



Twingo

Typ

Unterkapitel

X06

X

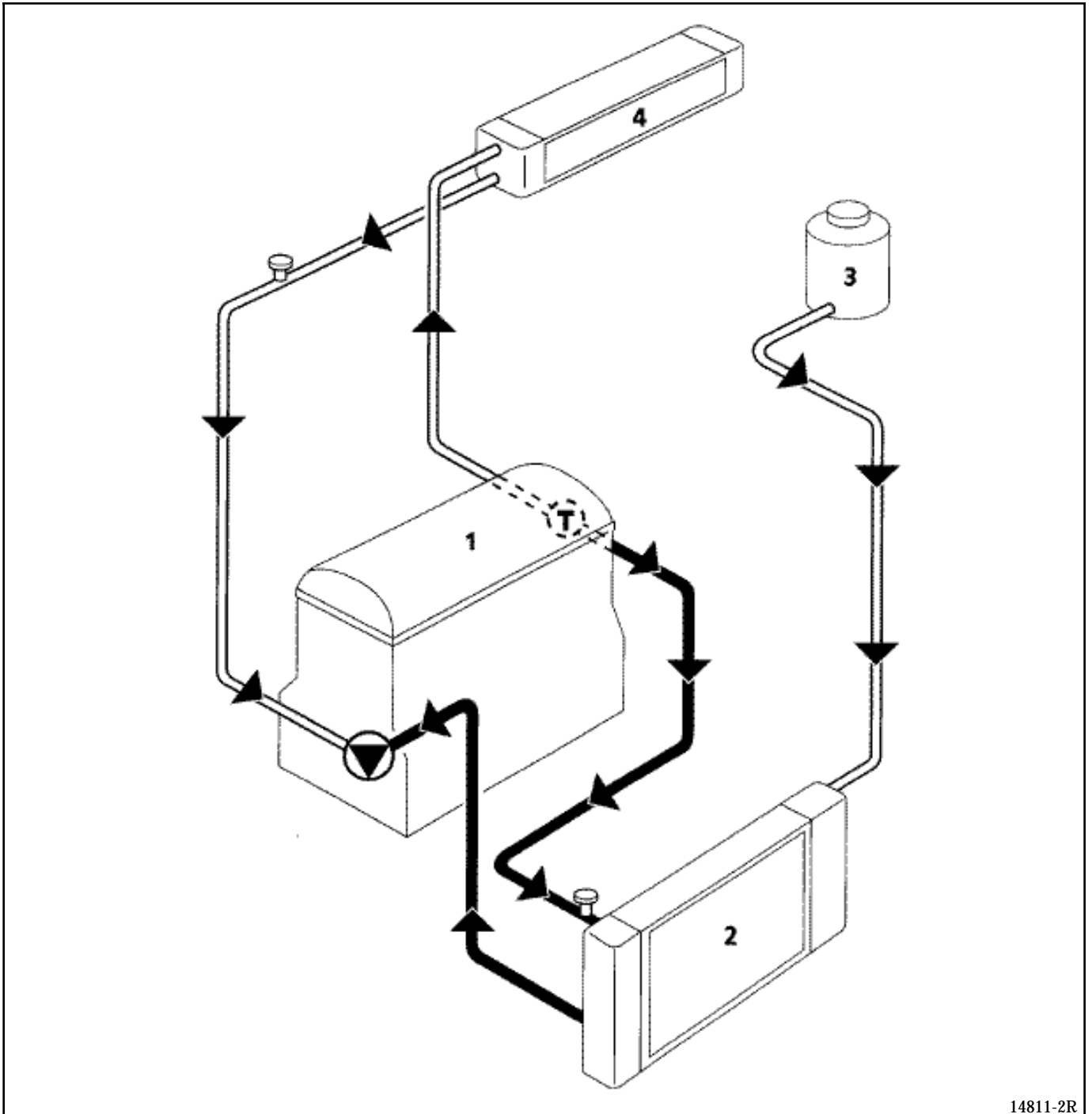
19

19 SCHEMA KÜHLSYSTEM FAHRZEUGE TWINGO MIT AUSGLEICHBEHÄLTER "KALT"

- Motor: **D7F**
 - Getriebe: **JB1 - MB1**
- Basisdokumentation: NT 2621A**

In dieser Technischen Note werden die neuen Kühlsystem-Schemata der Fahrzeuge Twingo mit Ausgleichbehälter "kalt" beschrieben (Wegfall der Entlüftungsleitung).

Die Entlüftungsmethode wird hierdurch nicht geändert.



