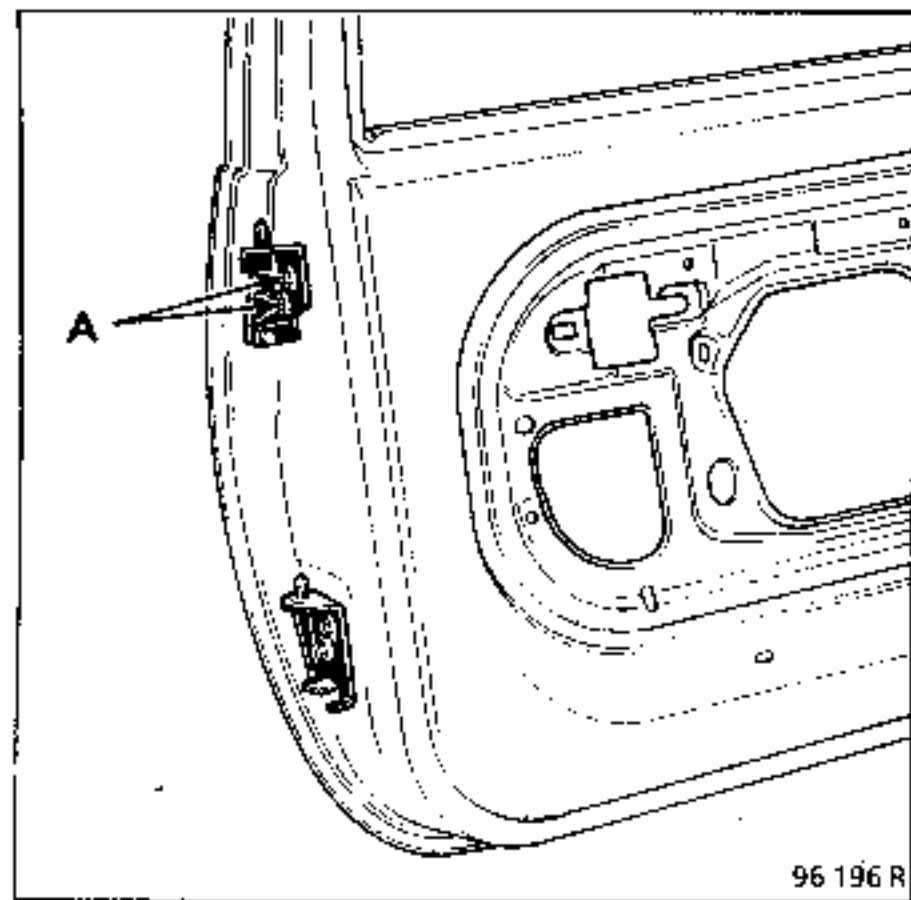
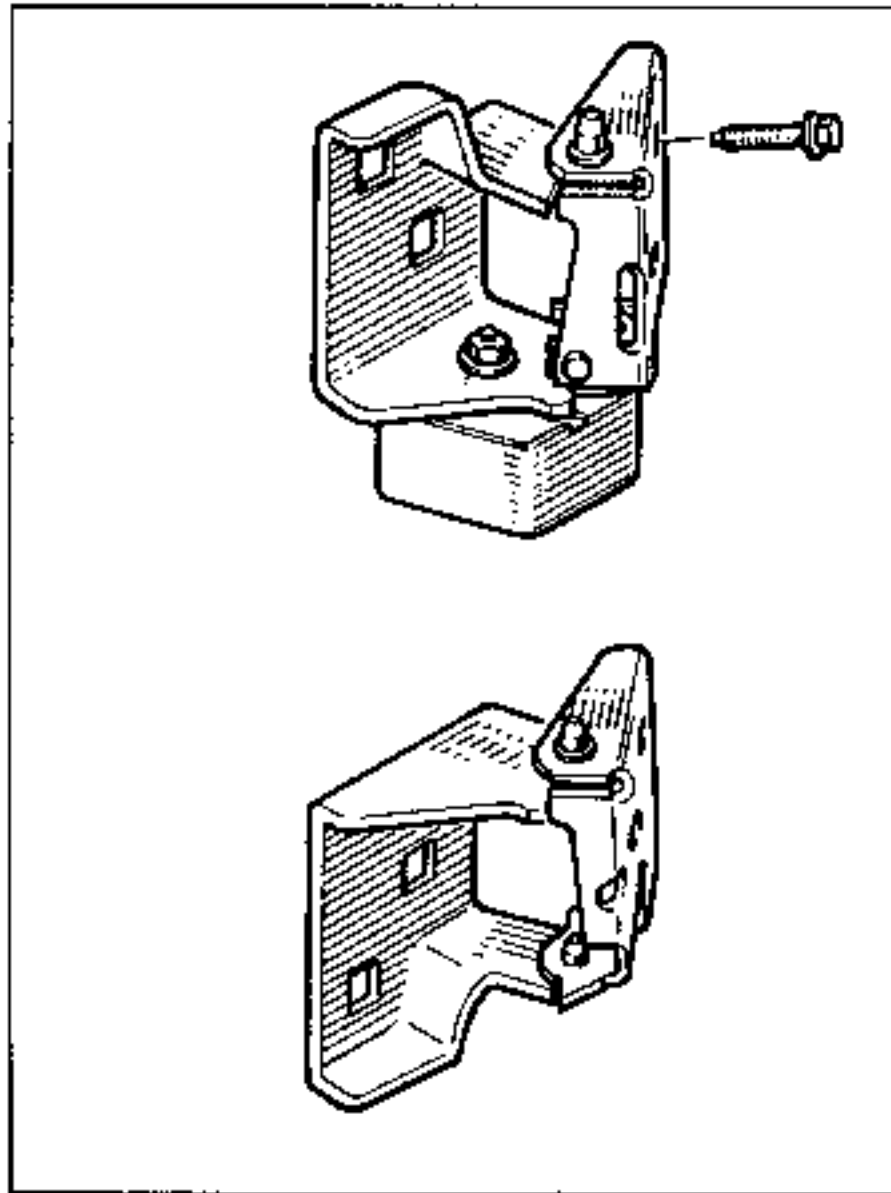
Zusammensetzung des Kits:

- 1 Patrone Haftkleber
- 1 Patrone Beschleuniger
- 1 Mischeinheit
- 1 Flakon Glashaftgrund
- 1 Flakon Metallhaftgrund (Korrosionsschutz)
- 1 Spezialtuch für Reinigungsmittel
- 2 Auftragspuffer für Haftgrund
- 1 Spezialtuch für Reinigungsmittel
- 1 vorgeschchnittene Düse
- 1 Düse (nicht zurecht geschnitten)
- 1 Stahldrahtrolle (5 m)
- 1 Paar Handschuhe oder 1 Tube Hautschutzcreme
- 2 Distanzkeile R 25

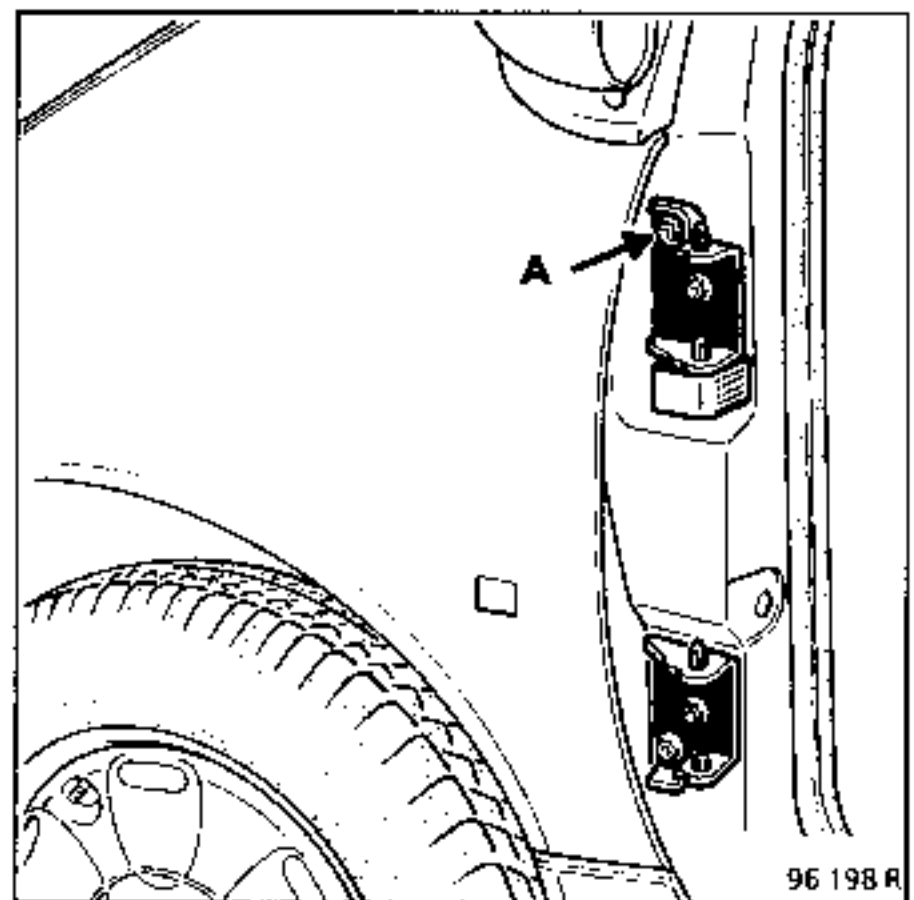
Materialkoffer Teile-Nr. 7711 000 474



bestehend aus: 1 elektrische Auftragspistole,
1 Haltegriff, 1 Koffer (siehe Technische Note 210).



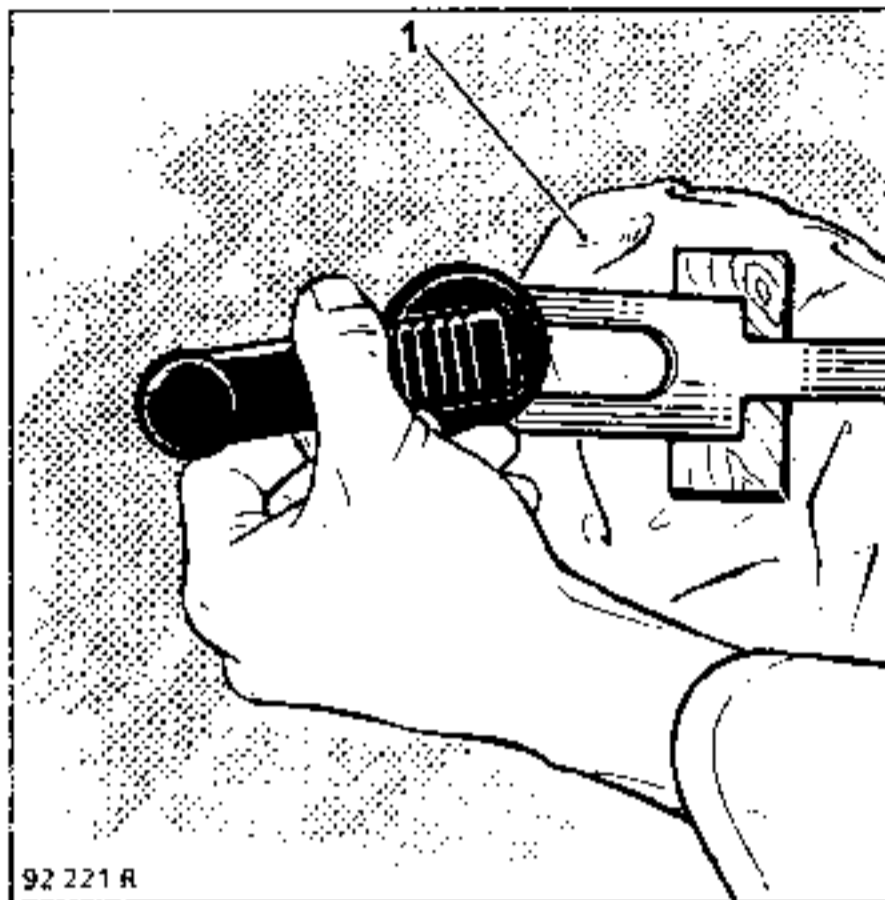
Tür



A-Säule

Die Schrauben (A) ausbauen.

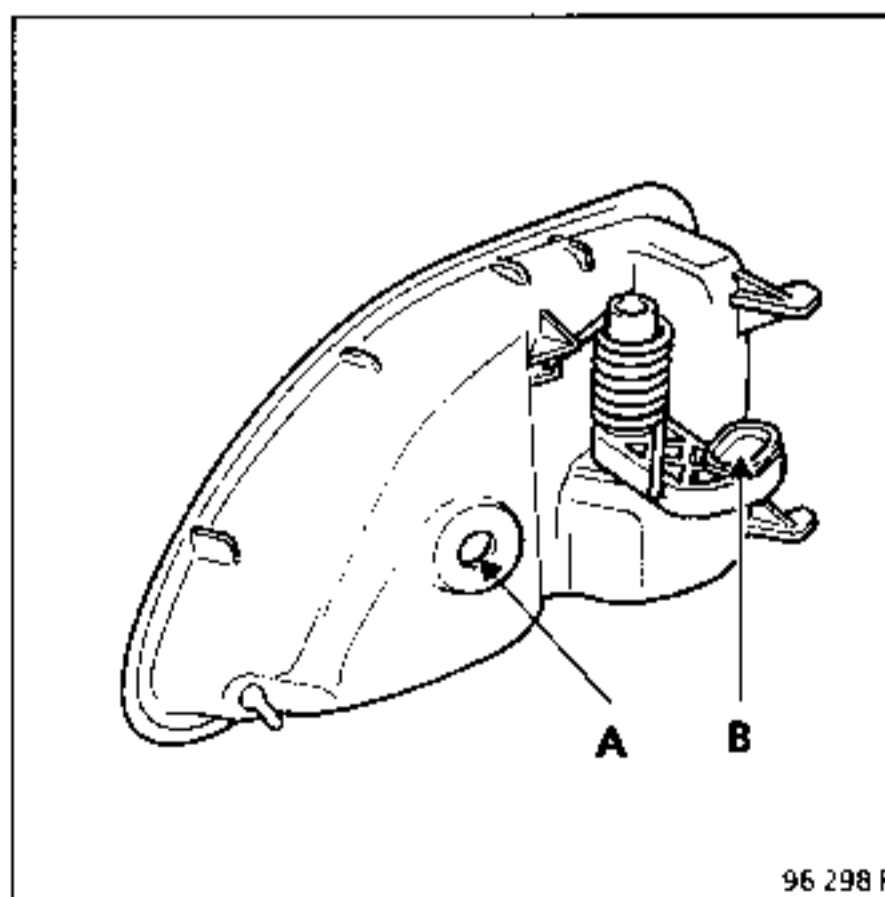
AUSBAU



Mit Hilfe einer Gabel eigener Herstellung bzw. dem Werkzeug FACOM D115 eine Hebelwirkung ausüben, um die Kurbel auszubauen.

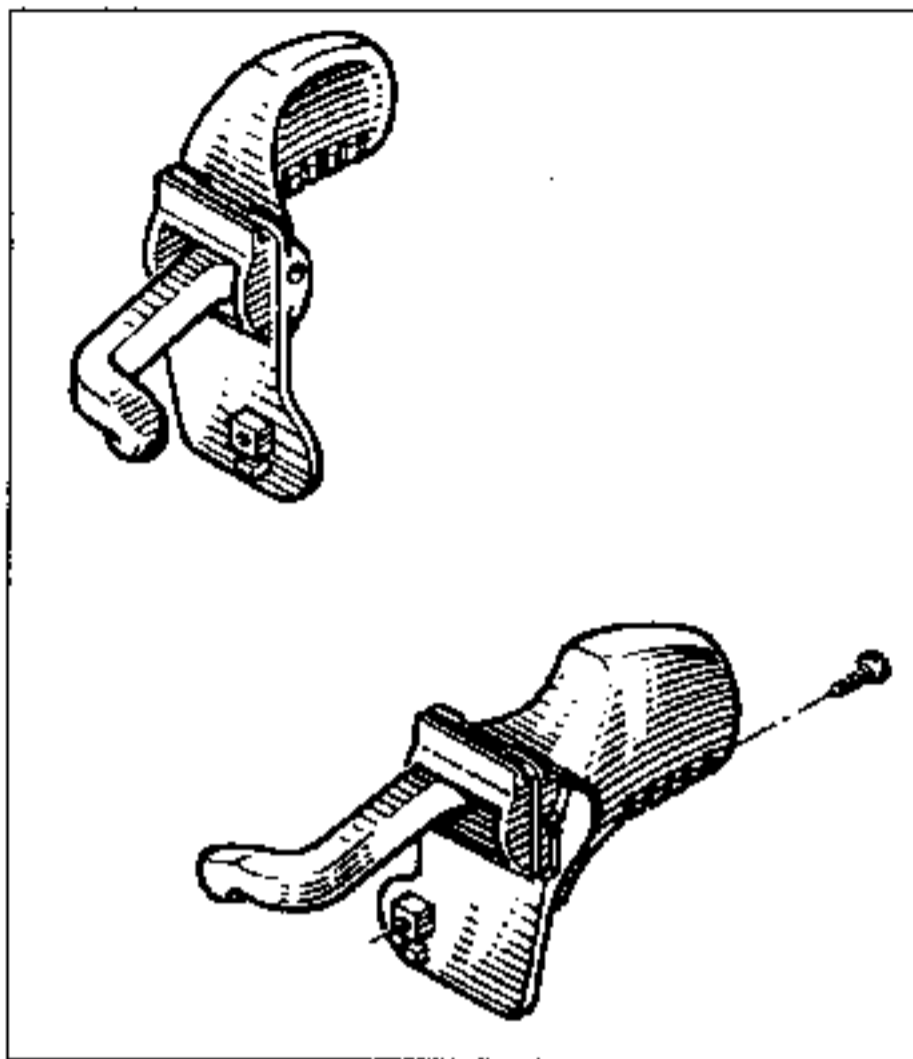
Dabei die Türverkleidung mit einem Lappen (1) schützen und einen Keil zwischen Lappen und Werkzeug legen.

Innerer Schließmechanismus der Tür

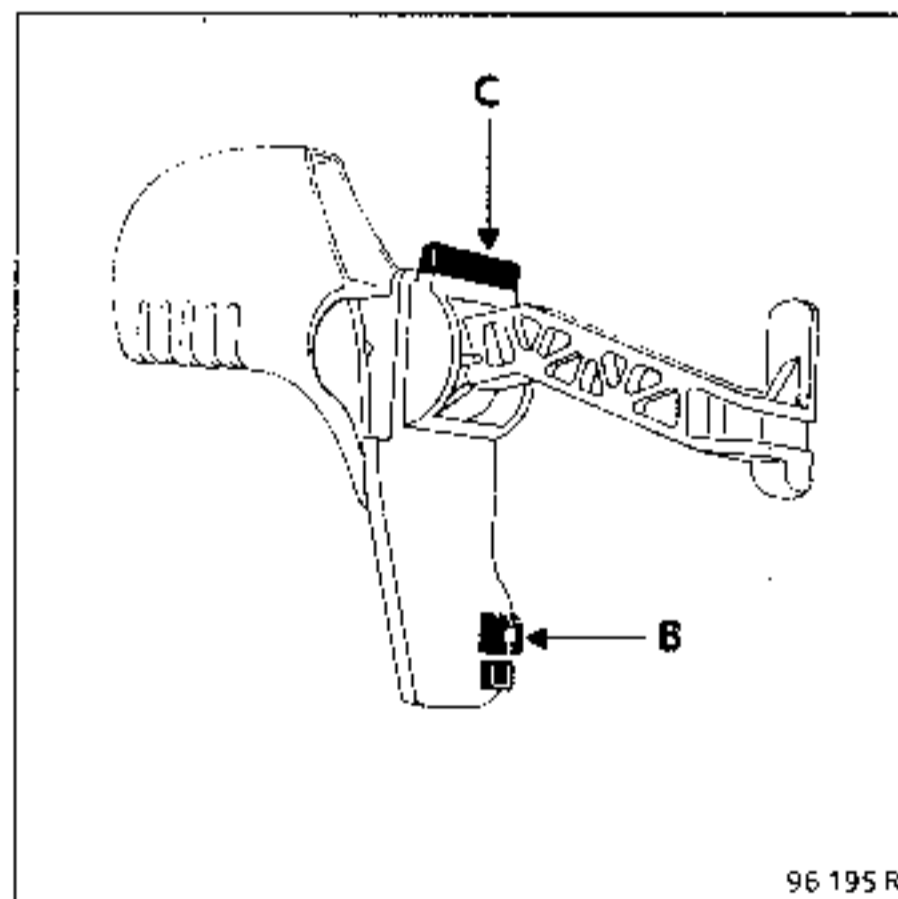
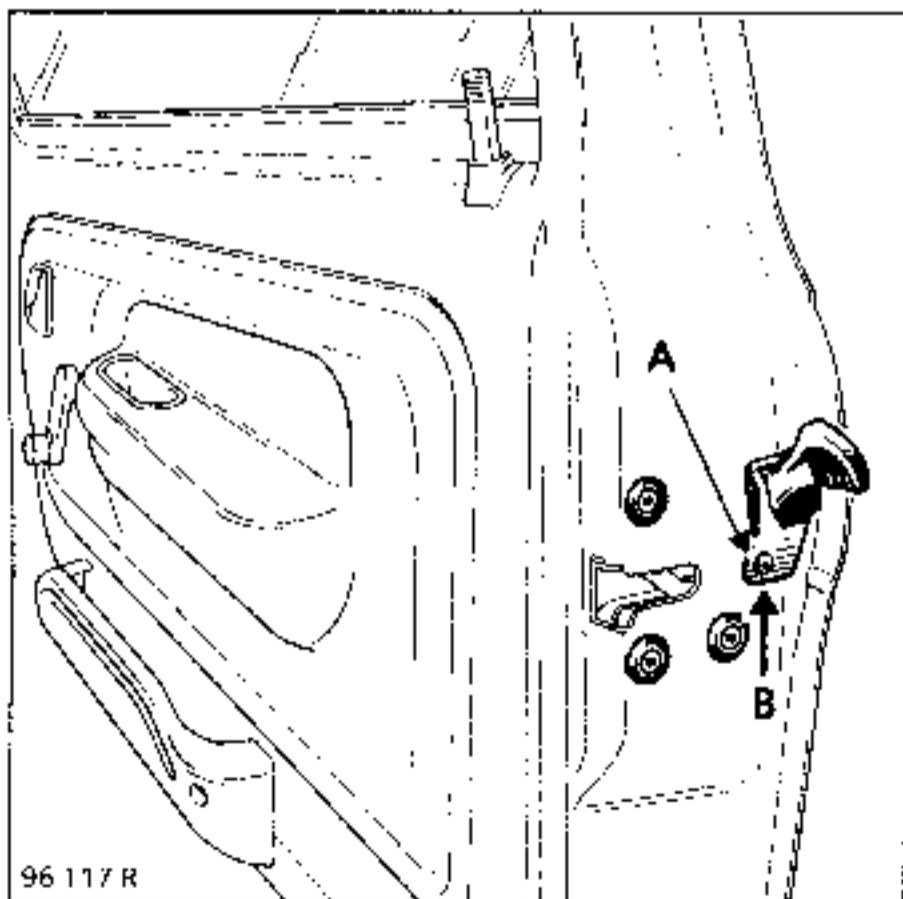


Die Torx-Schraube T 20 (A) ausbauen.