14811-2R

- 1 Motor
- 2 Kühler
- 3 Ausgleichbehälter "kalt" ohne Entlüftung
- 4 Wärmetauscher

Die Kühlerventilatoren werden in Position "große Geschwindigkeit" über das Einspritz-Steuergerät gesteuert, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur über **99°C** liegt.

Liegt die Temperatur unter **96°C**, laufen die Kühlerventilatoren nicht mehr.



Wasserpumpe

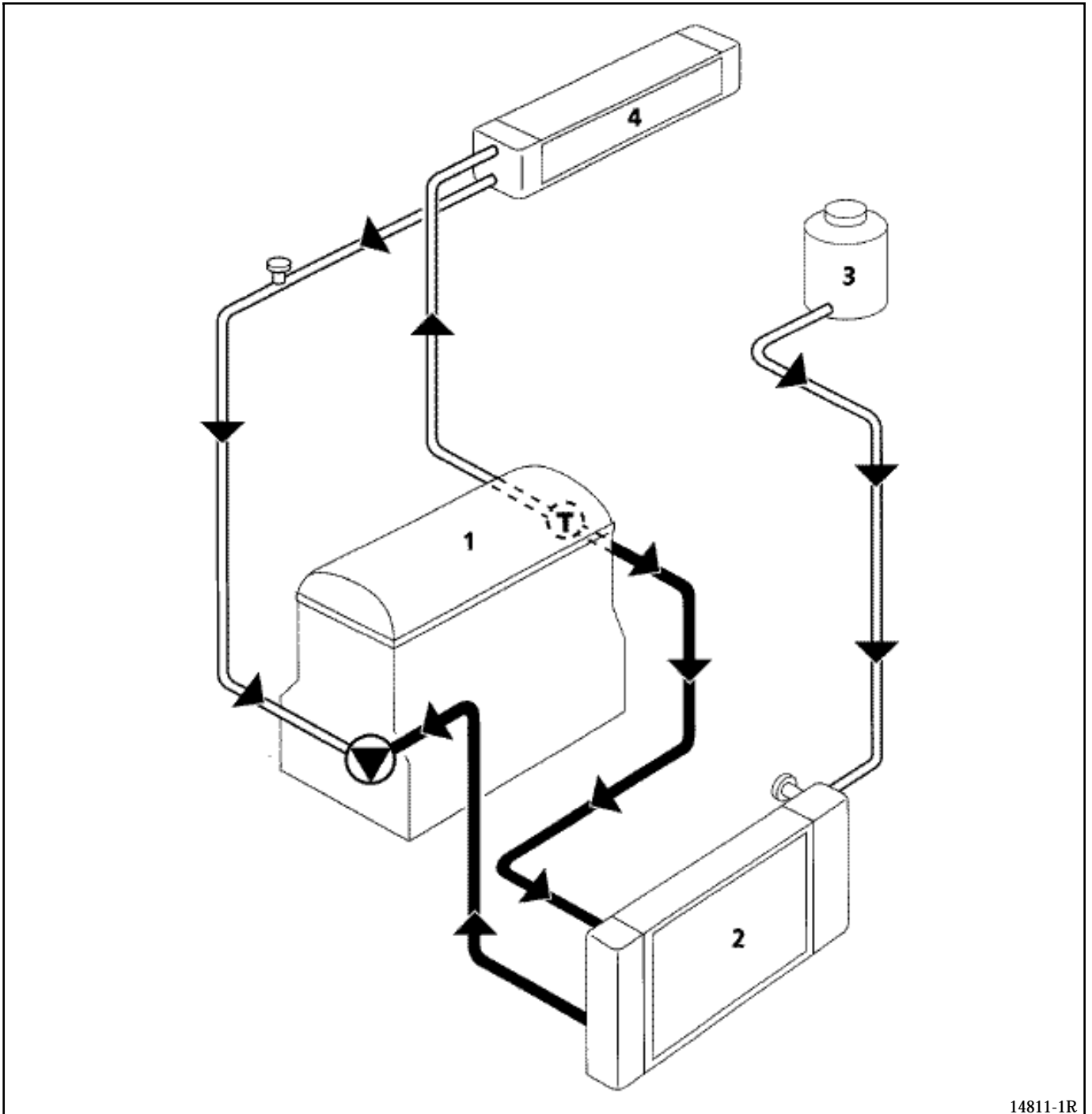


Thermostat



Entlüfterschraube

Öffnungsdruck des Ausgleichventils (braun):
1,2 bar.



14811-1R

- 1 Motor
- 2 Kühler
- 3 Ausgleichbehälter "kalt" ohne Entlüftung
- 4 Wärmetauscher

Die Kühlerventilatoren werden in Position "große Geschwindigkeit" über das Einspritz-Steuergerät gesteuert, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur über 99°C liegt.