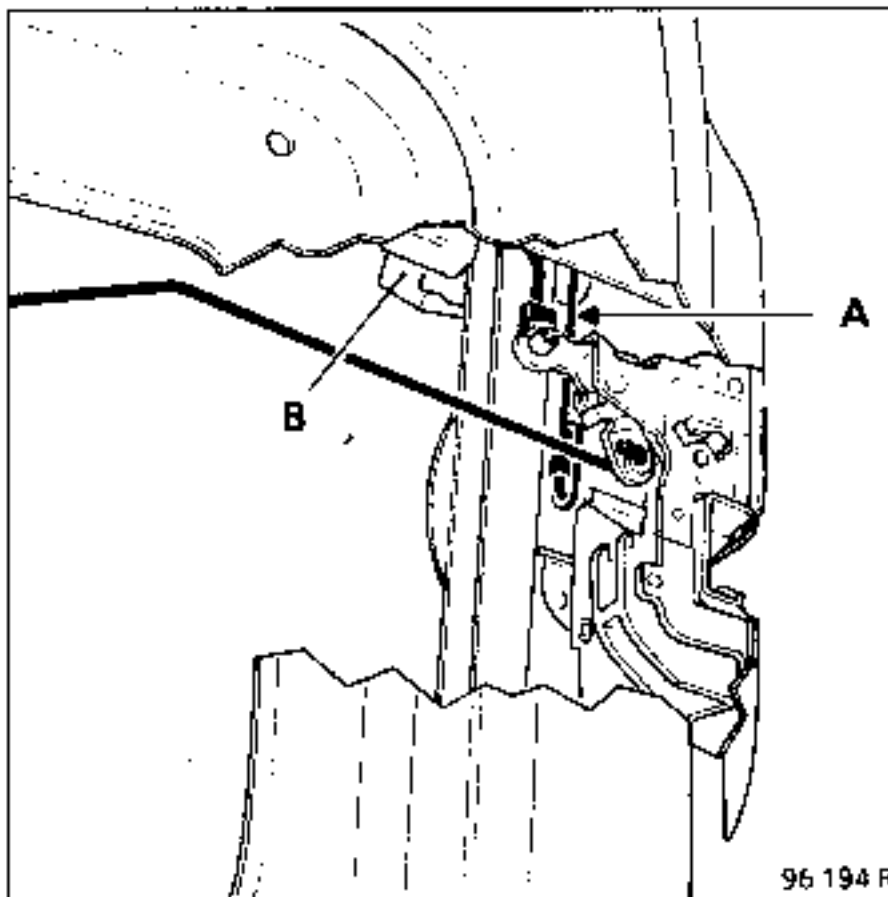
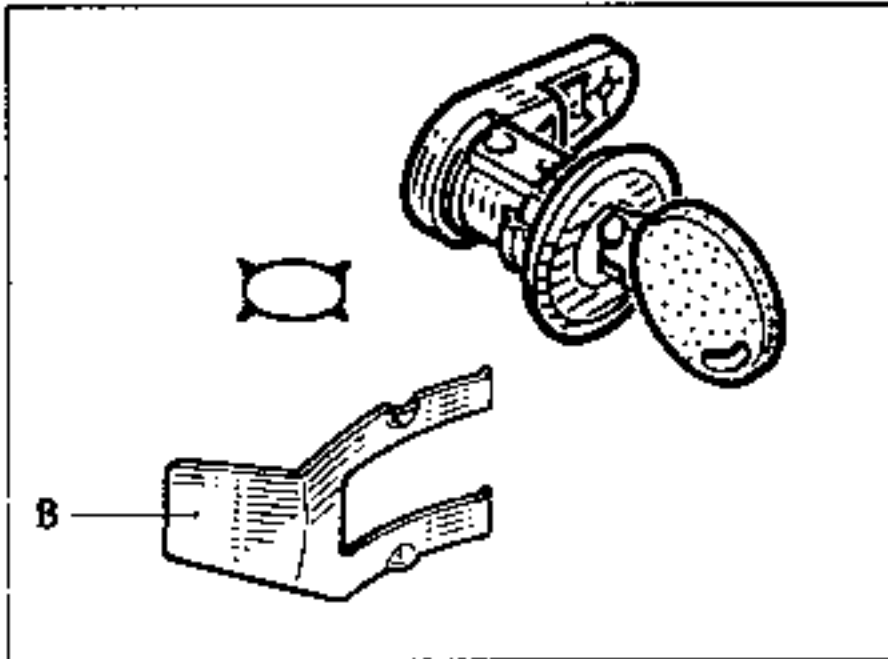
Den Griff vom Gestänge (B) lösen.



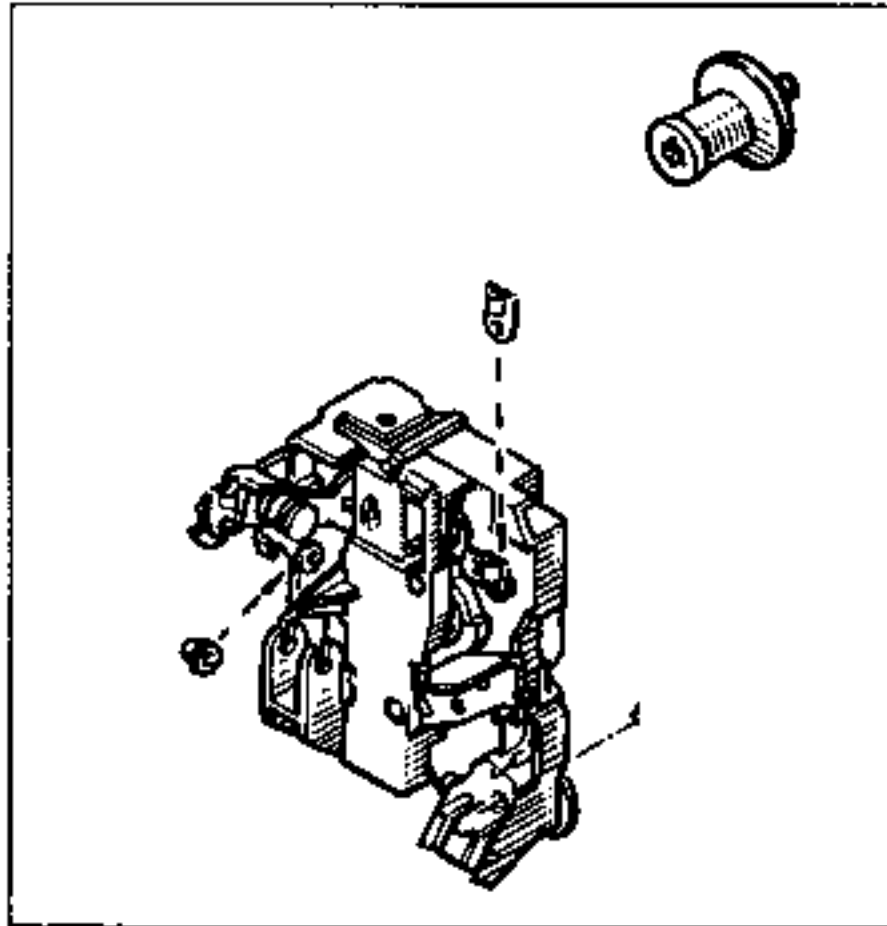
AUSBAU



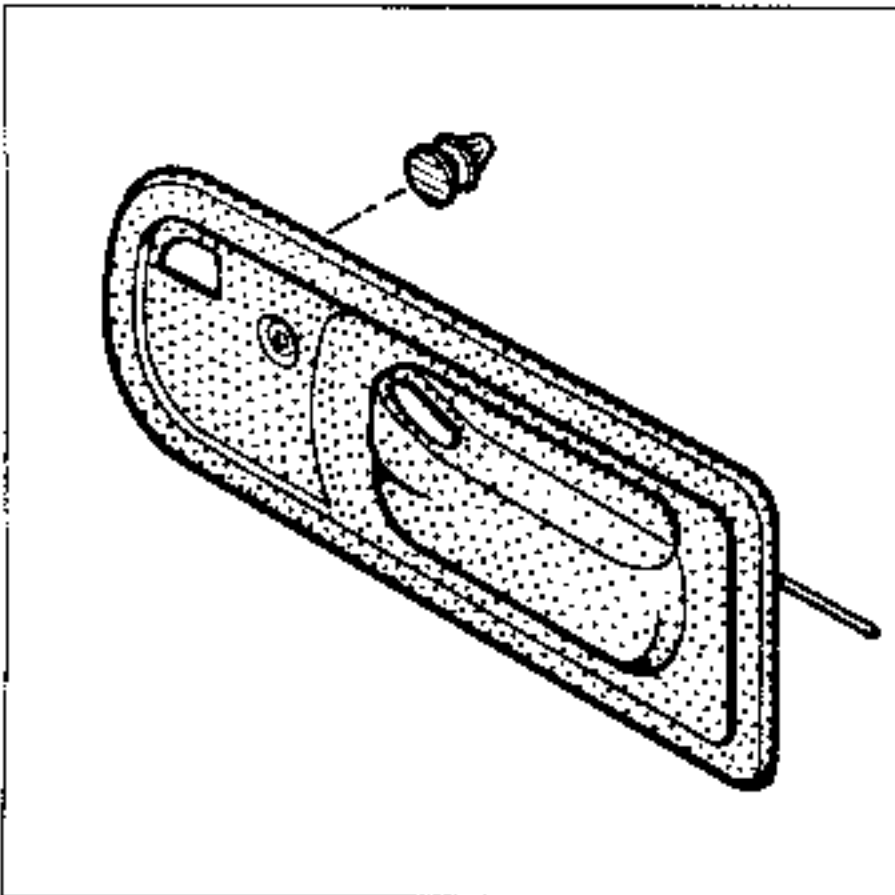
Die Torx-T20-Schraube (A) ausbauen.
Mit Hilfe eines Werkzeugs (Flachschraubenzieher) die Partie (B) lösen, dabei darauf achten, daß der Lack nicht beschädigt wird.
Die Partie (C) nach unten hin entfernen.
Den Griff kippen und herausnehmen.



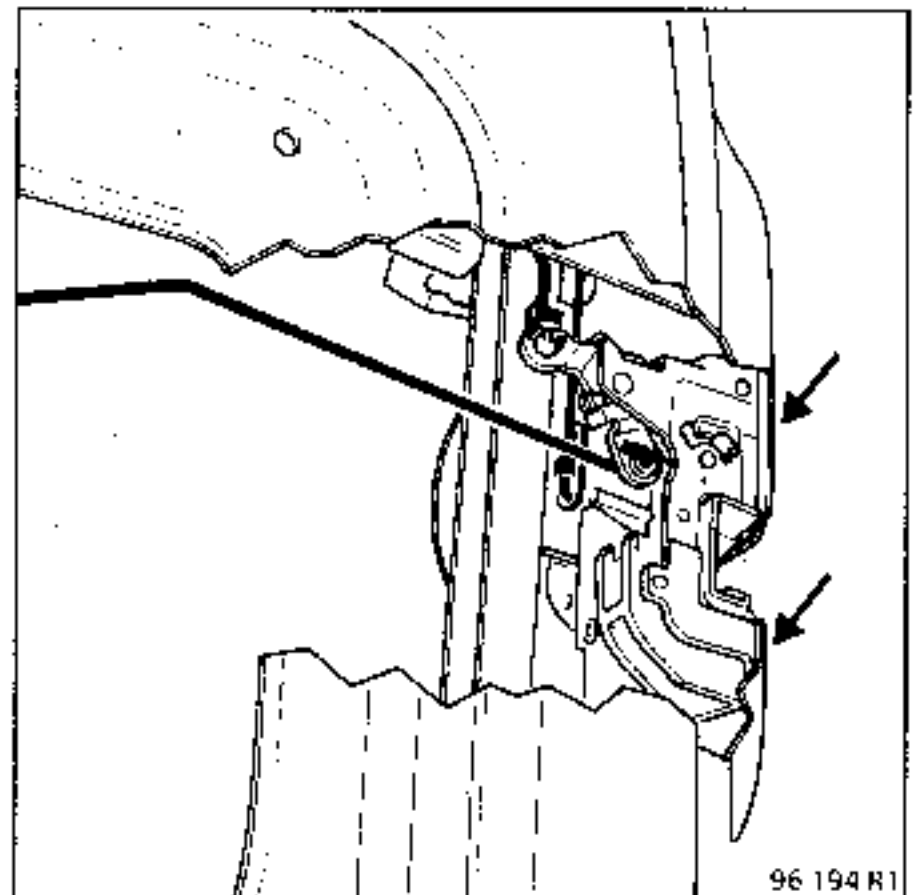
Nach dem Abgarnieren und Ausbau des
Tür-Außengriffs:
Den Schließzylinder vom Gestänge (A) entfernen.
Den Schließzylinder ausbauen, dabei die Klammer
(B) entfernen.



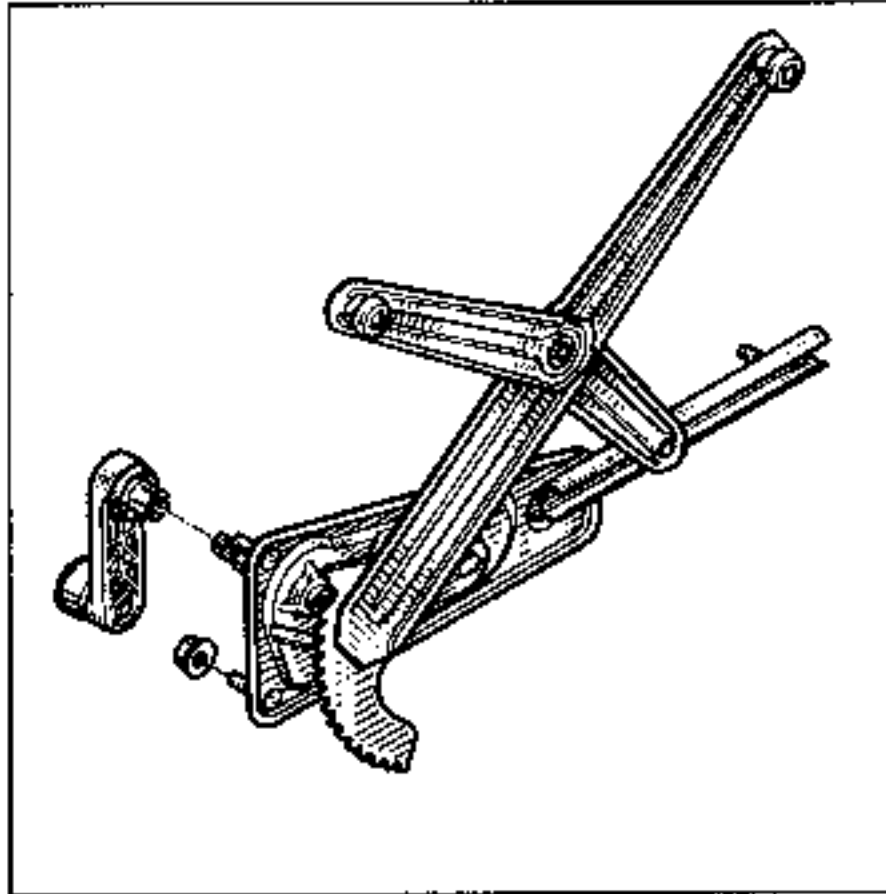
AUSBAU



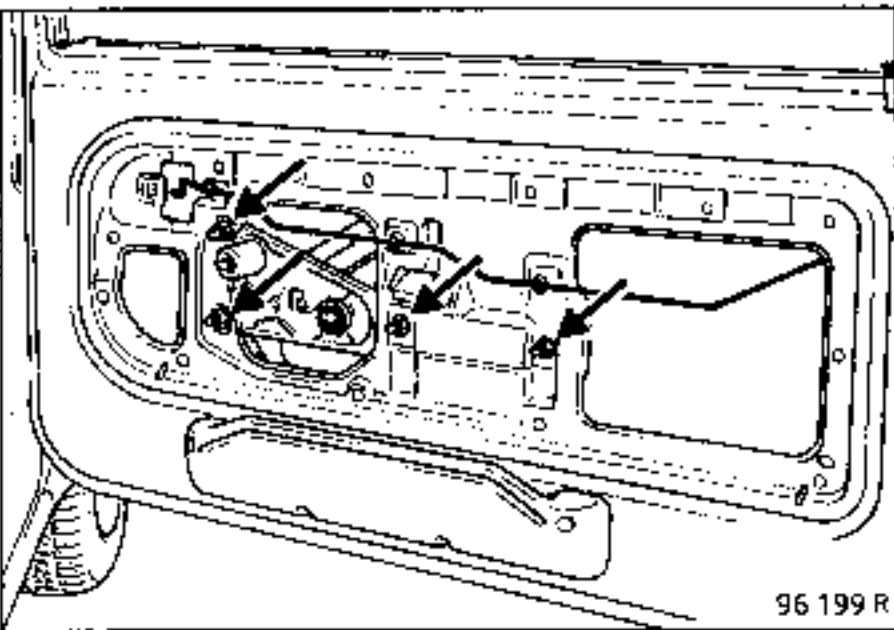
Die Tür abgarnieren (siehe Kapitel (7)).



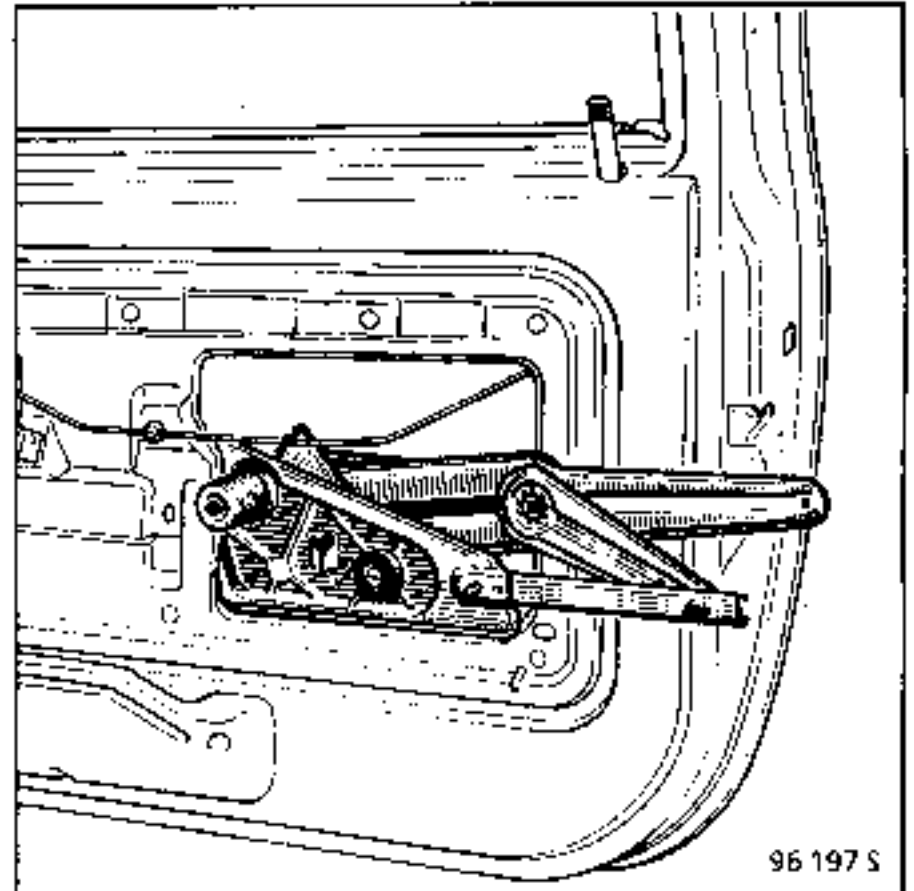
Die einzelnen Gestänge lösen.
Das Schloß (3 Schrauben) ausbauen.



AUSBAU

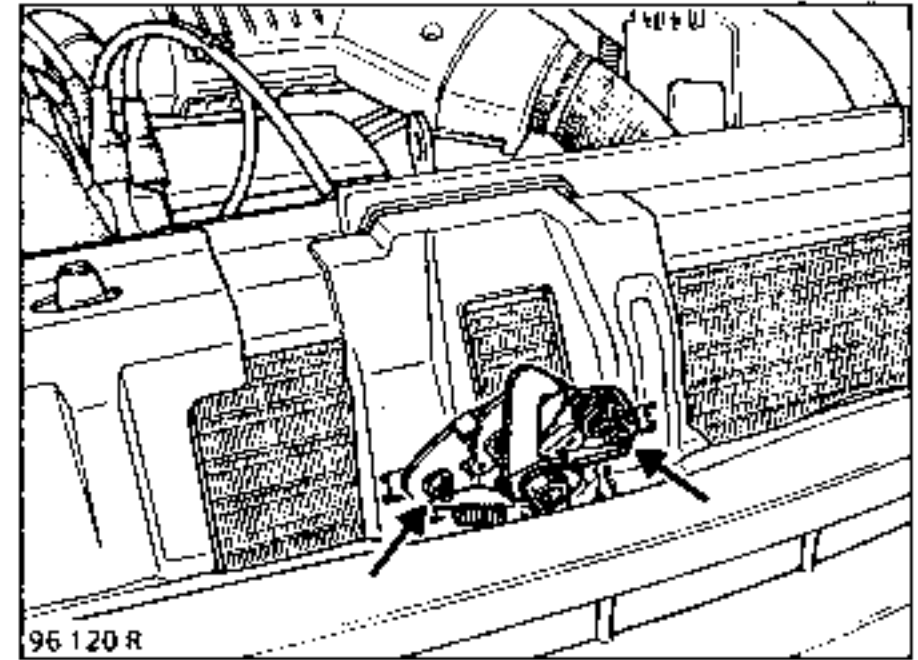
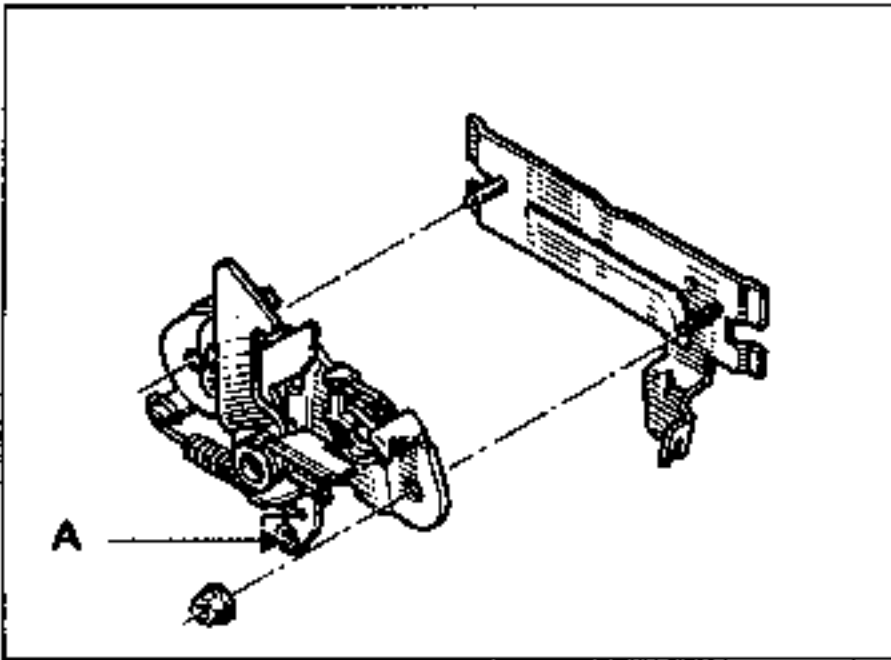


Nach dem Abgarnieren der Tür:
Die Befestigungen des Mechanismus ausbauen.
Den Mechanismus von der Scheibe entfernen.



Den Mechanismus, wie vorstehend abgebildet,
herausnehmen.

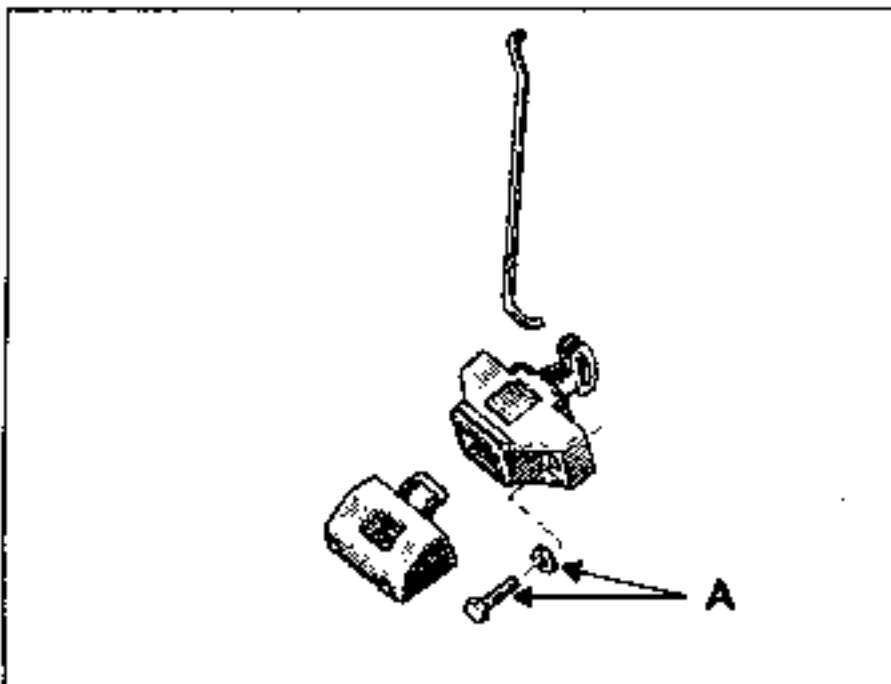
AUSBAU



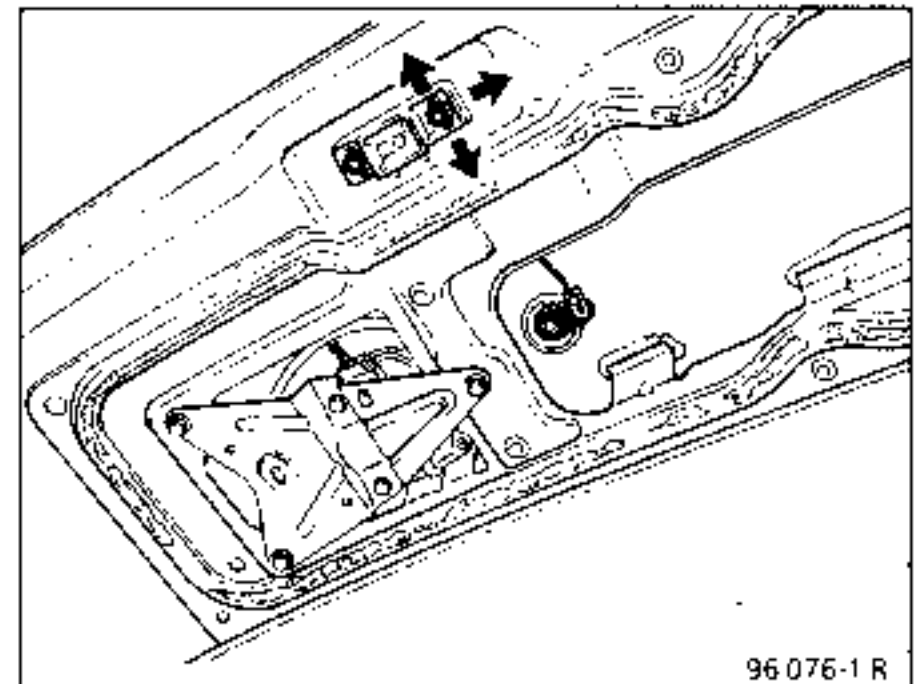
Die beiden Muttern entfernen und den Seilzug vom Schloß lösen.

WICHTIG: Beim Einbau des Schlosses auf die korrekte Einstellung sowie die korrekte Funktion des Sicherheitshakens achten.

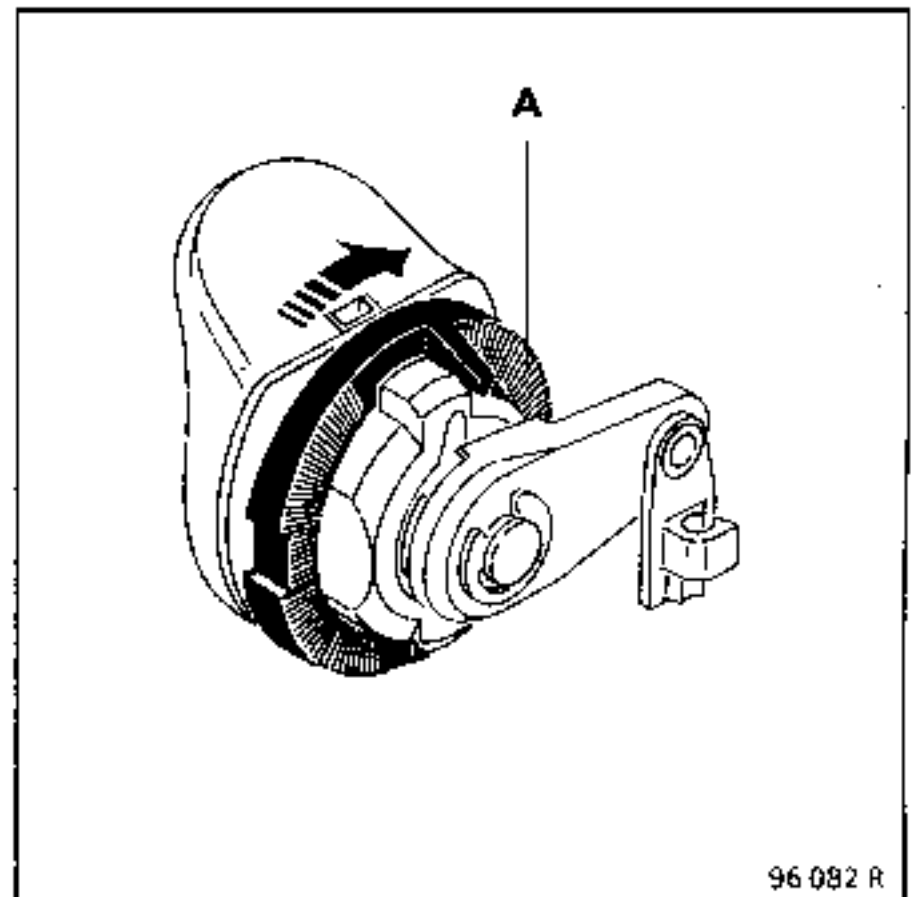
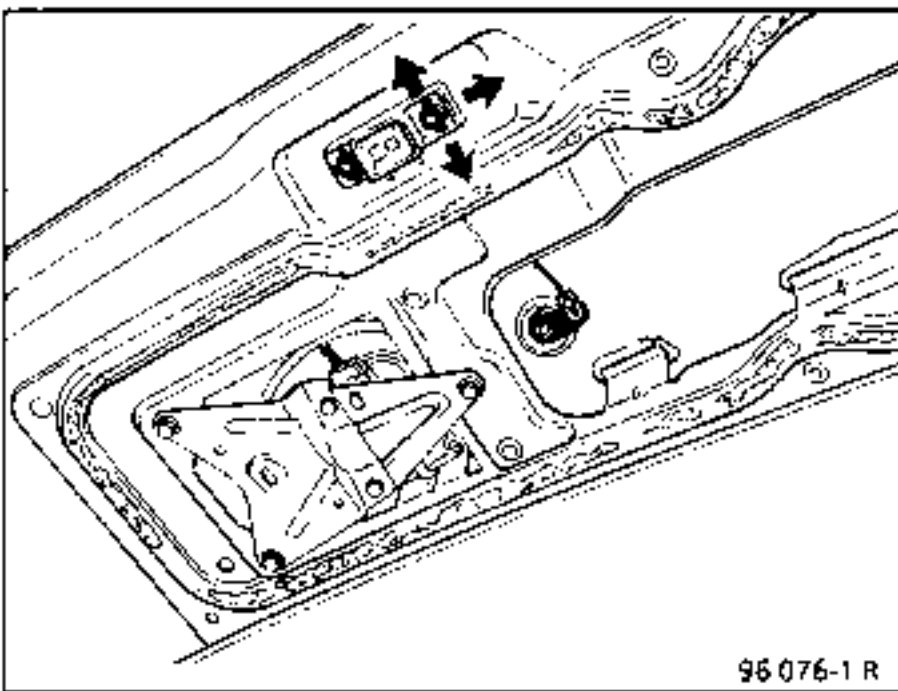
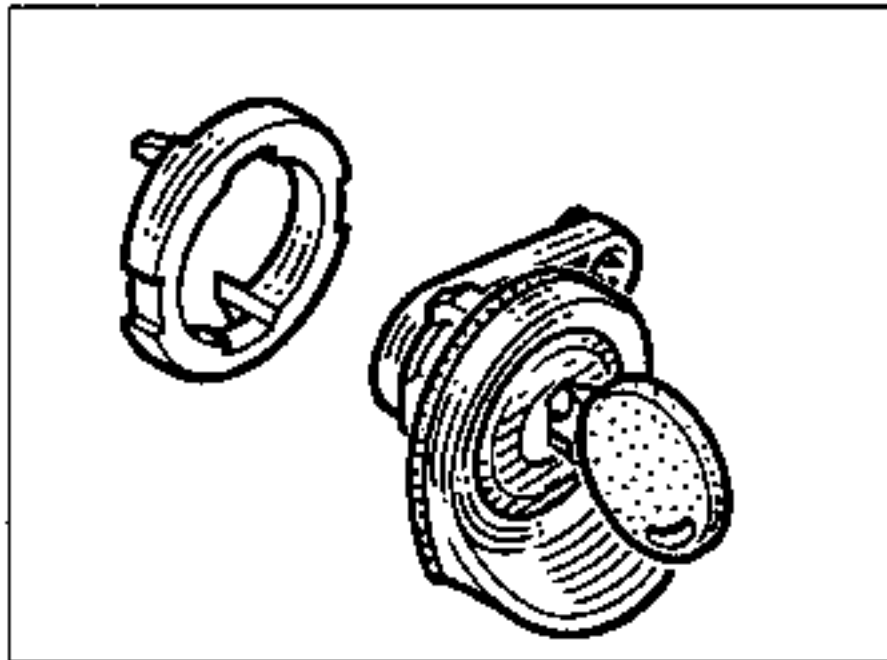
Heckklappenschloß



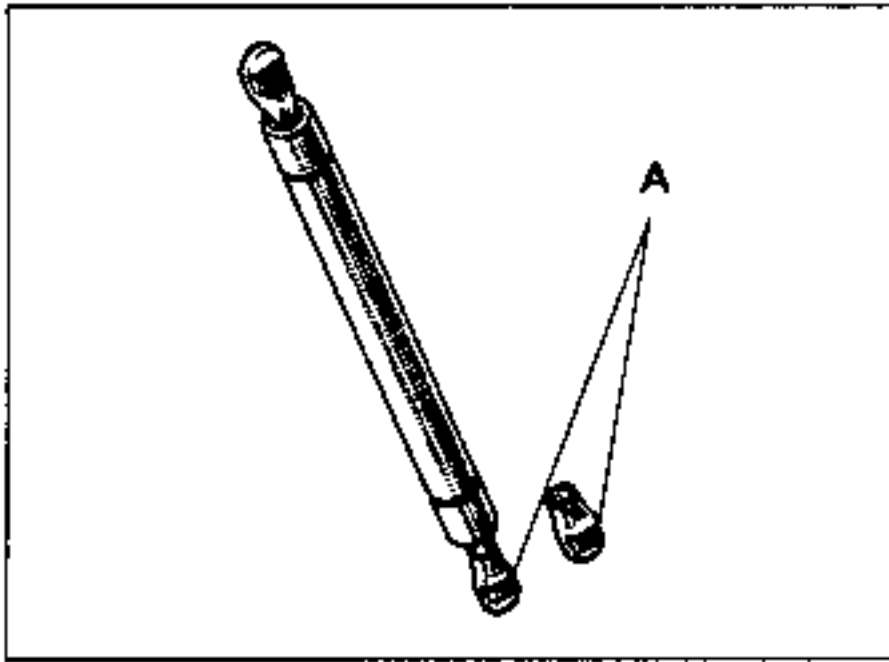
Die Befestigungen (A) ausbauen.



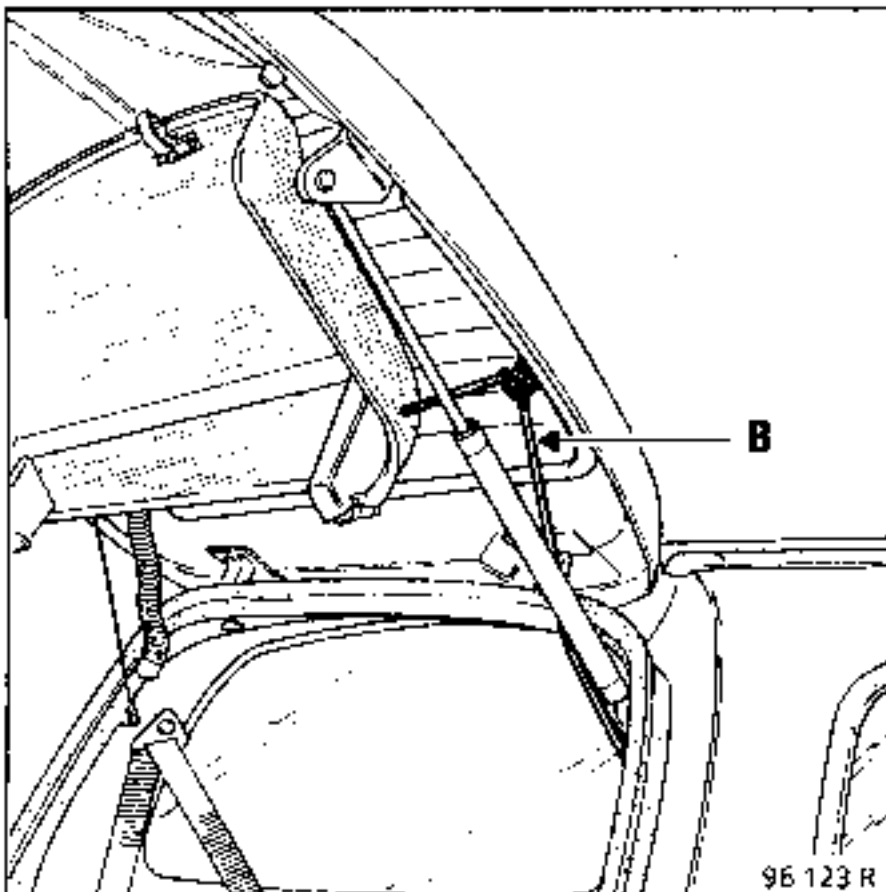
Die Schloßfalle einstellen.

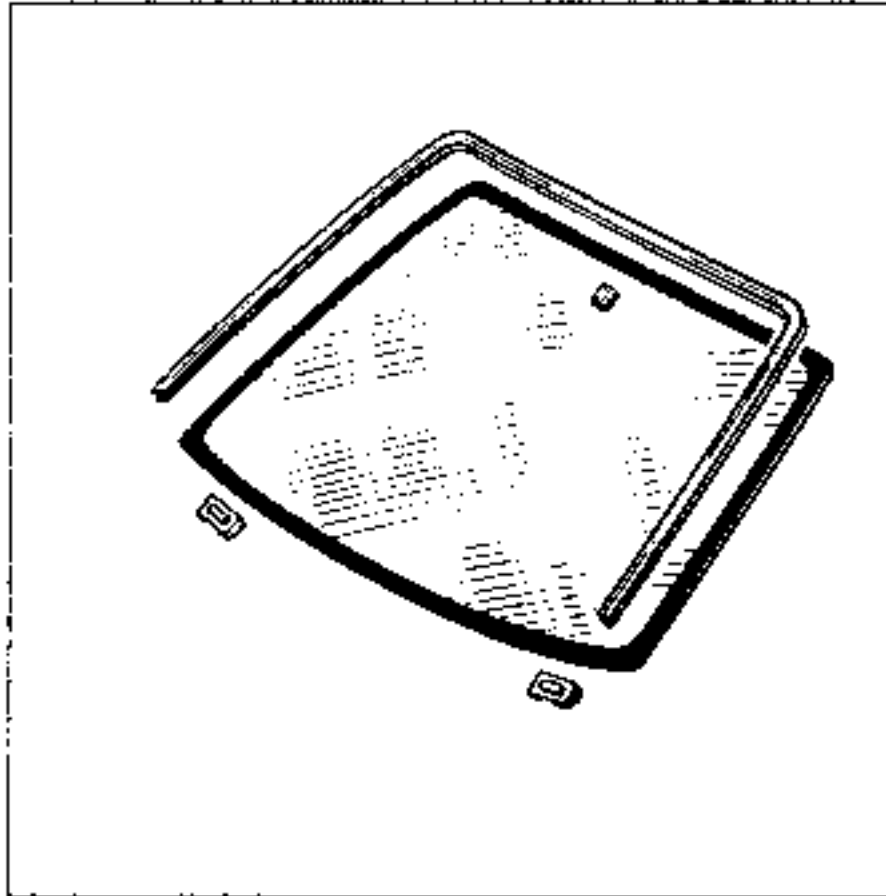


Die Heckklappe abgarnieren.
Den Schließzylinder vom Gestänge lösen.
Die Befestigung (A), wie vorstehend abgebildet,
drehen.

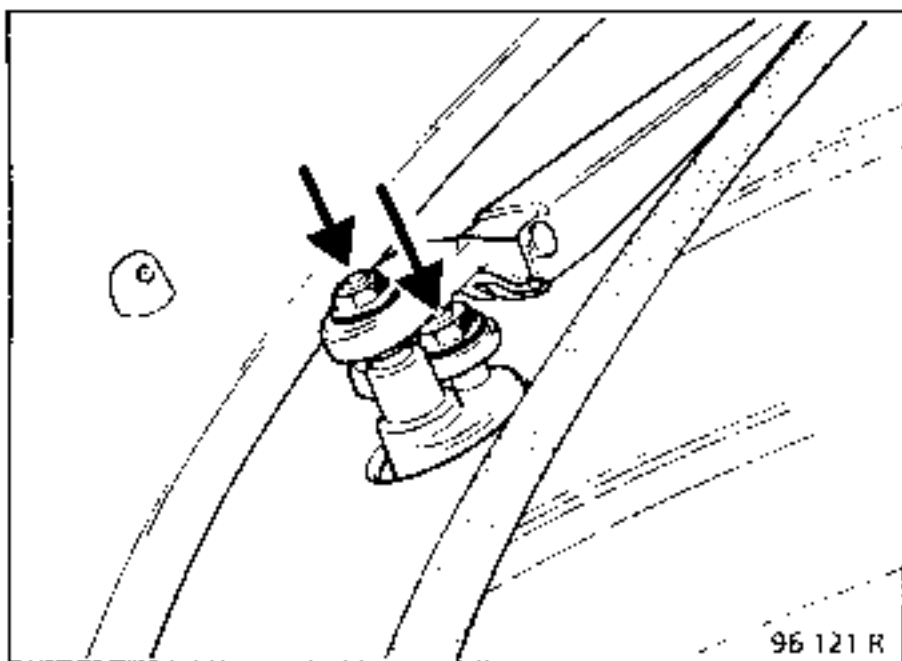


Die Klemmen (A) entfernen.
Beim Einbau auf die Fangbänder der hinteren
Ablage (B) achten.



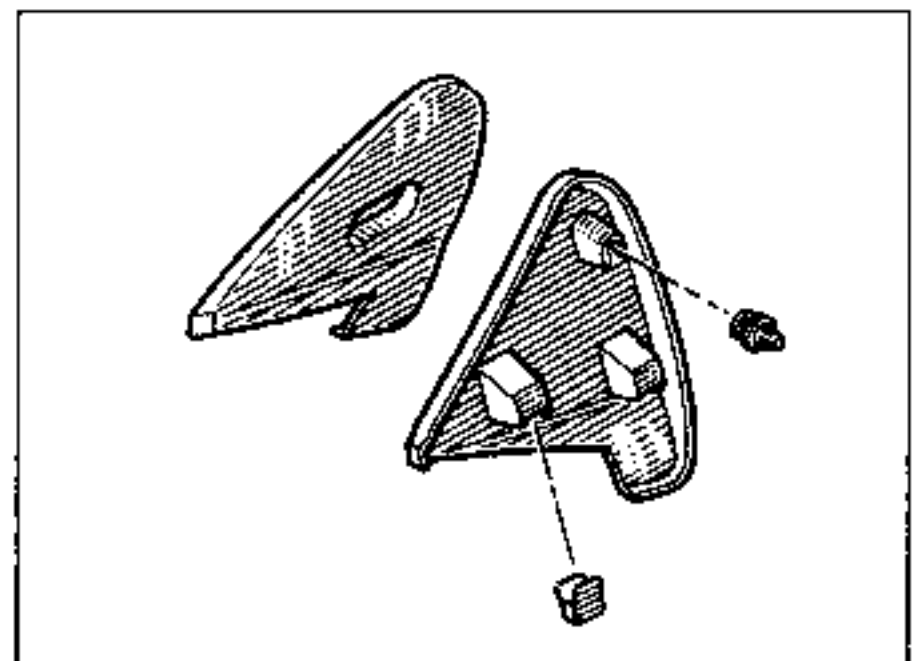


AUSBAU

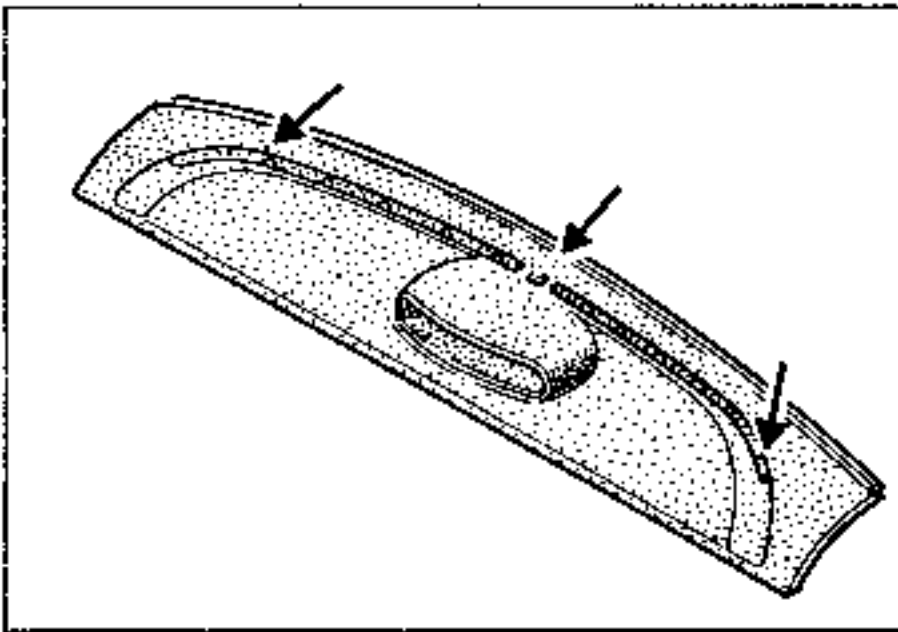


96 121 R

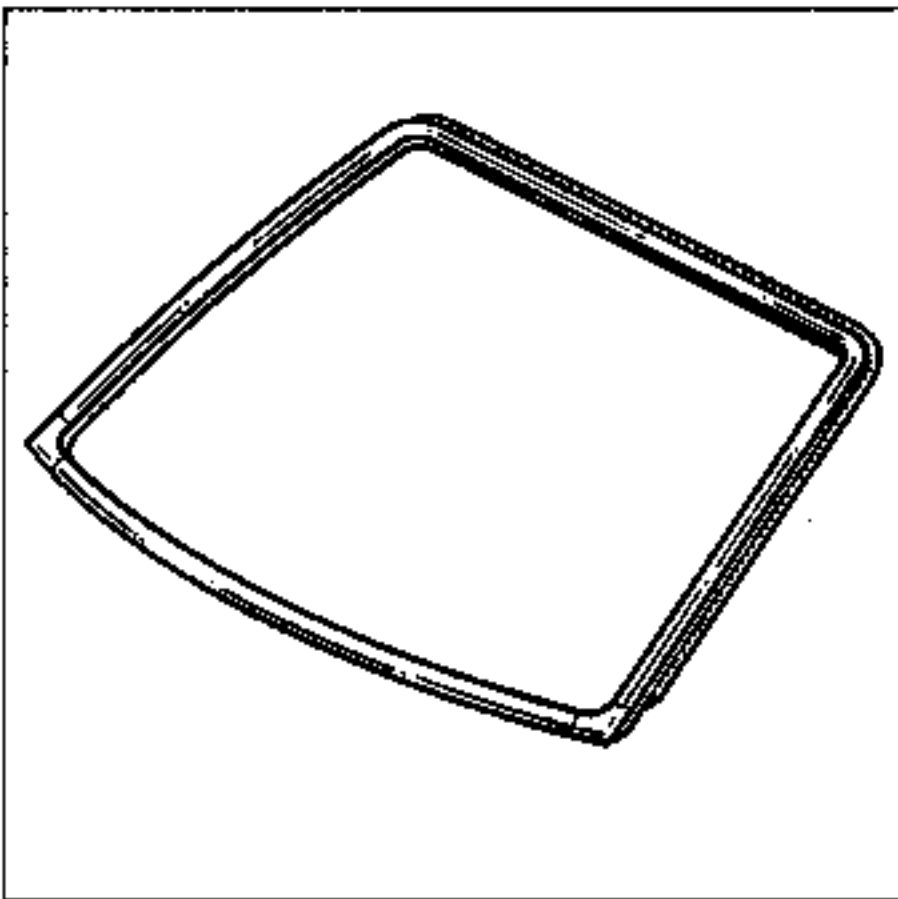
Die beiden Muttern des Doppelwischerarmes ausbauen.



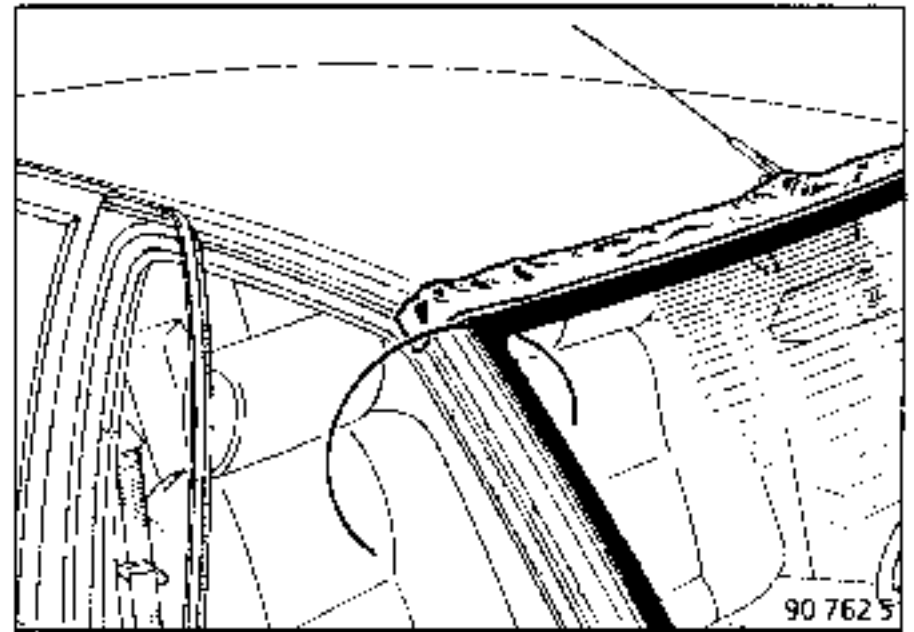
Die Blende des linken oder rechten Außen-Rückspiegels abbauen bzw. mittels Abdeckband abkleben.
Den Innen-Rückspiegel ausbauen.



Die obere Partie des Armaturenbrettes ausbauen (drei Torx-T 20-Schrauben).



Die äussere Zierleiste ausbauen.