Liegt die Temperatur unter 96°C, laufen die Kühlerventilatoren nicht mehr.



Wasserpumpe

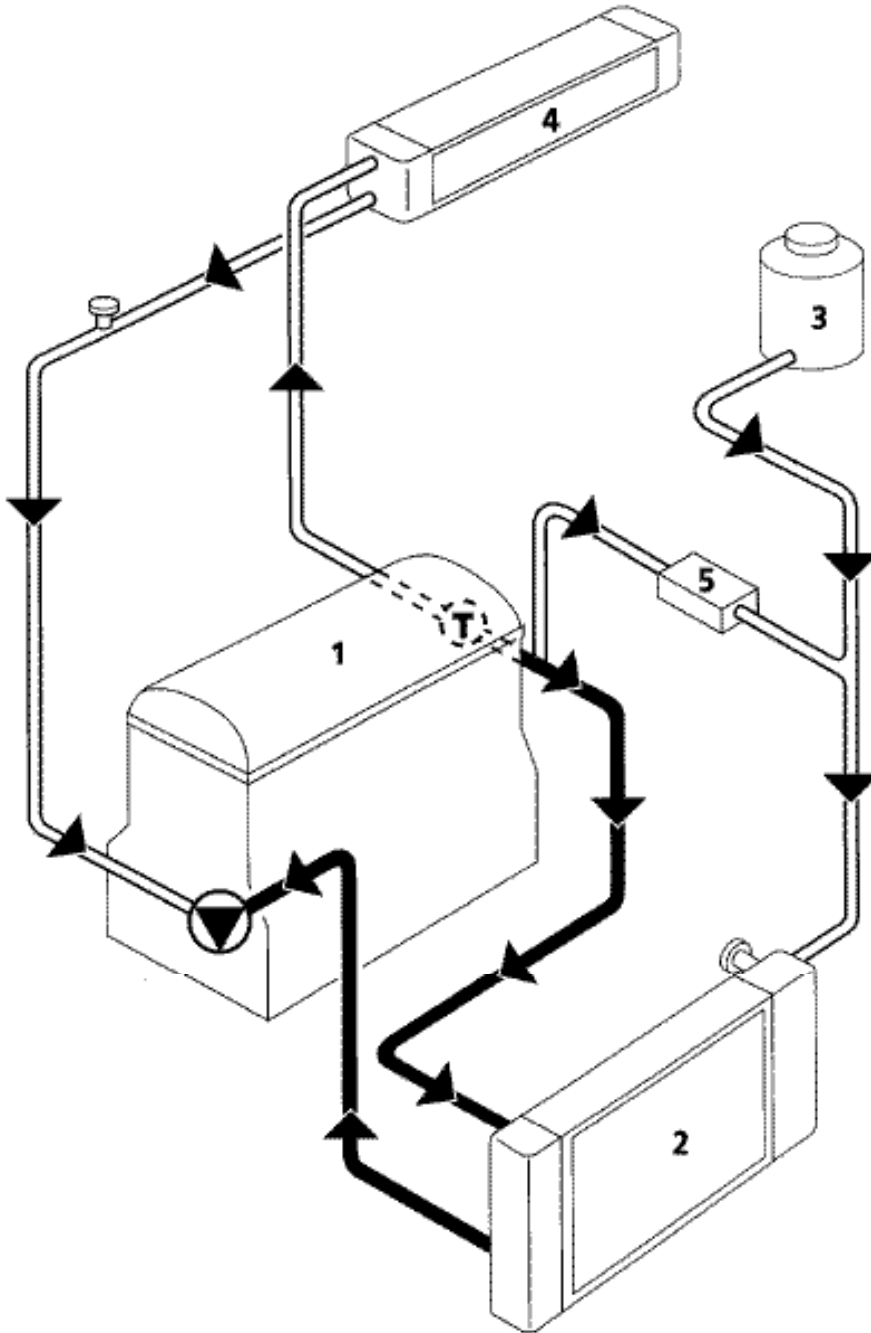


Thermostat






Entlüfterschraube

Öffnungsdruck des Ausgleichventils (braun):
1,2 bar.



14811R

- 1 Motor
- 2 Kühler
- 3 Ausgleichbehälter "kalt" ohne Entlüftung
- 4 Wärmetauscher
- 5 Ölkühler Automatikgetriebe

-  Wasserpumpe
-  Thermostat
-  Entlüfterschraube

Die Kühlerventilatoren werden in Position "große Geschwindigkeit" über das Einspritz-Steuergerät gesteuert, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur über **99°C** liegt.

Liegt die Temperatur unter **96°C**, laufen die Kühlerventilatoren nicht mehr.

Öffnungsdruck des Ausgleichventils (braun):
1,2 bar.