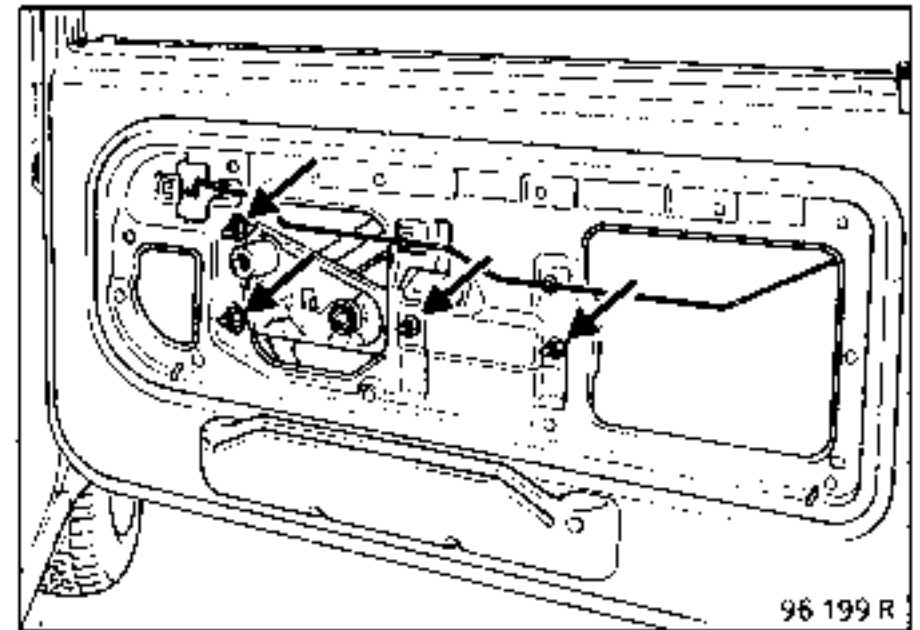
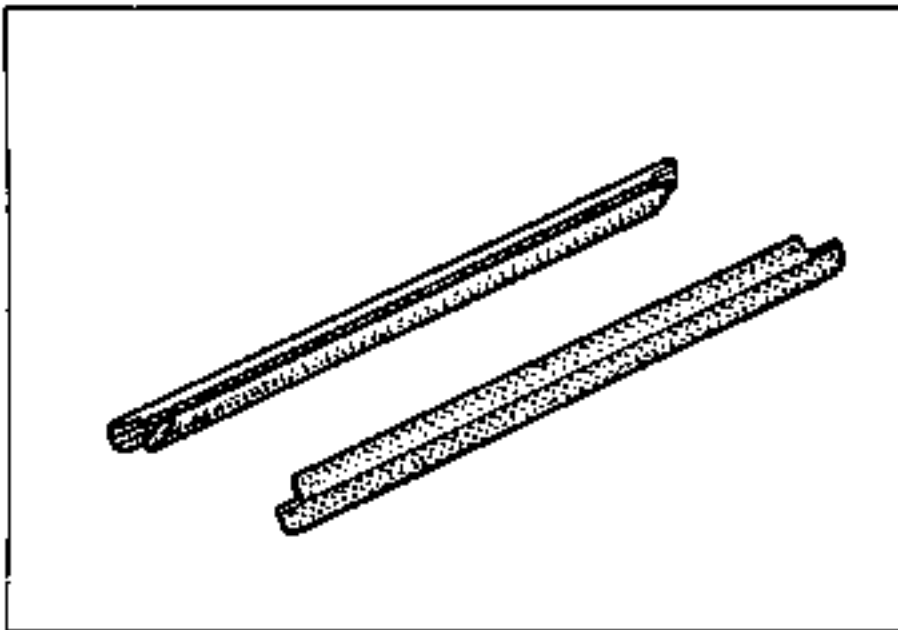
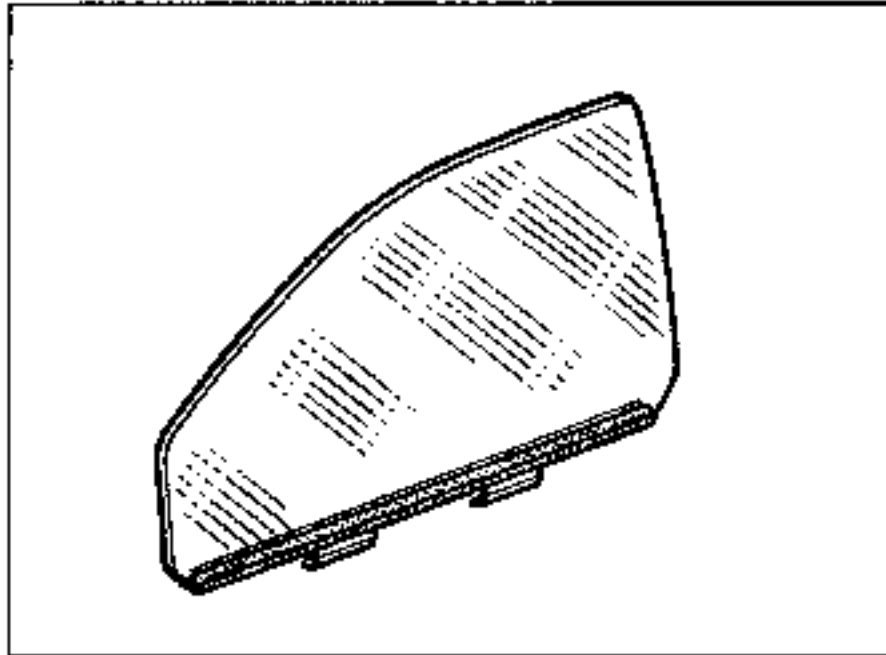


Die lackierten Flächen um den Windschutzscheibenrahmen herum abkleben.
Die Kleberaube der Windschutzscheibe mittels Kordel oder Elektromesser abtrennen.

Die innere Zierleiste ausbauen.

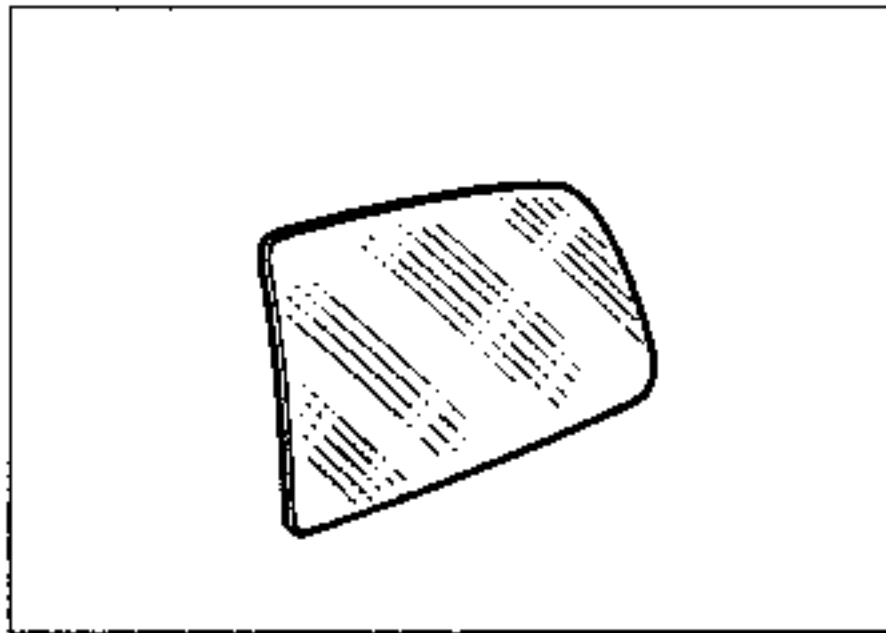
Alle Arbeiten, die das Reinigen und Kleben der Scheiben betreffen sind in der Technischen Note 249 beschrieben.

WICHTIG: Beim Einbau der Windschutzscheibe müssen die unteren Kunststoffkeile systematisch ausgewechselt werden (Windschutzscheibenrahmen).

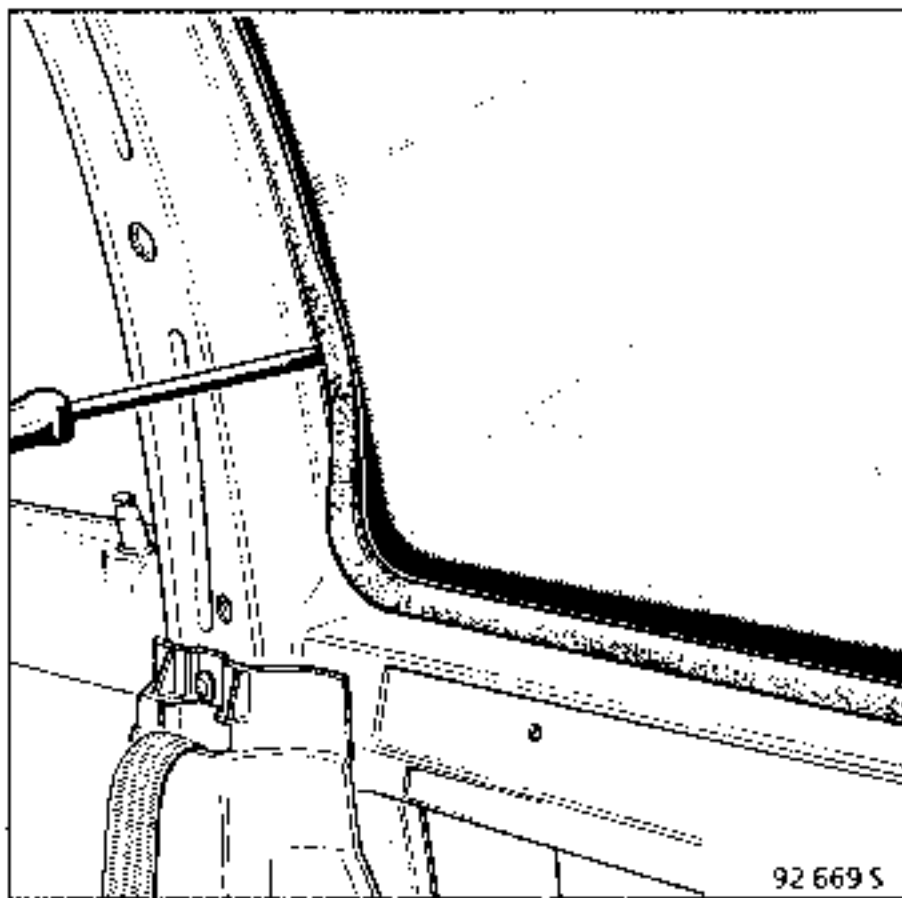


Nach dem Abgarnieren (siehe Kapitel 7)
ausbauen:
– die Abstreifilze der Scheibe

Die Befestigungen des Scheibenhebers ausbauen.
Die Scheibe vom Scheibenheber trennen.

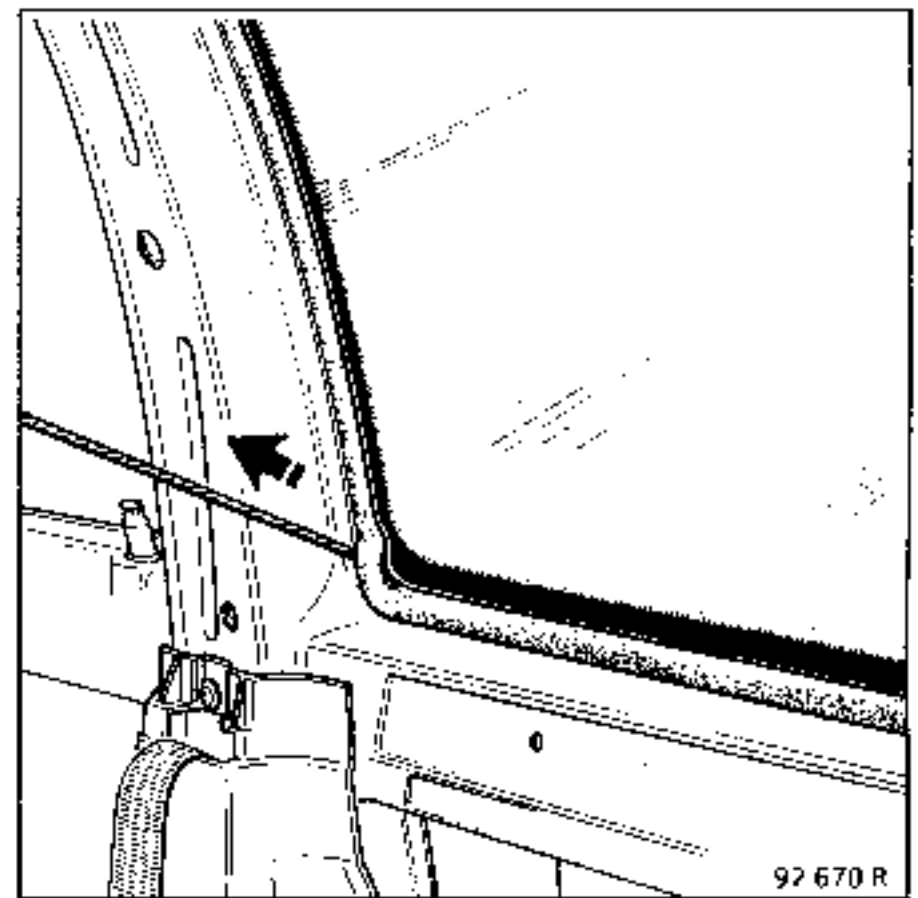


AUSBAU

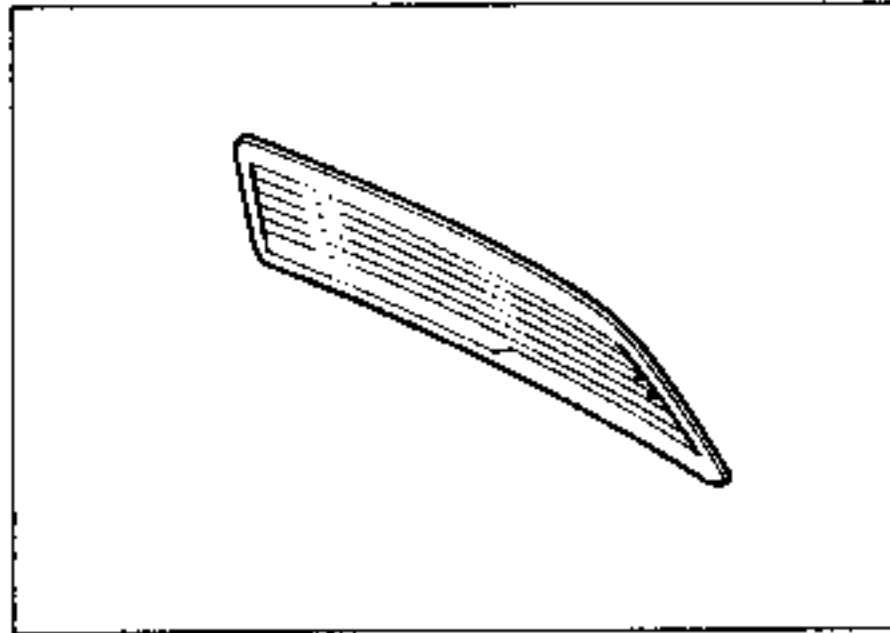


Die Scheibe ausbauen, ohne den Dichtgummi zu beschädigen.

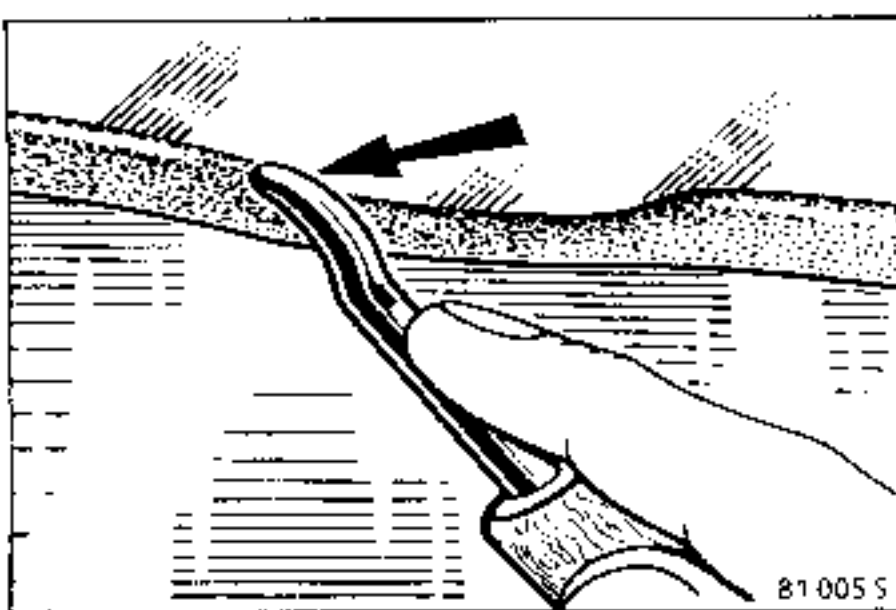
EINBAU



Die Scheibe einsetzen (siehe Abbildung).

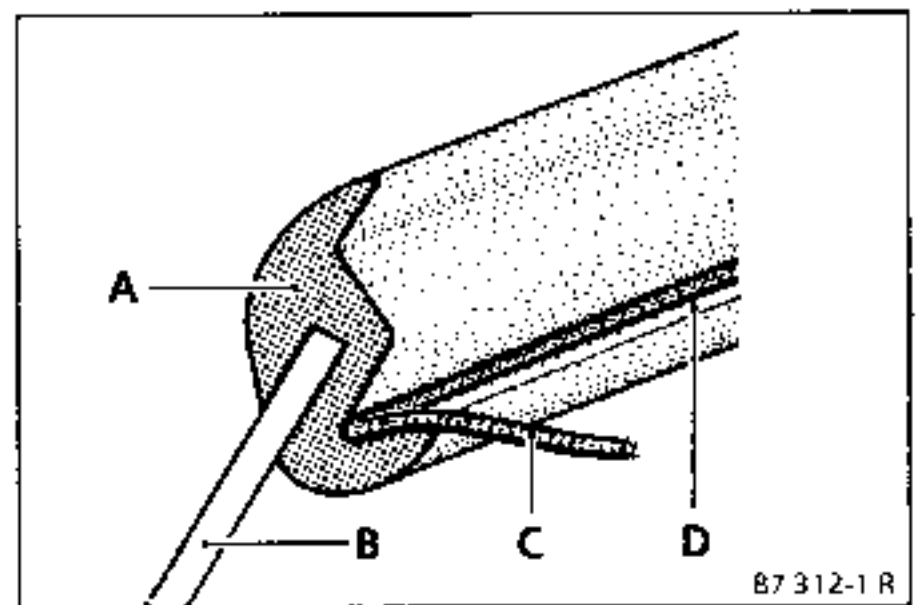


AUSBAU

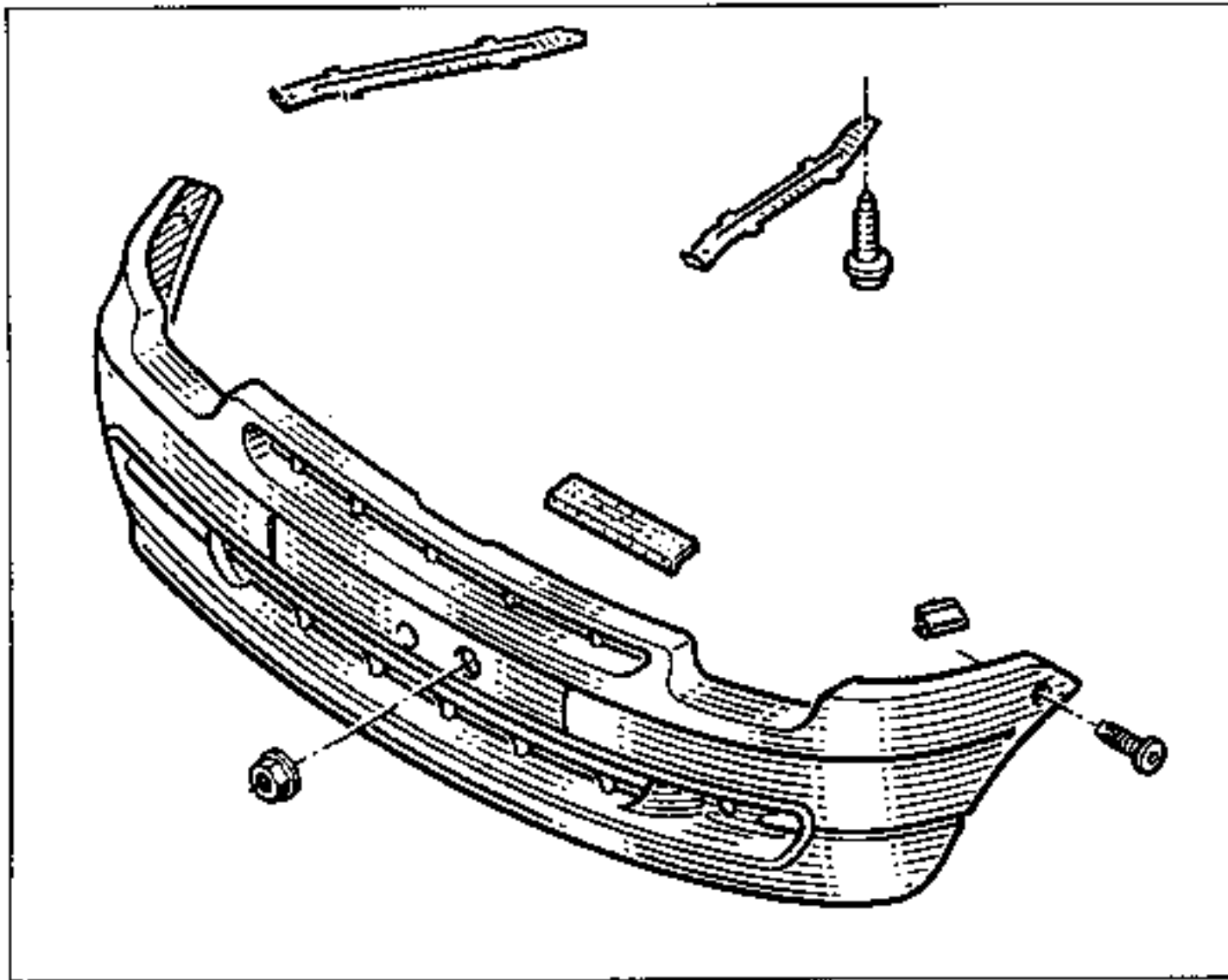


Den Kabelstrang für die Heckscheibenbeheizung abklemmen und die Heckscheibe ausbauen.

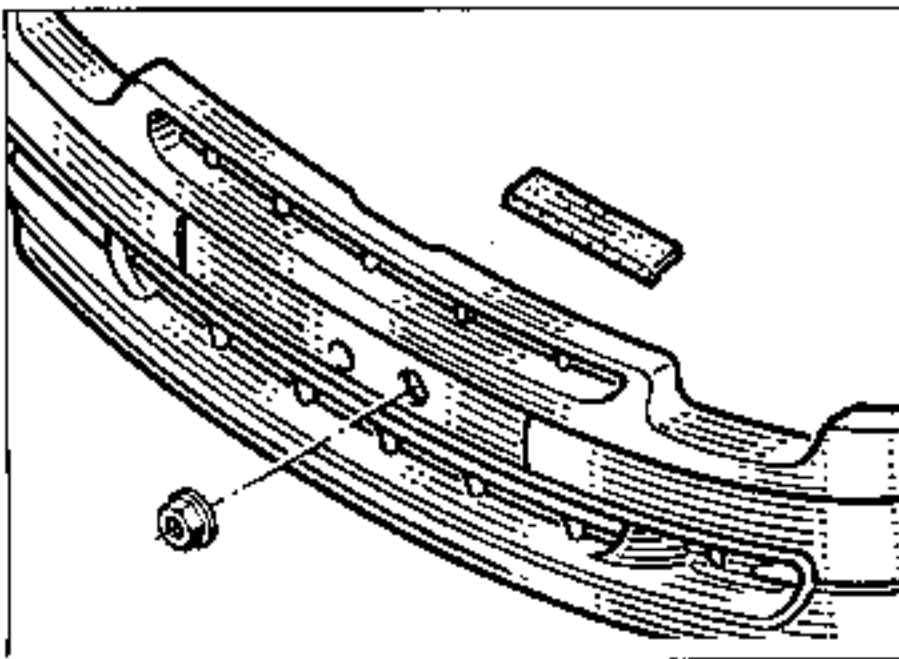
EINBAU



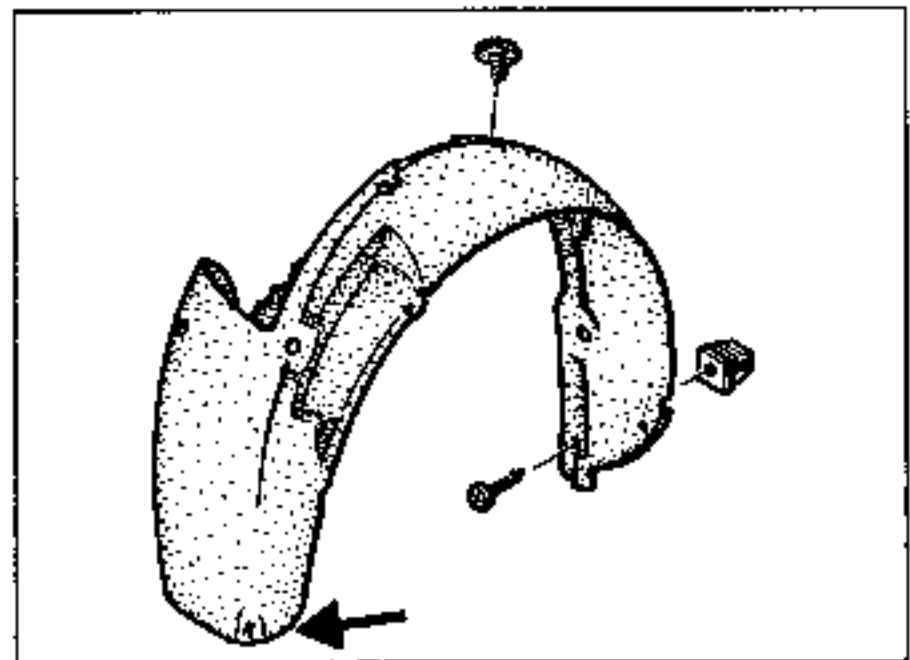
Die Scheibe, wie vorstehend abgebildet, einbauen und den Kabelstrang wieder anklemmen.



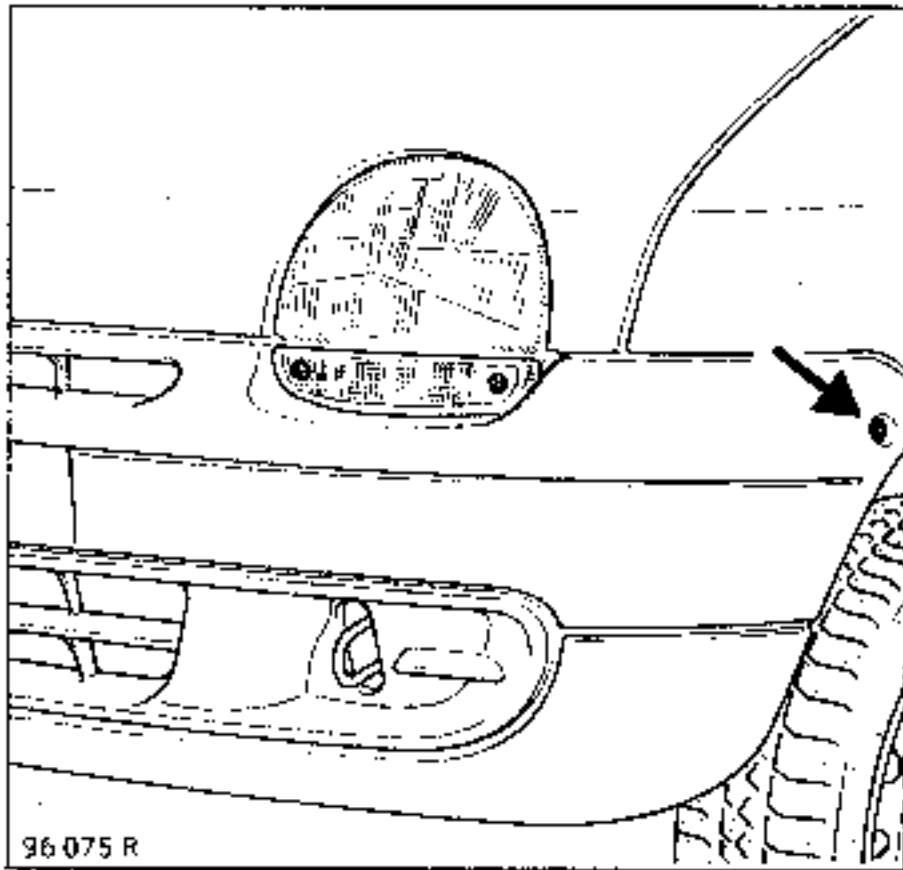
AUSBAU



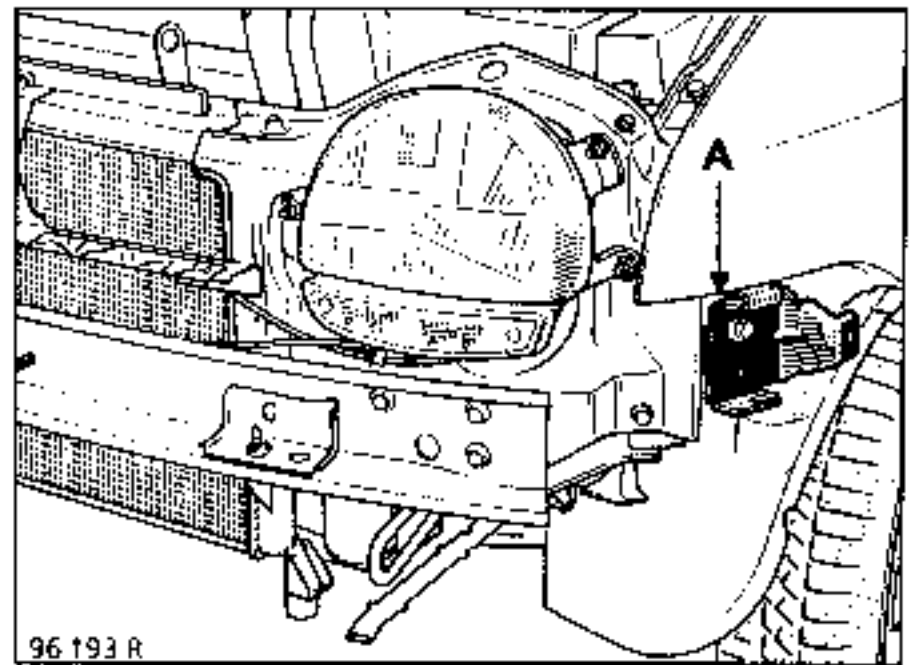
- AUSBAUEN :
- das Kennzeichenschild
 - die mittlere Schraube



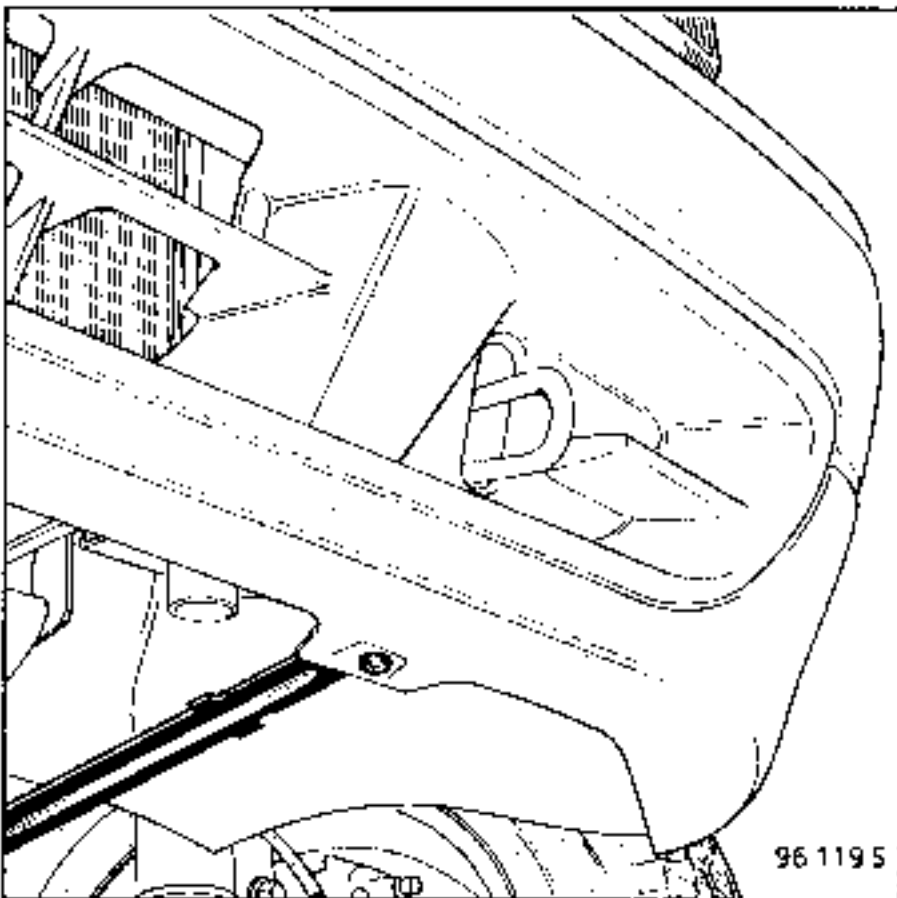
Die unteren Befestigungen der Radkasten-
abdeckungen ausbauen.



Die seitlichen Befestigungen rechts und links des Stoßfängers abbauen.

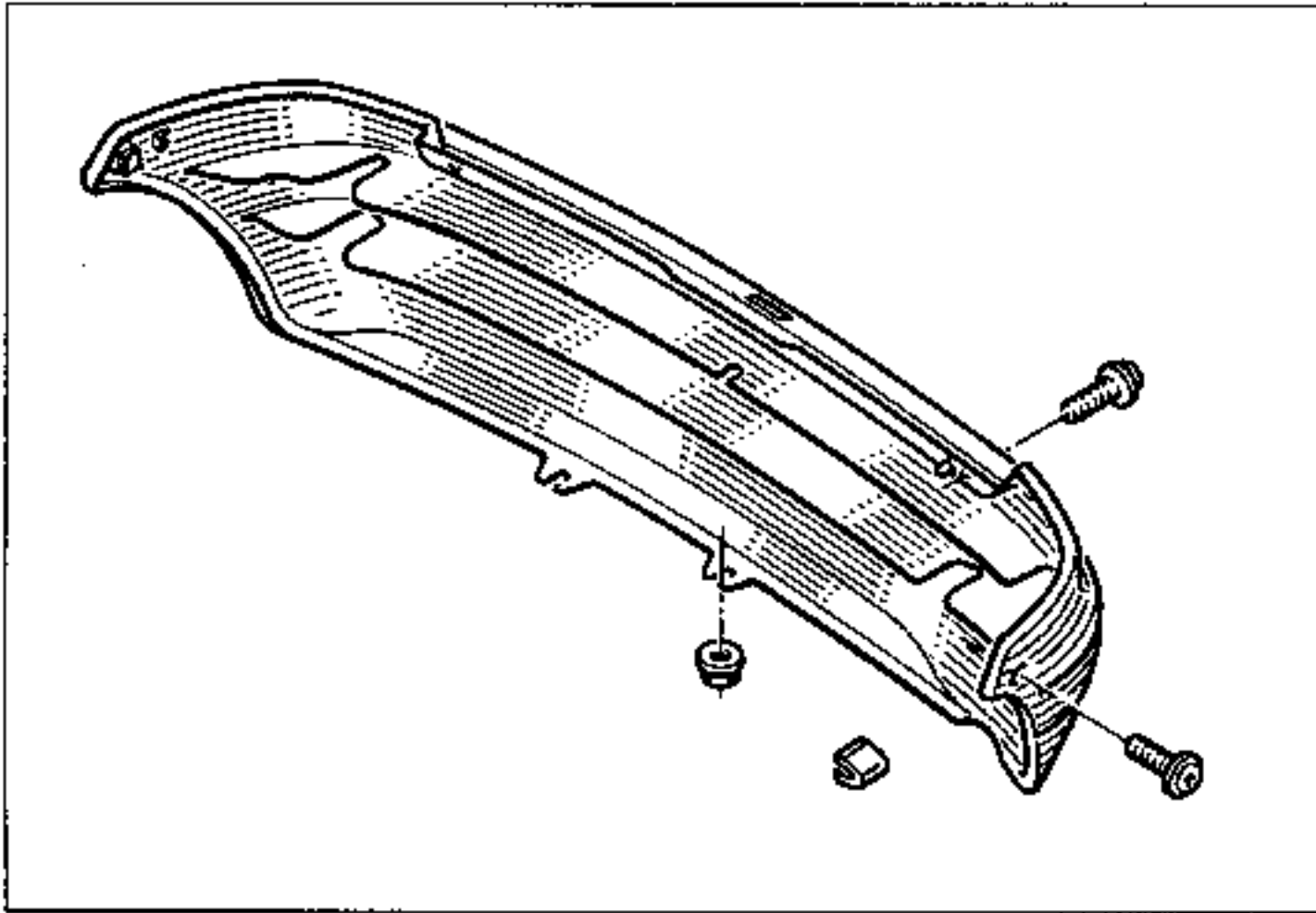


Beim Einbau auf den korrekten Sitz der Kunststoffklammer (A) achten.

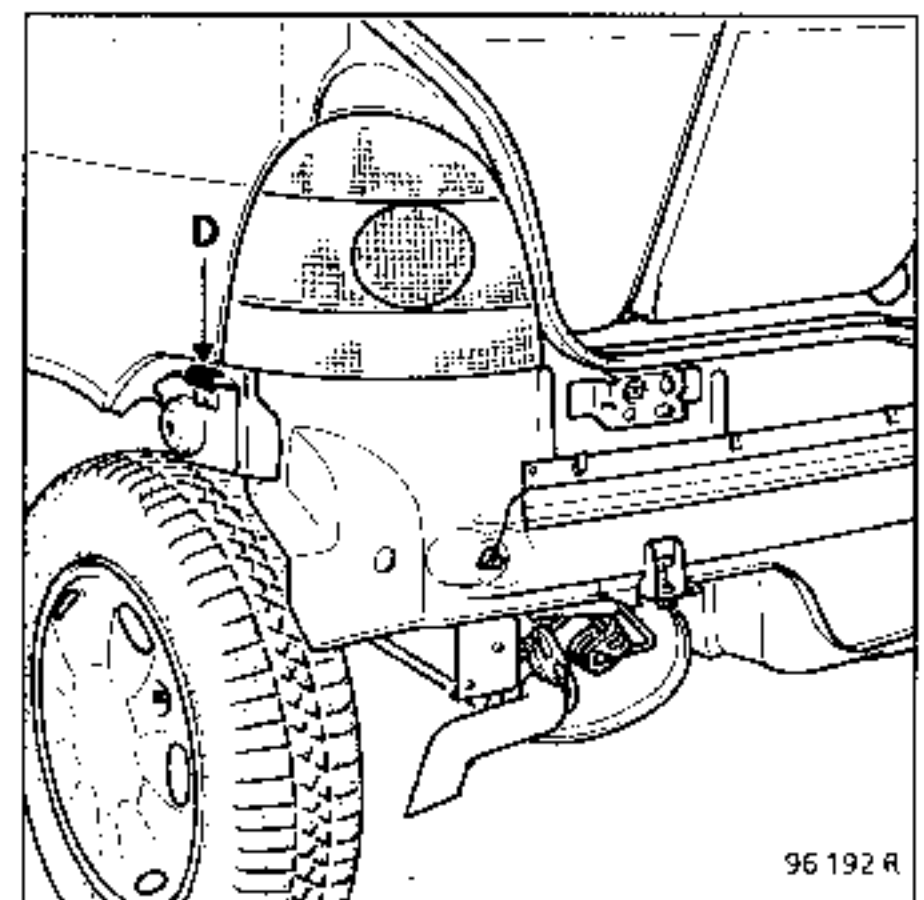
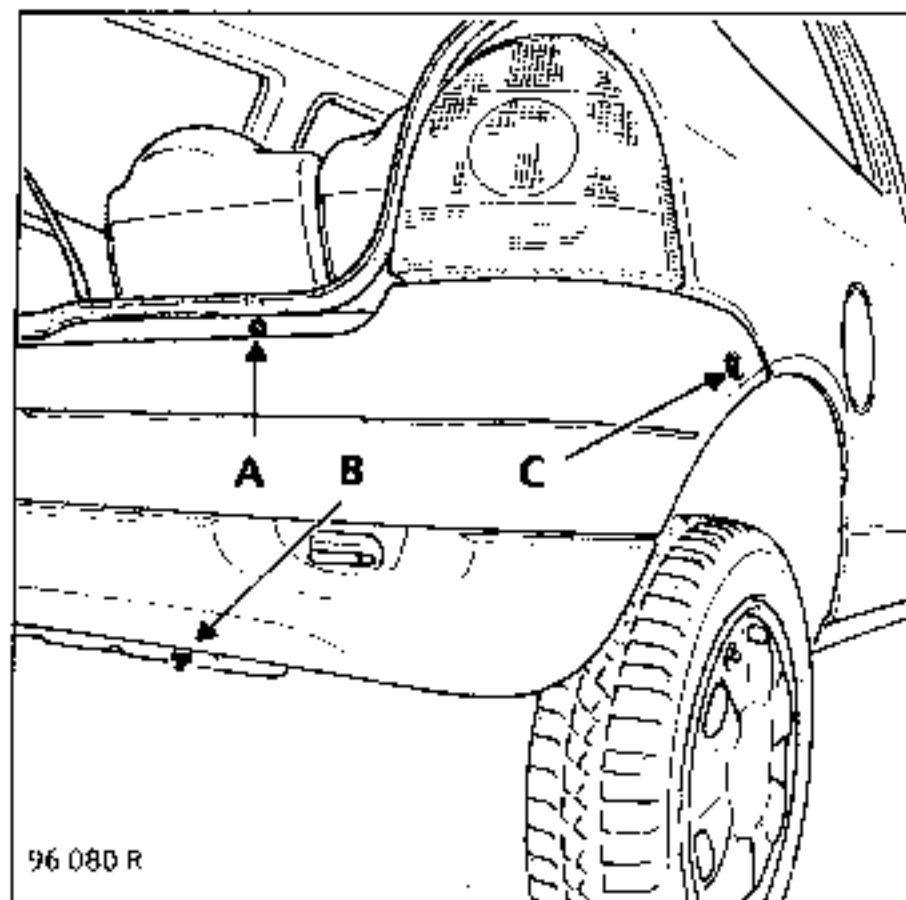


Ausbauen :

- die unteren Befestigungen
- den Stoßfänger



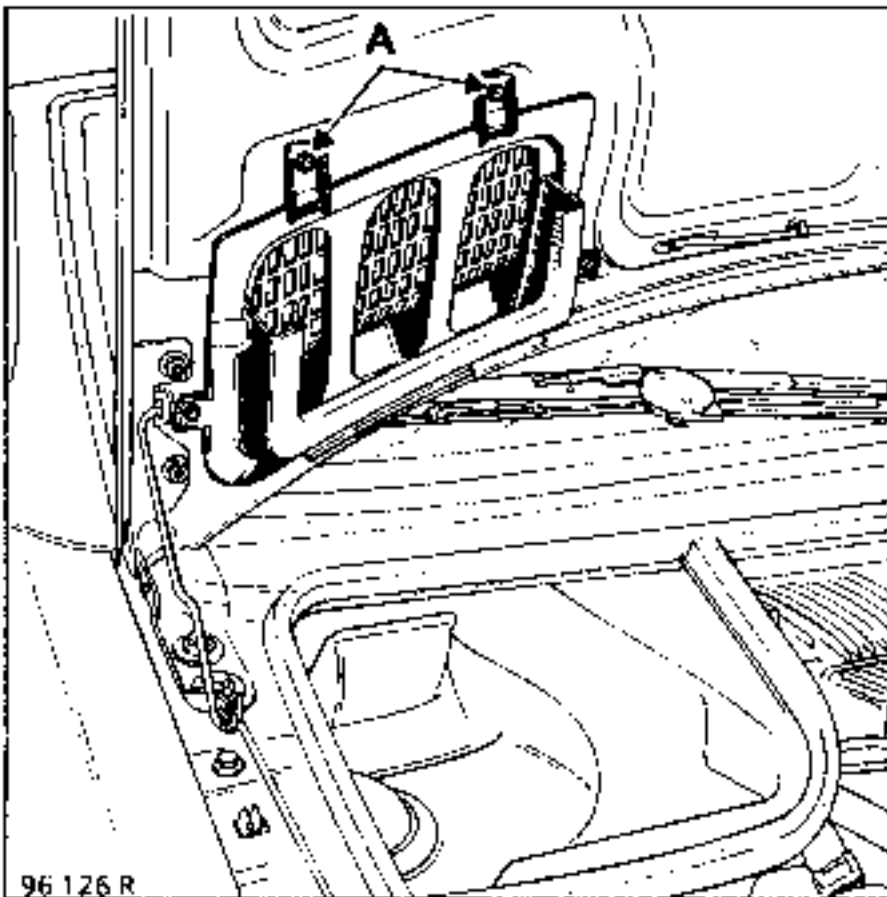
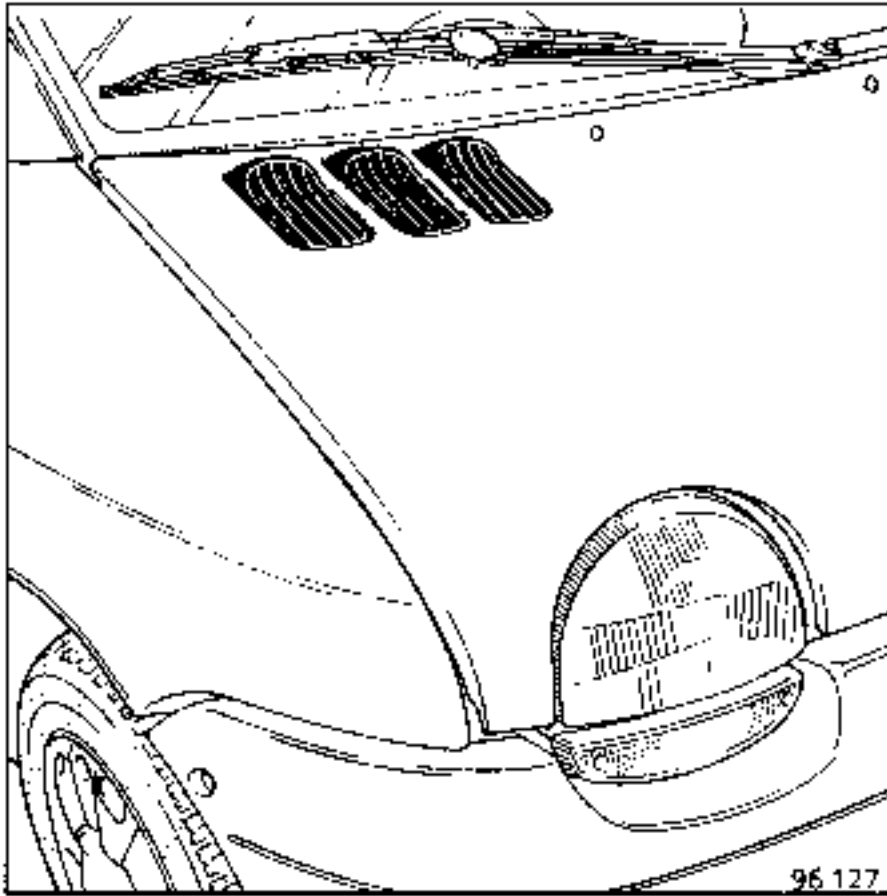
AUSBAU



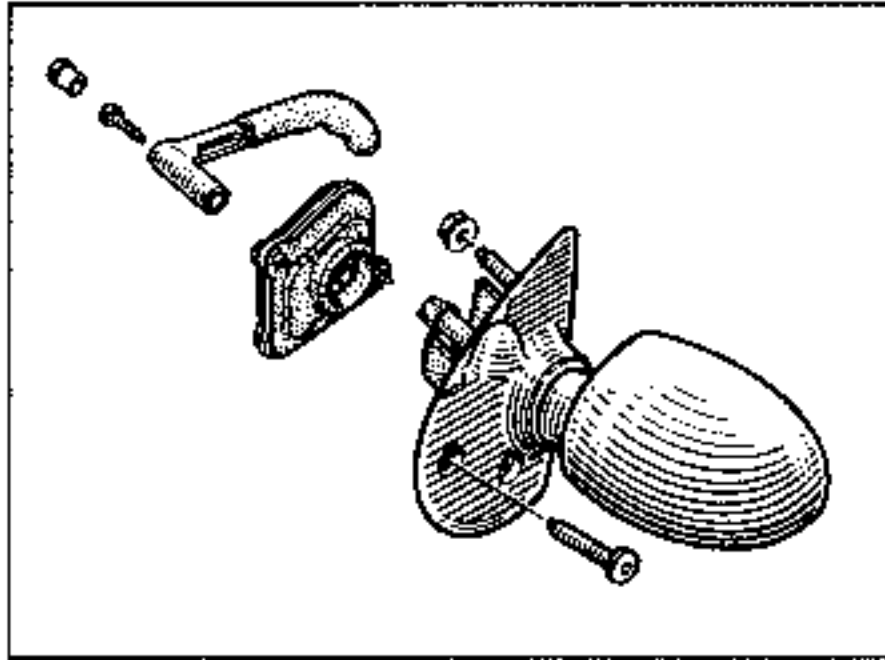
Ausbauen:

- die zentralen oberen Befestigungen (A)
- die zentralen unteren Befestigungen (B).
- die seitlichen Befestigungen (C).

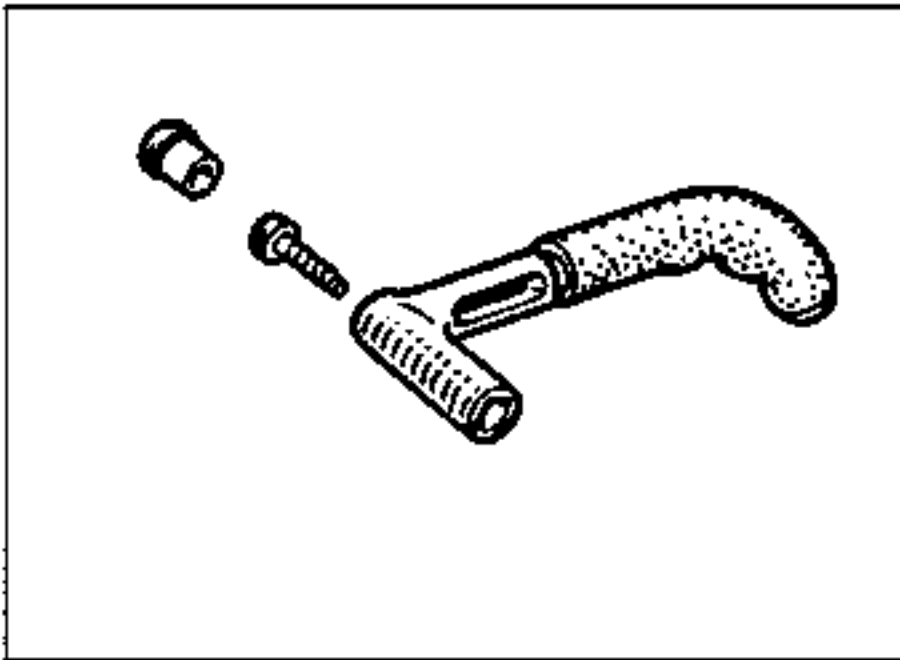
Beim Einbau auf den korrekten Sitz der Kunststoffklammer (D) achten.



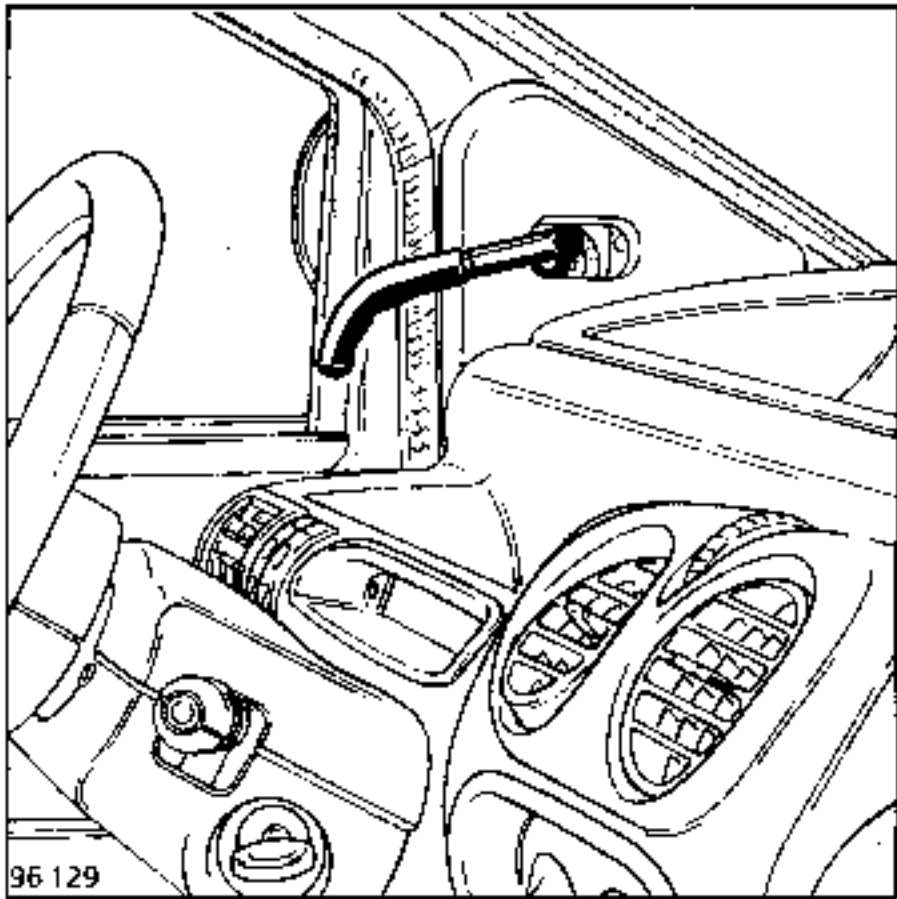
Die inneren Befestigungen (A) ausbauen.



AUSBAU

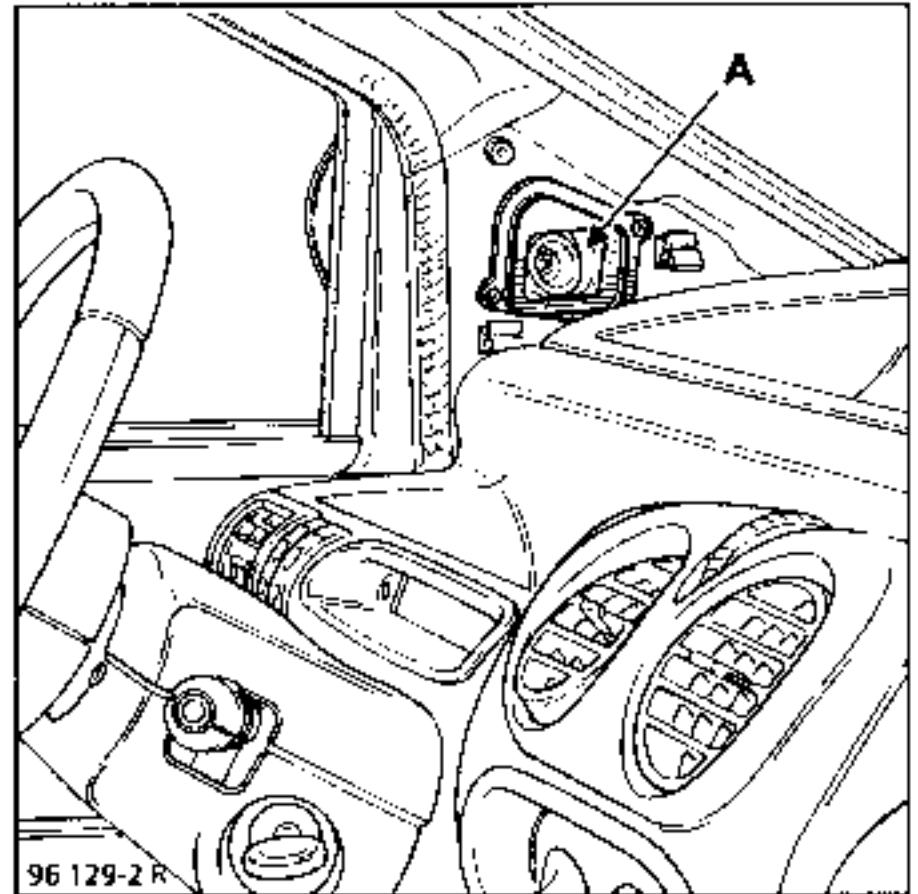
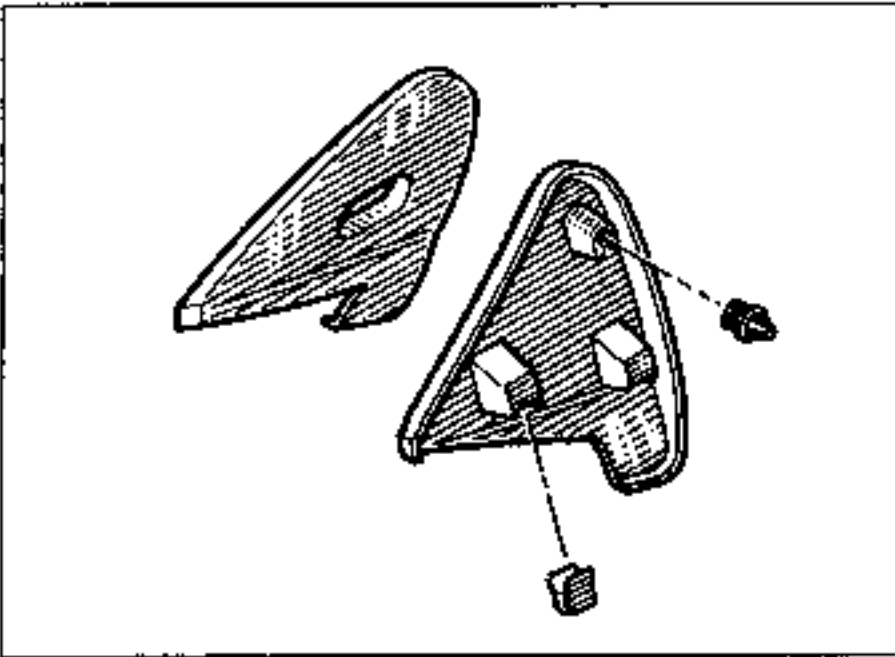


Die Schrauben-Abdeckung am Griff entfernen.

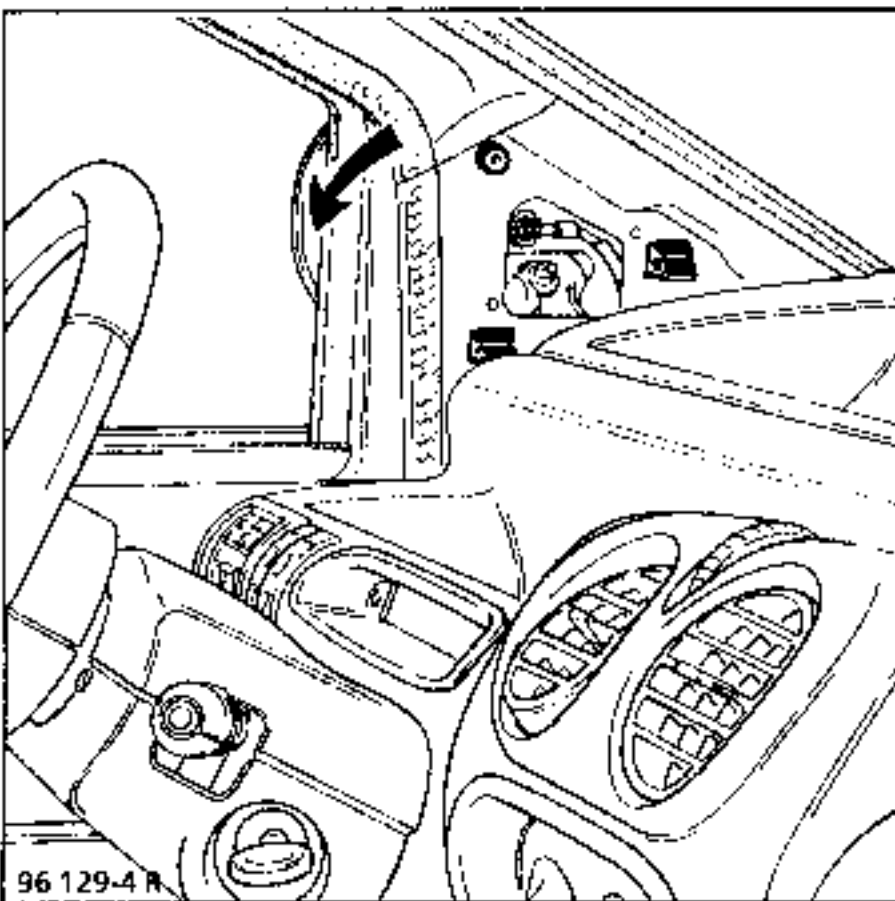


Die Torx-T-20-Schraube (A) entfernen und den Griff ausbauen.

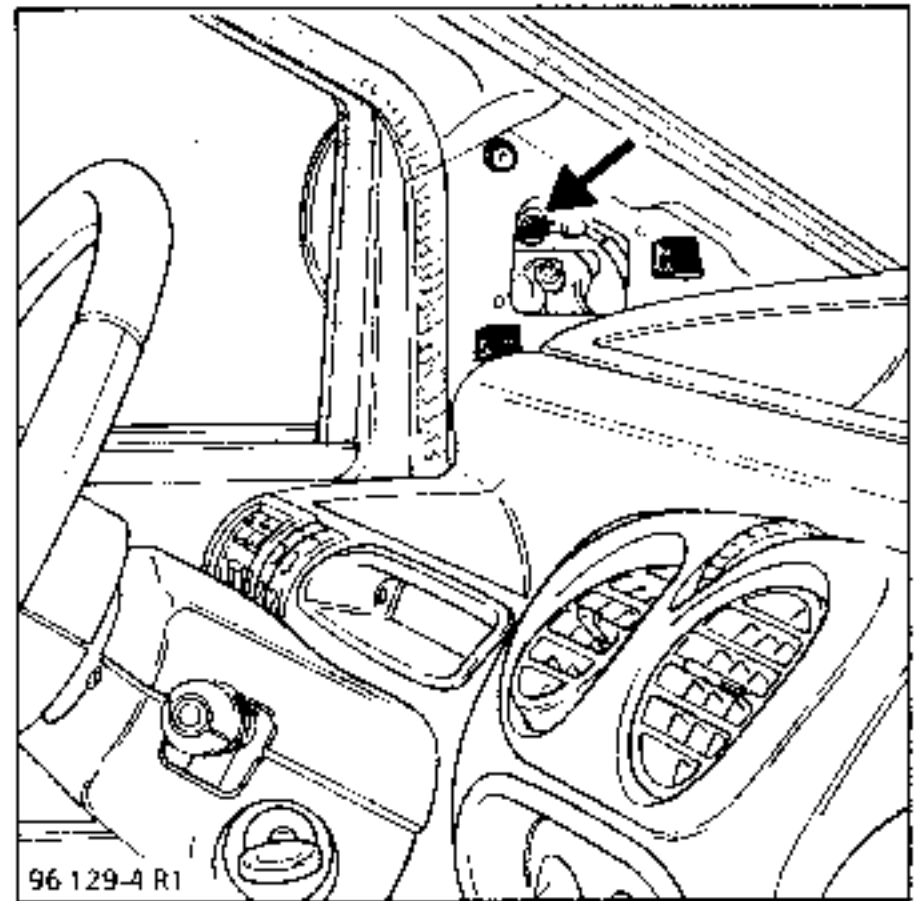
96 129



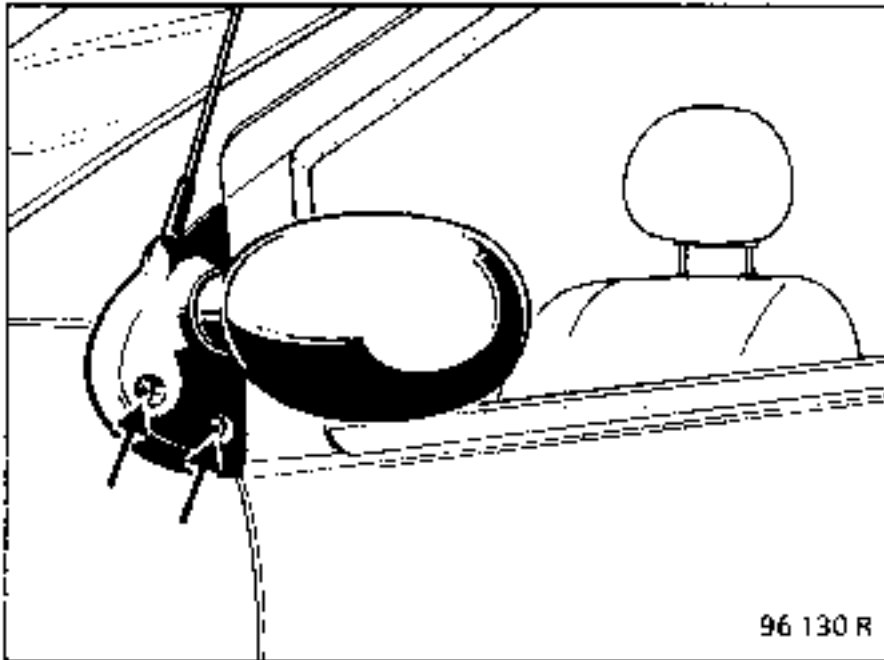
Die Kunststoff-Abdeckung innen (A) mit Dichtung ausbauen.



Die Türdichtung teilweise ausbauen.
Die Innen-Abdeckung vorsichtig kippen und lösen (siehe Abbildung).



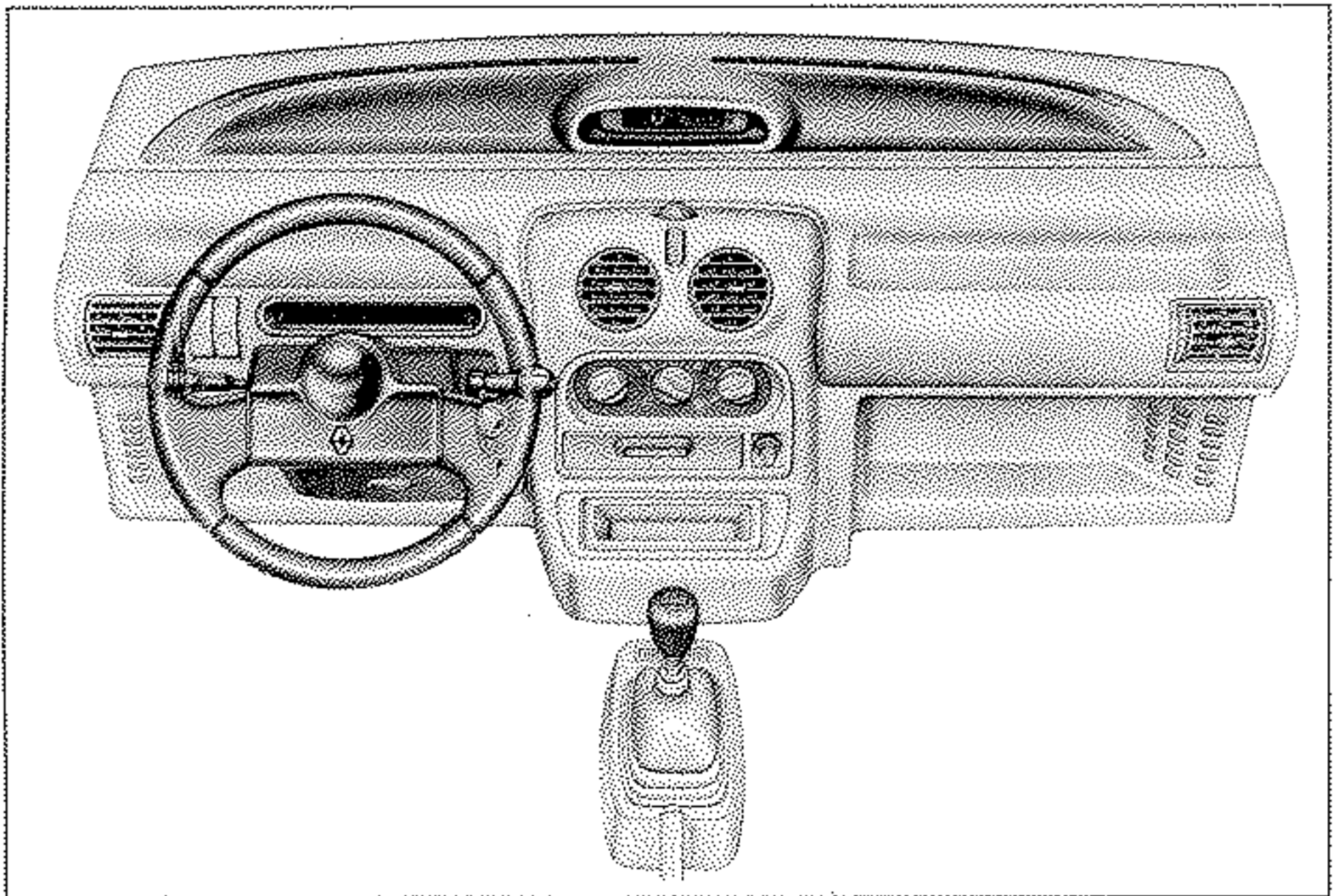
Die innere Befestigung ausbauen (Antennenkabel).



Die äuseren Befestigungen ausbauen.

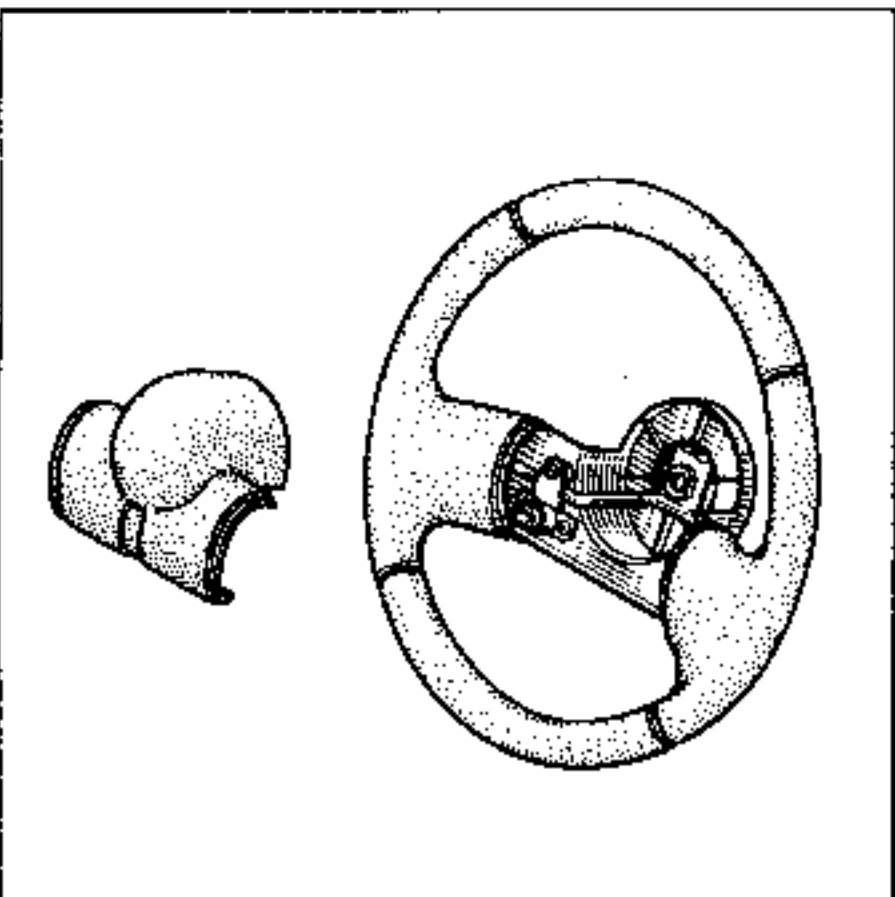
EINBAU:

Darauf achten, daß das Antennenkabel wieder befestigt wird.

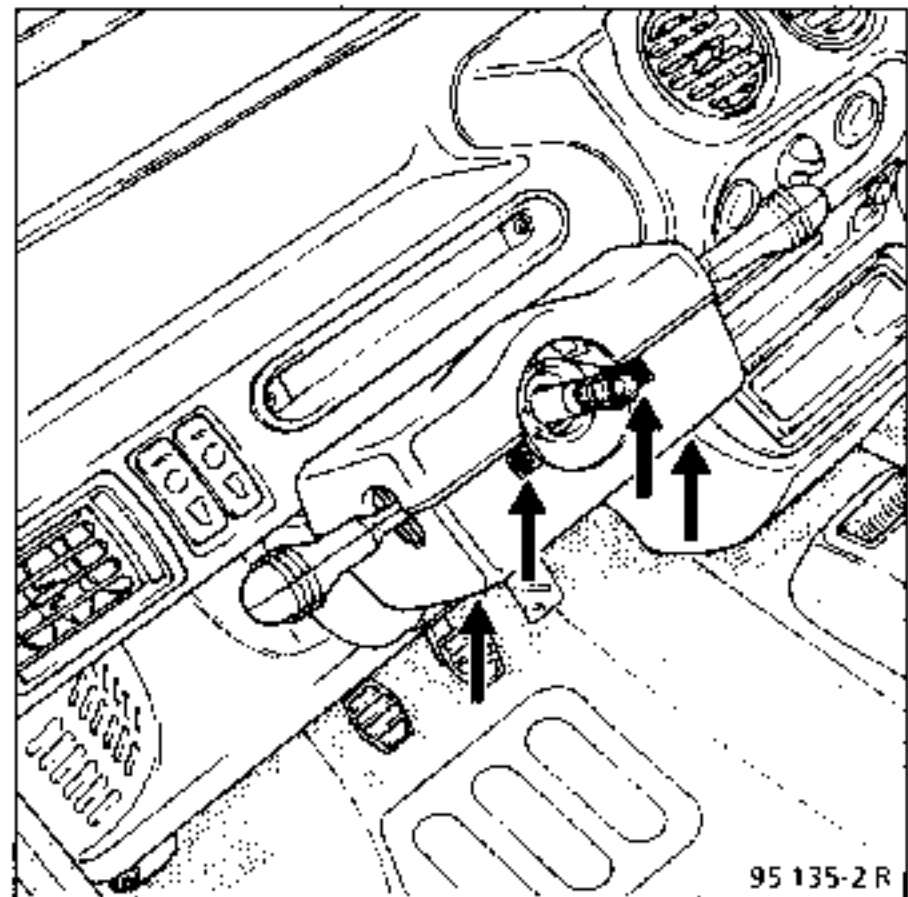


Die Batterie abklemmen.

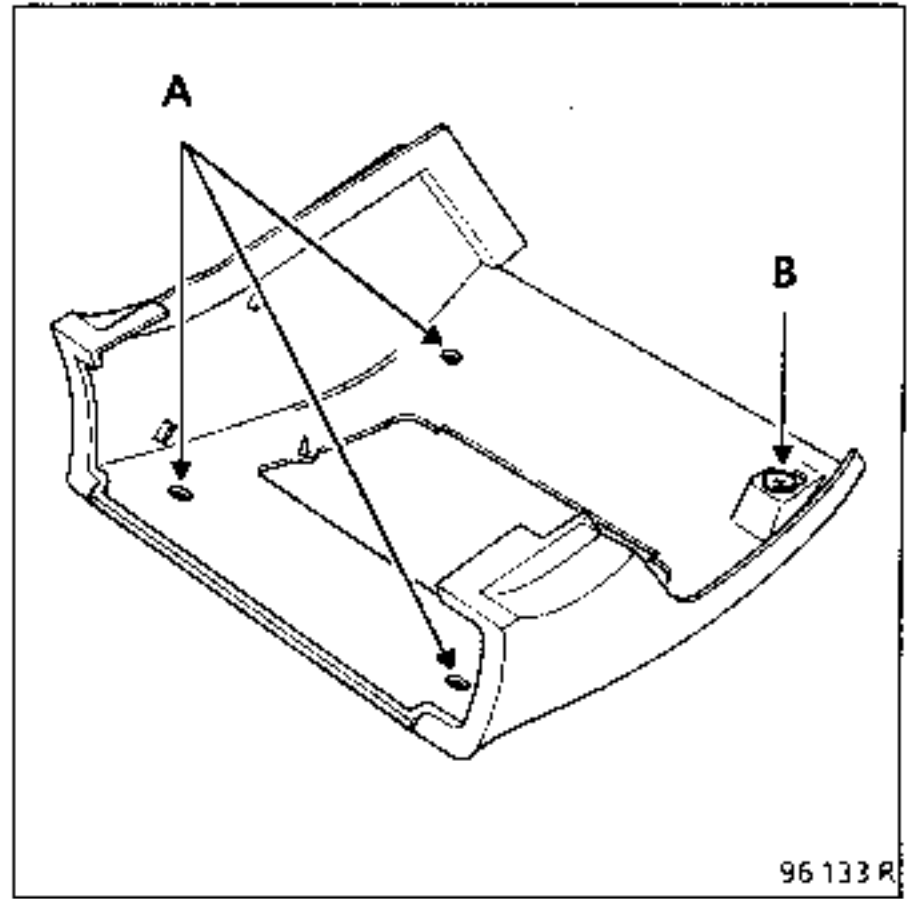
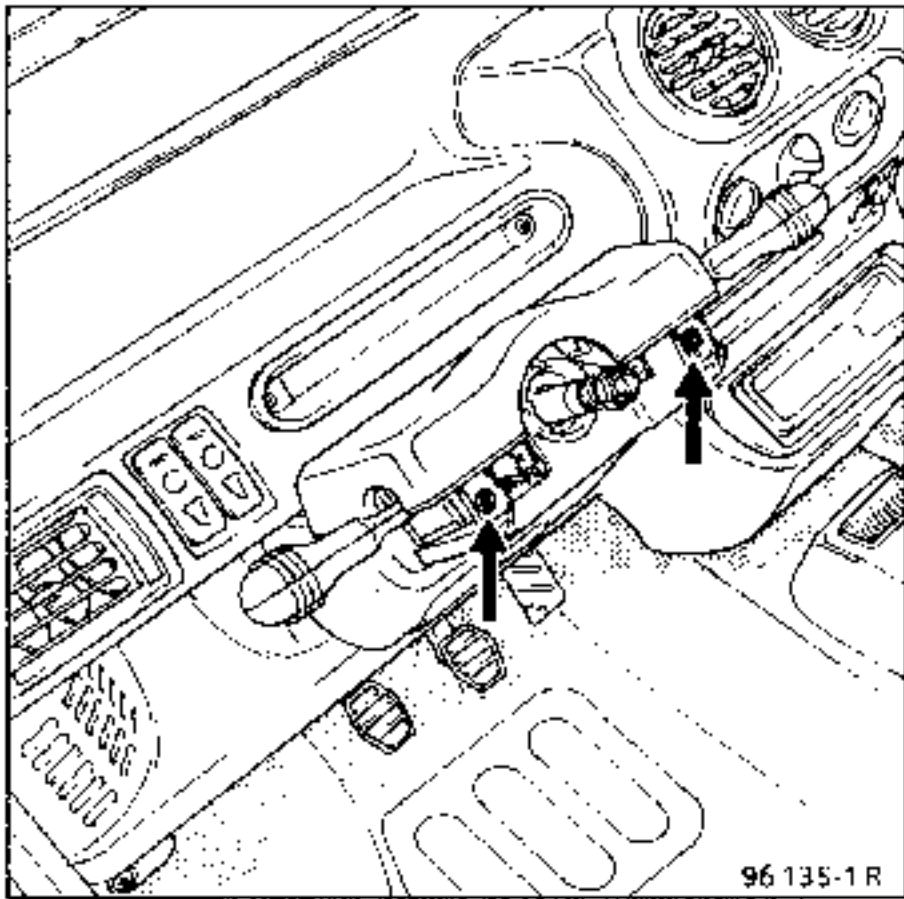
AUSBAU



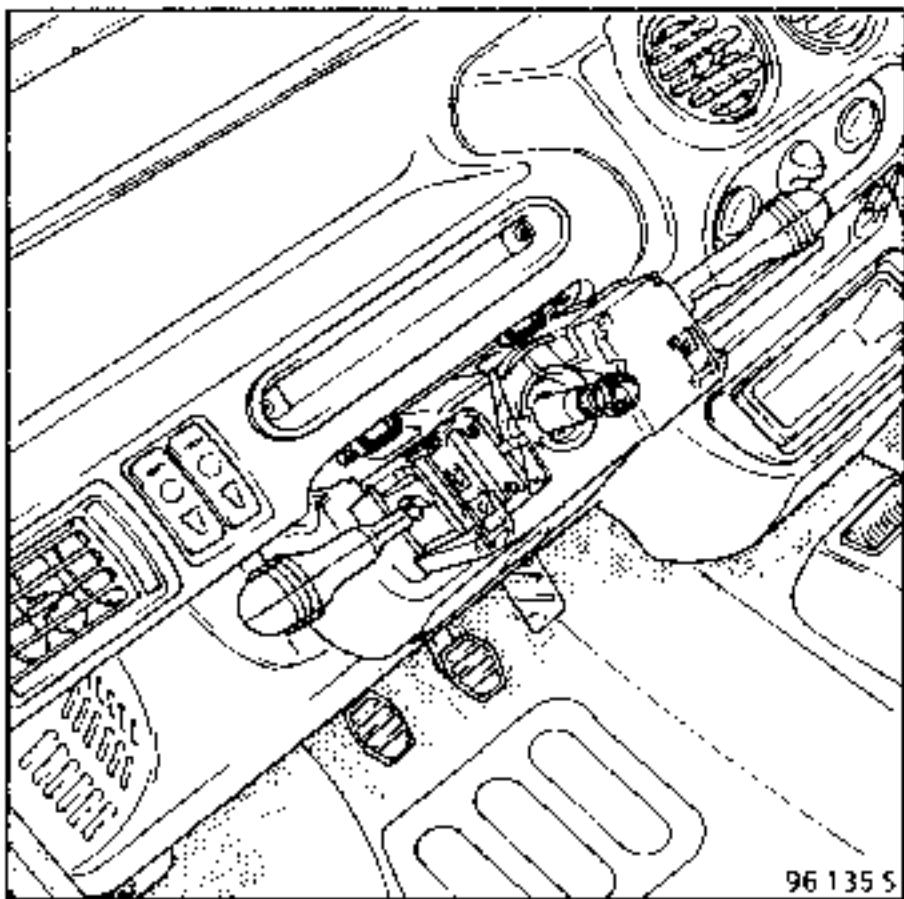
Das Lenkrad ausbauen, dabei seine Position markieren.



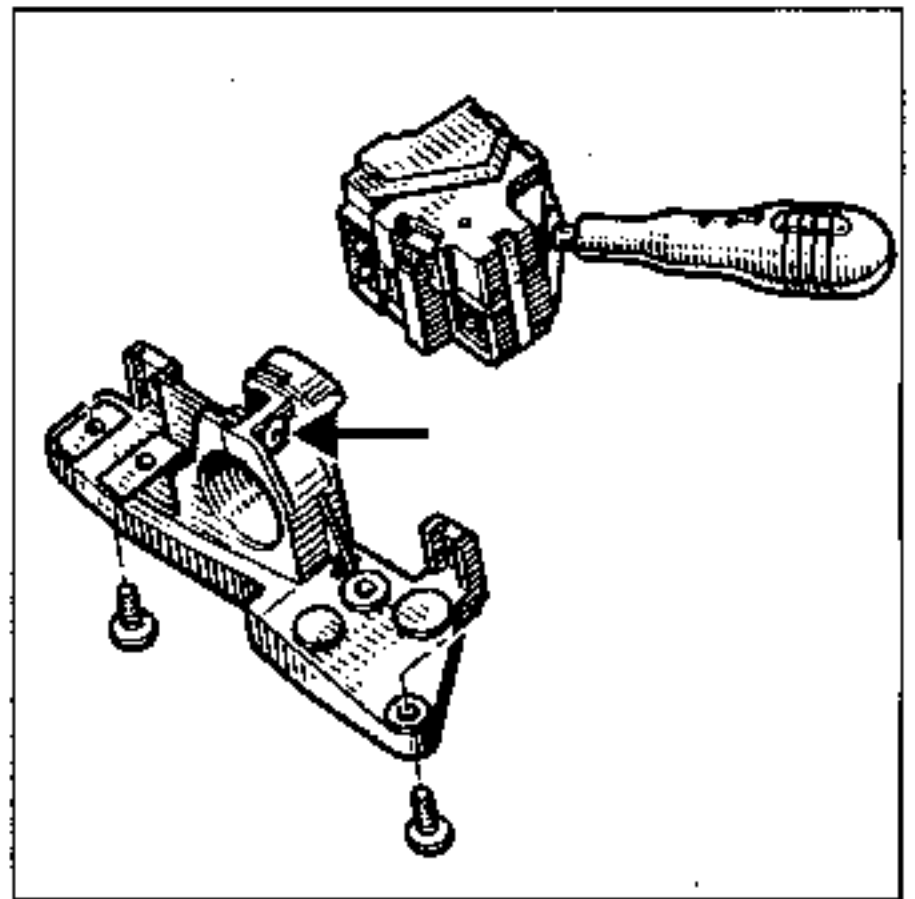
Die Halbschale uner dem Lenkrad ausbauen (Torx-T-20-Schraube).



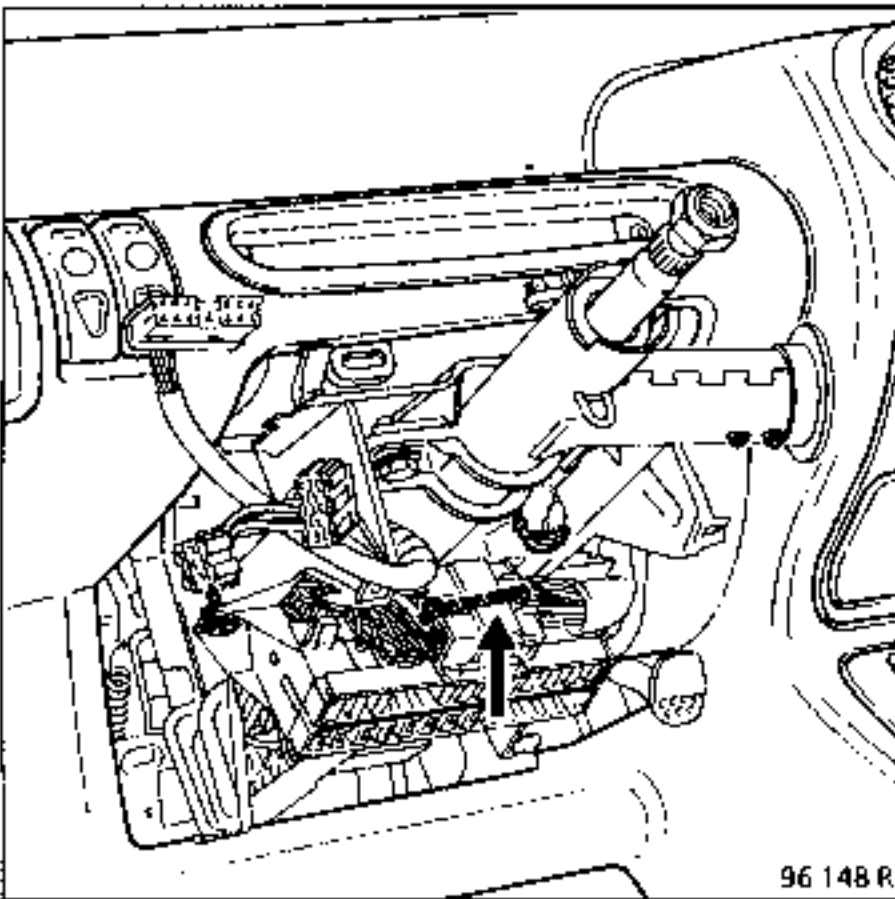
Die Lenksäulenabdeckung ausbauen (3 Torx-Schrauben (A) und Klammer (B)).



Die obere Halbschale ausbauen.

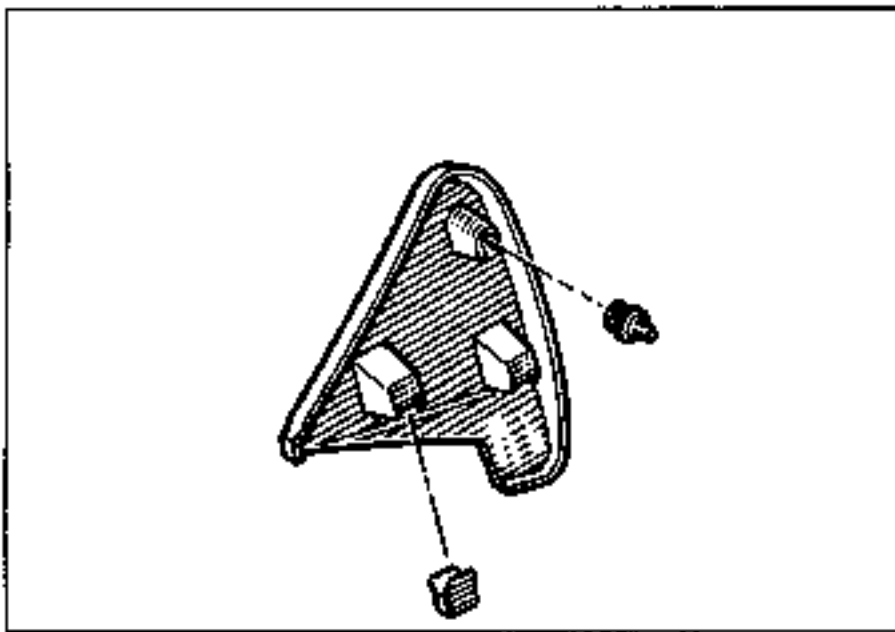


Den Licht-Kombischalter ausbauen (eine Schraube).

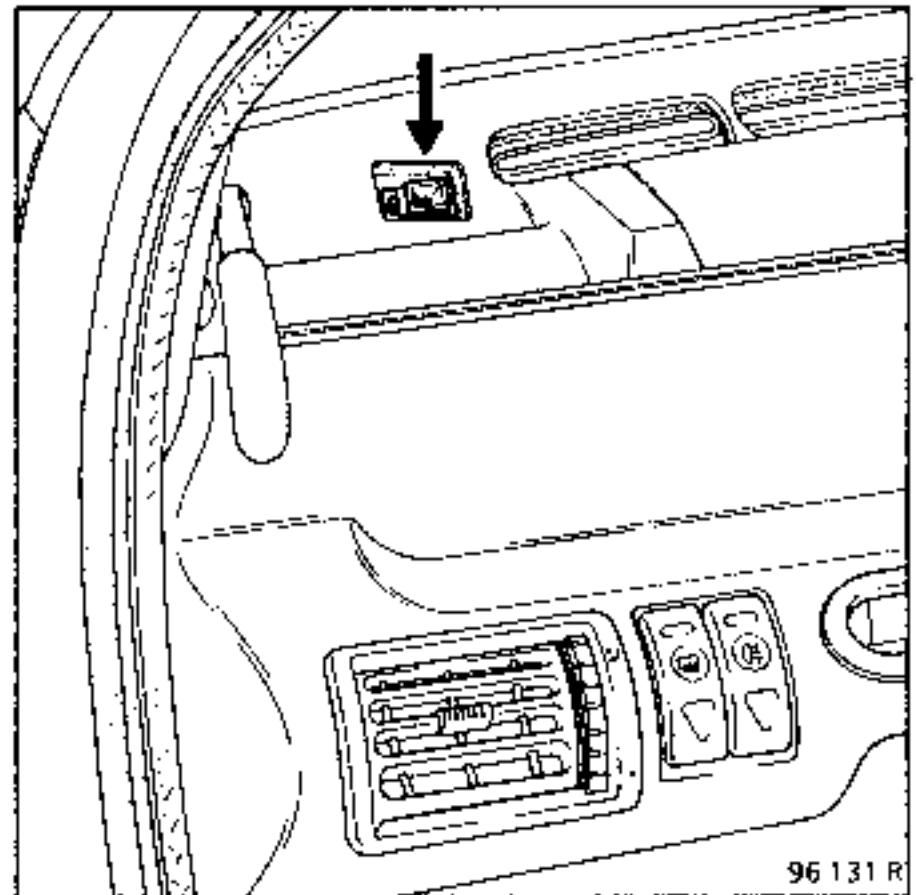
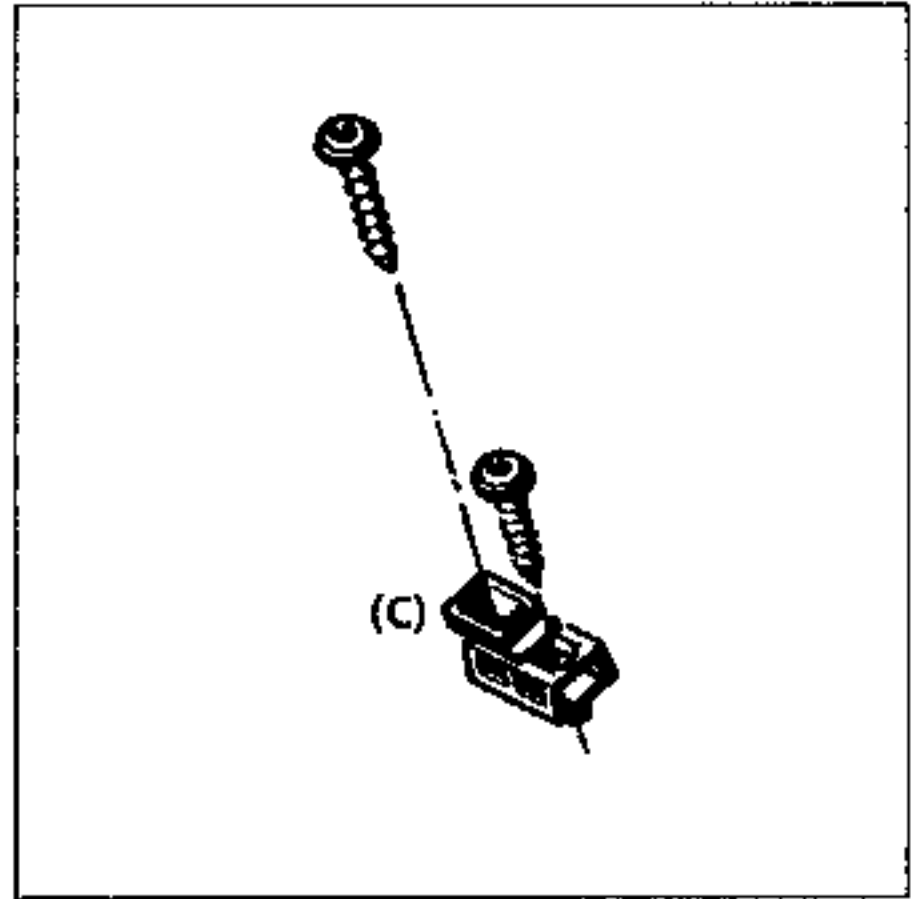


96 148 R

Den Hauptkabelstrang abziehen.

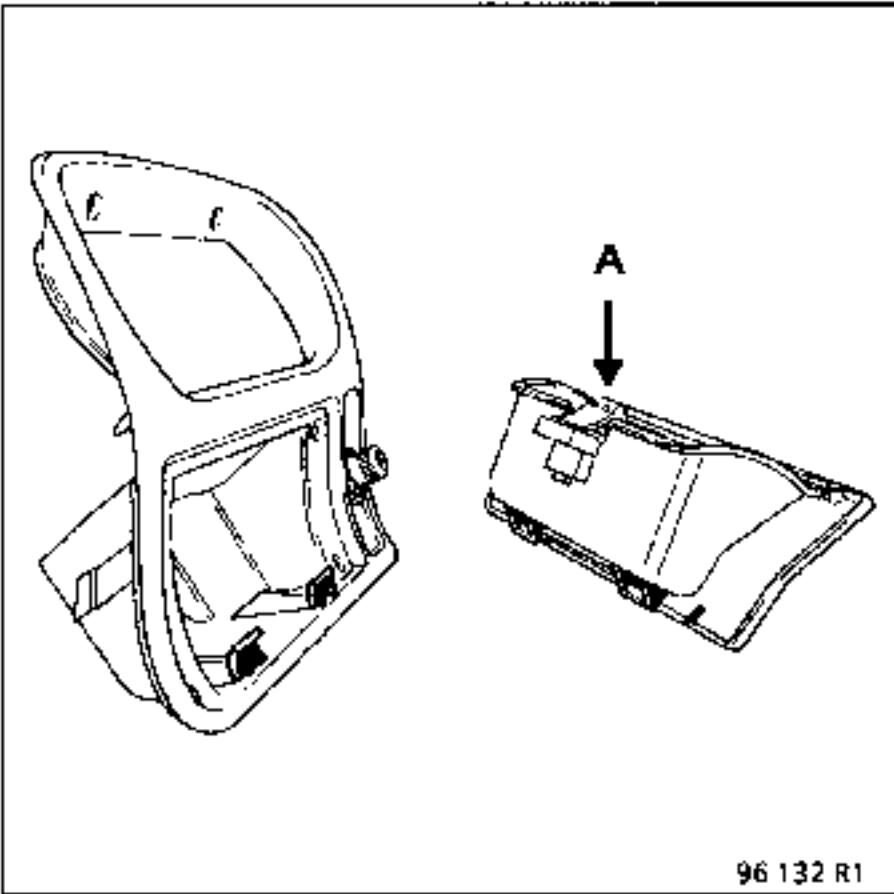


Die Innenblende (D) des Rückspiegels ausbauen.

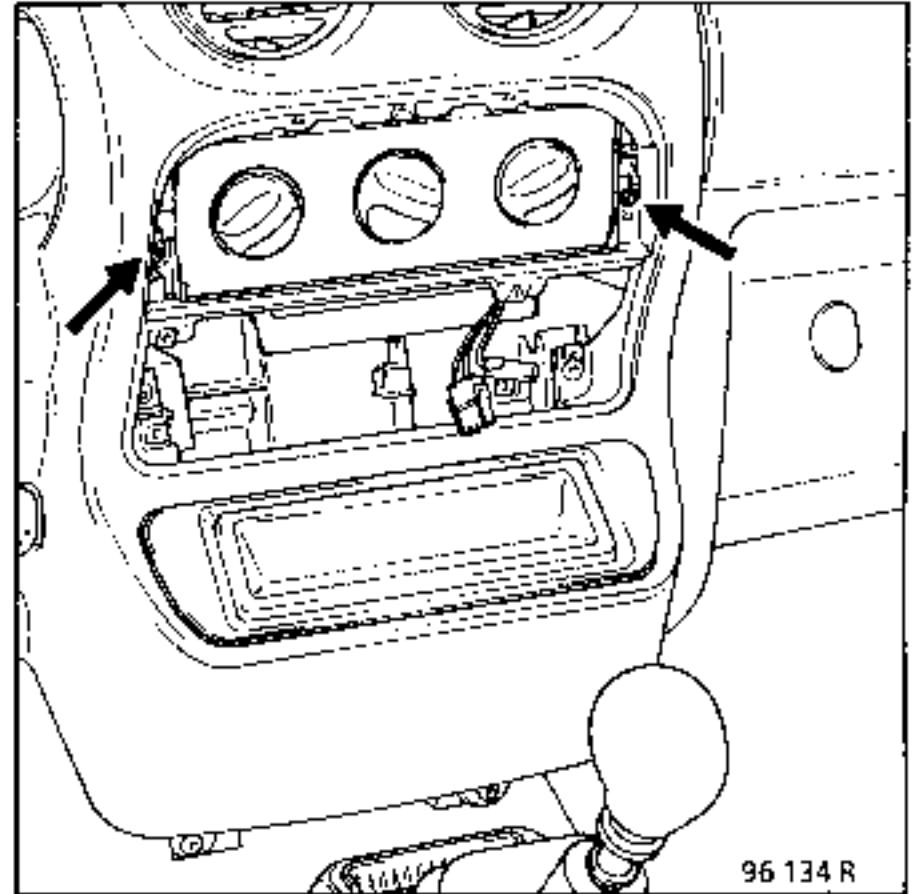


96 131 R

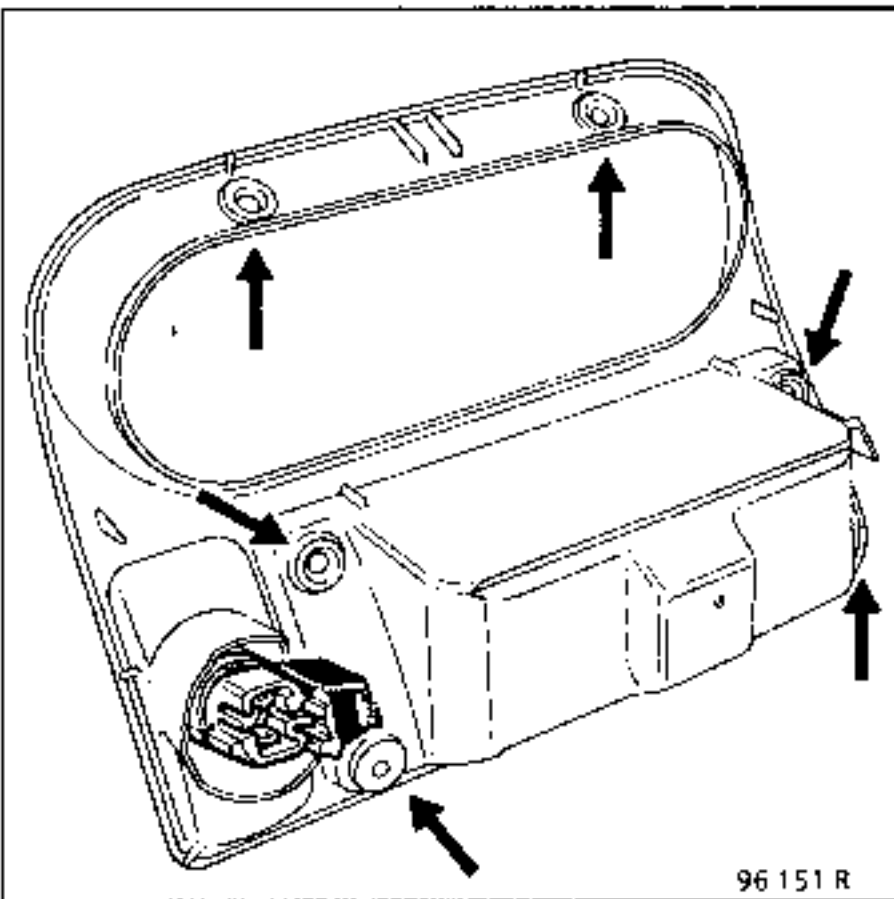
Die obere Partie des Armaturenbrettes (3 Schrauben Torx-T20) ausbauen.
Die Klammern (C) sind Gleitklammern. Sie gewährleisten die Zentrierung der oberen Partie des Armaturenbrettes



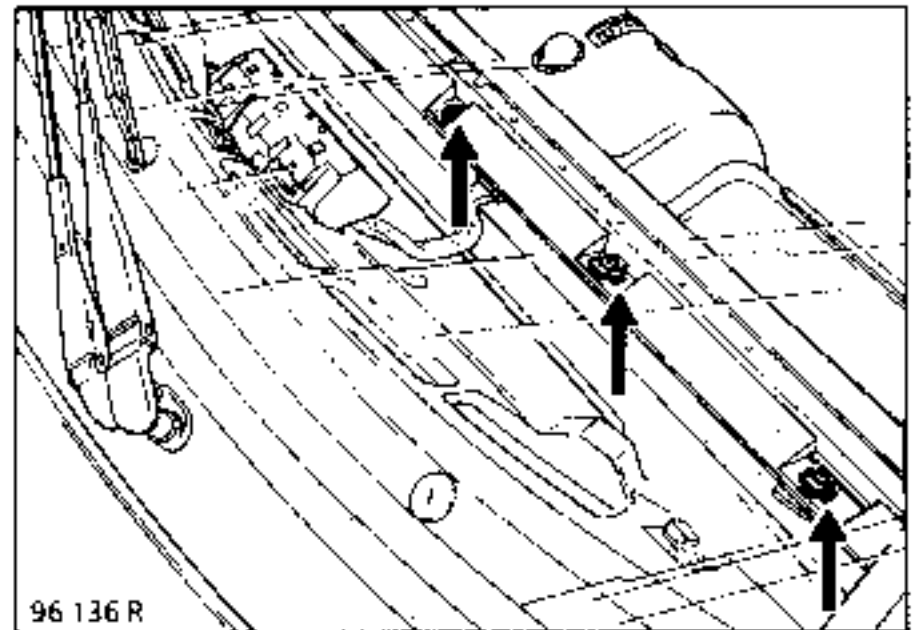
Auf die Lasche (A) drücken.
Den Aschenbecher ausbauen.



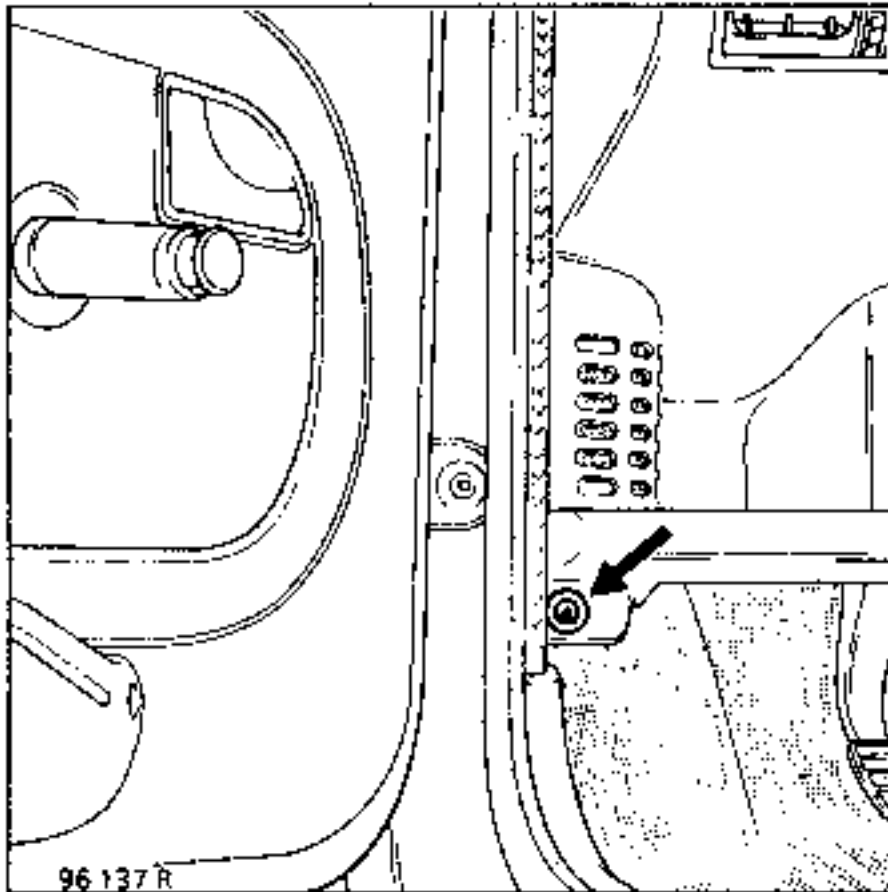
Die Schrauben des Heizbetätigungsgehäuses
ausbauen (2 Torx-T20-Schrauben).



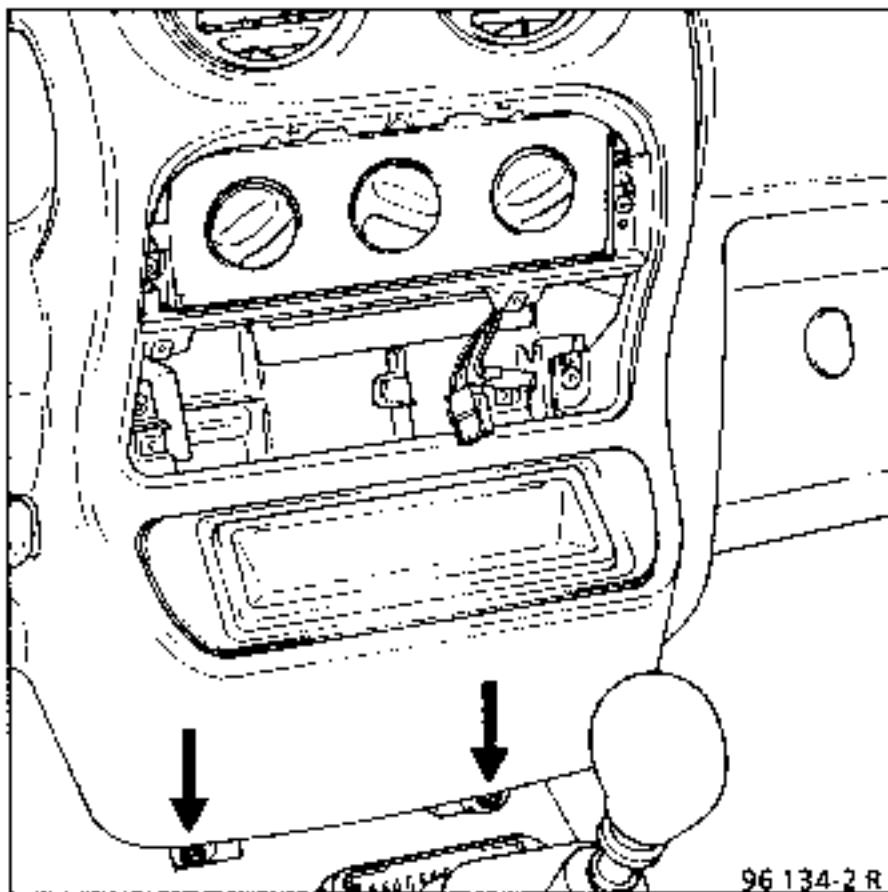
Die Abdeckung der Heizungsbetätigung
ausbauen (6 Schrauben).



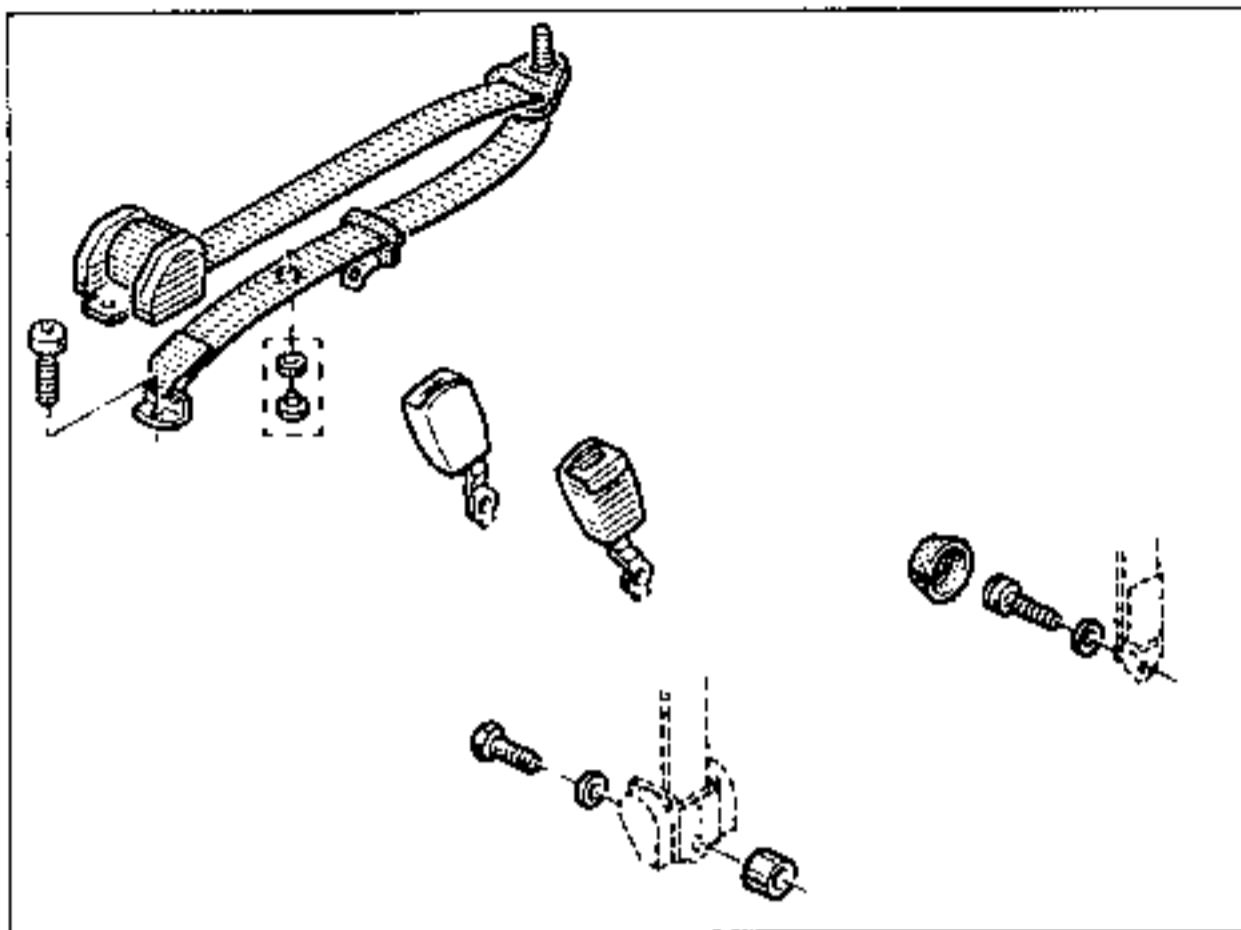
Die oberen Befestigungen des Armaturenbrettes
ausbauen (5 Schrauben).



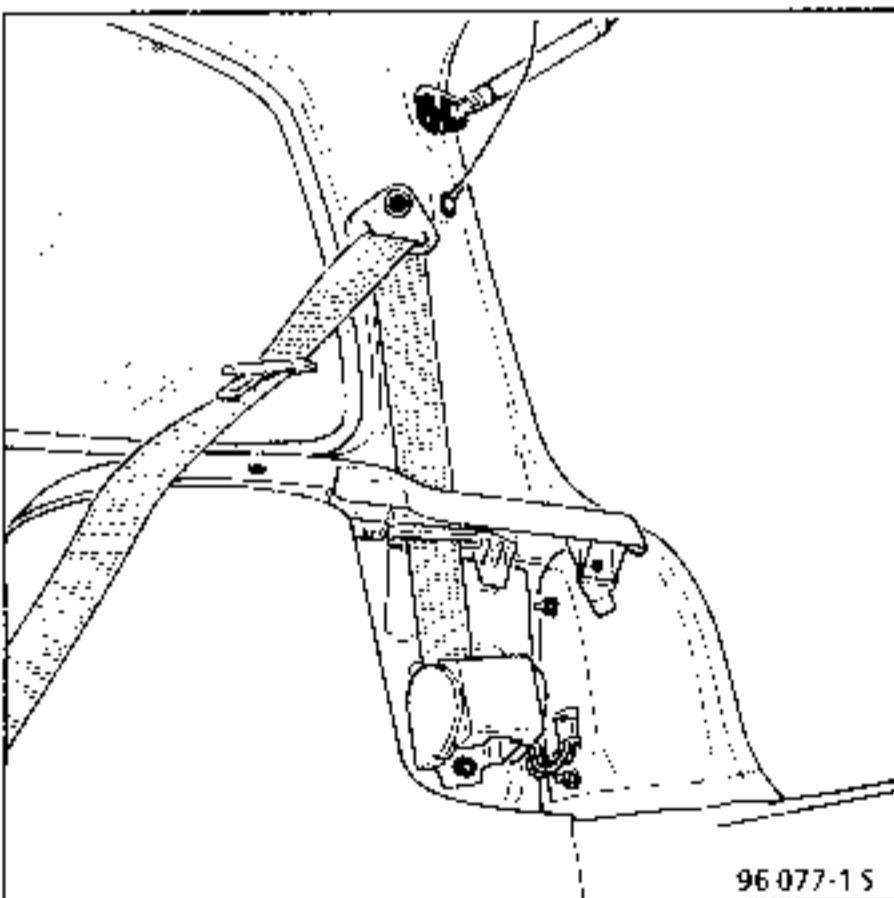
Die unteren seitlichen Befestigungen ausbauen
(eine Schraube pro Seite)



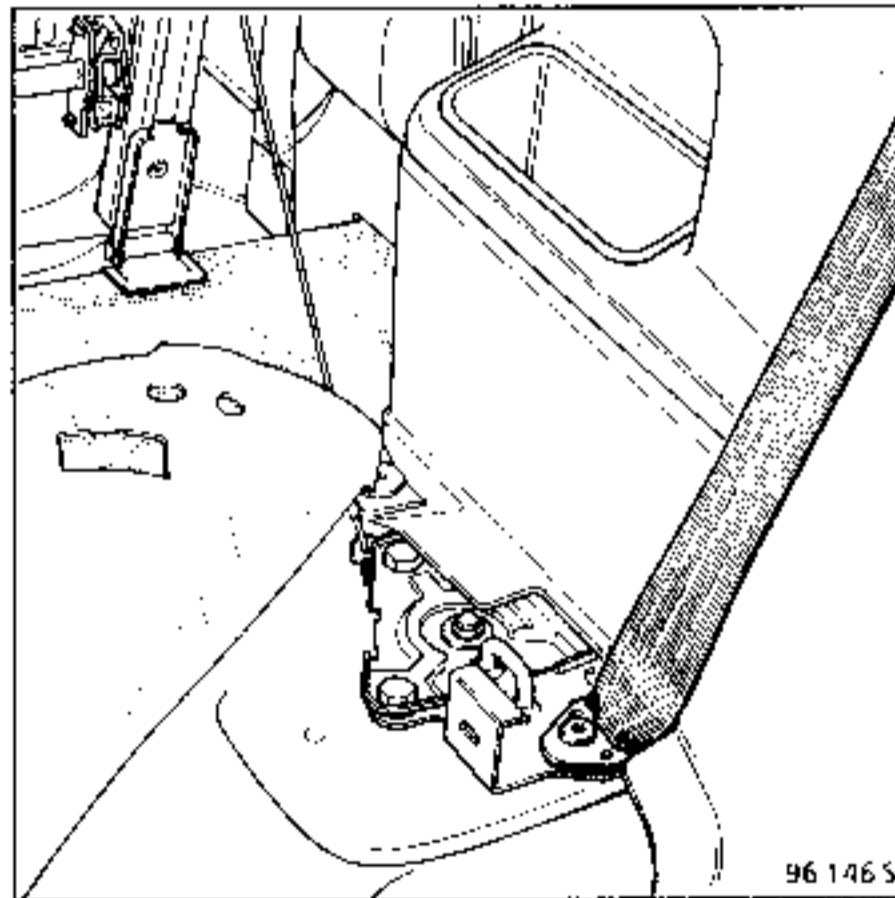
Die beiden unteren mittleren Befestigungen
entfernen.
Die Kabelstränge abziehen und das Armaturen-
brett vorsichtig ausbauen.



AUSBAU



Die obere Befestigung der Aufrollautomatik ausbauen.

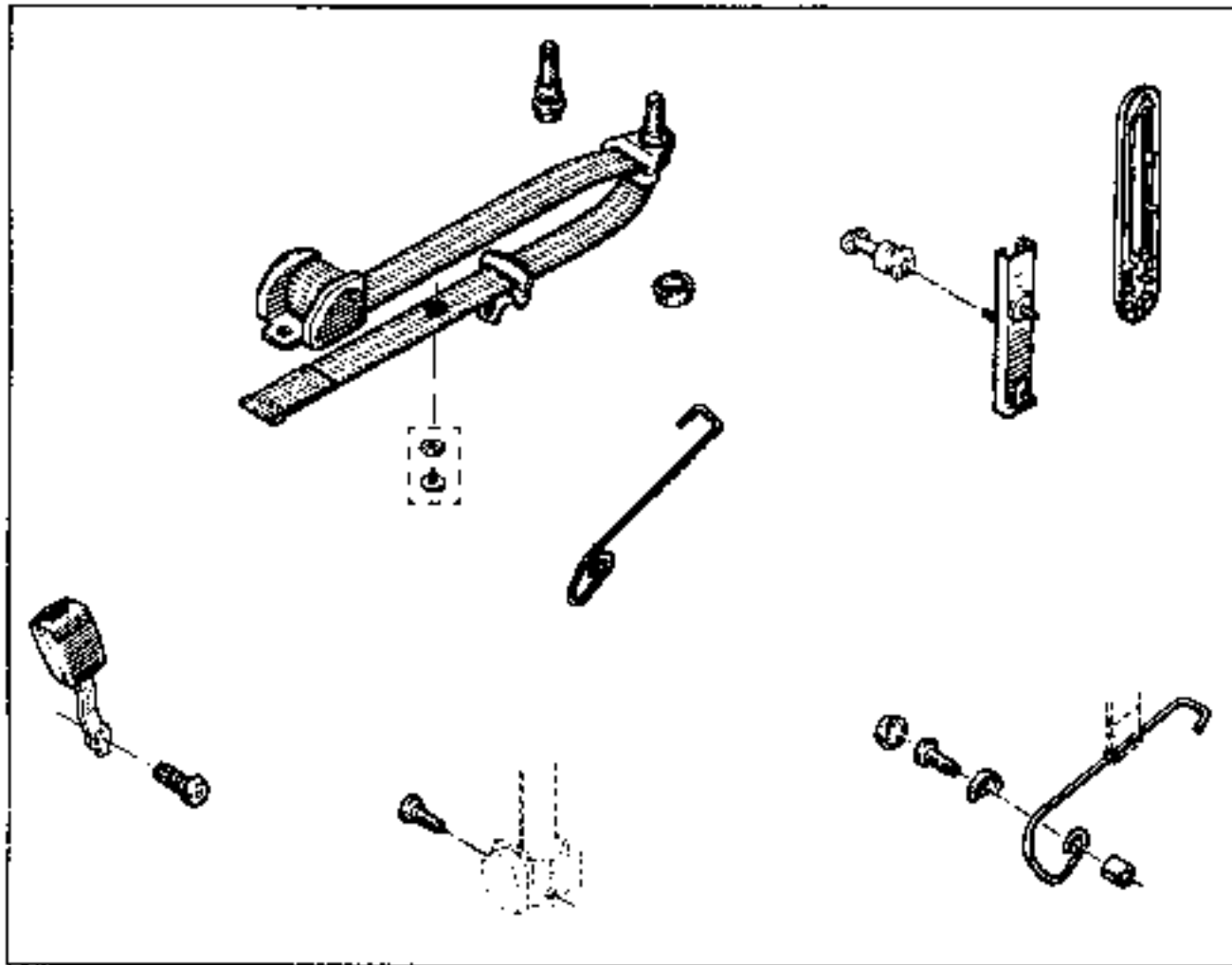


Den Bodenbelag des Gepäckraumes anheben und die Befestigung im hinteren Bodenblech ausbauen.

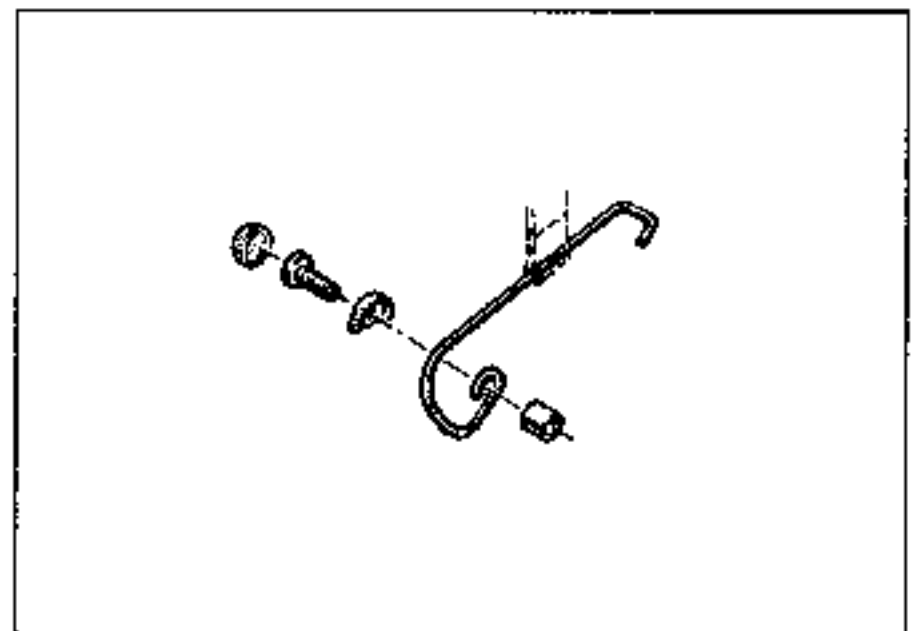
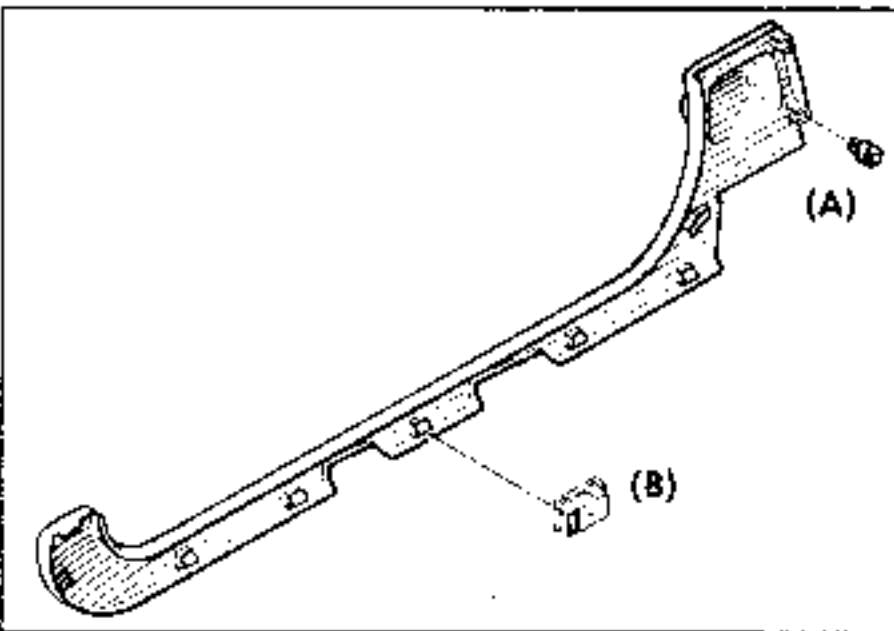
HINWEIS: Hinweise zum Ausbau der Gurtpeitsche siehe Kapitel 79 ("Verriegelung der hinteren Sitzbank")

ANZUGSDREHMOMENTE (daN.m)

Befestigungsmuttern der Sicherheitsgurte 18




AUSBAU



Ausbauen:

- die Verkleidung des betreffenden Einstiegschwellers, so daß die Aufrollautomatik zugänglich wird (eine Schraube (A) und 5 Klammern (B))
- die Befestigung der Aufrollautomatik

Die Befestigung am Einstiegschweller entfernen.

ANZUGSDREHMOMENTE (daNm) 	
Befestigungsmuttern des Sicherheitsgurtes	18