



Twingo

Typ

Unterkapitel

X 06

61

61 LUFTUMWÄLZUNG

Andere betroffene Unterkapitel

- Motor : XXX
- Getriebe : XXX

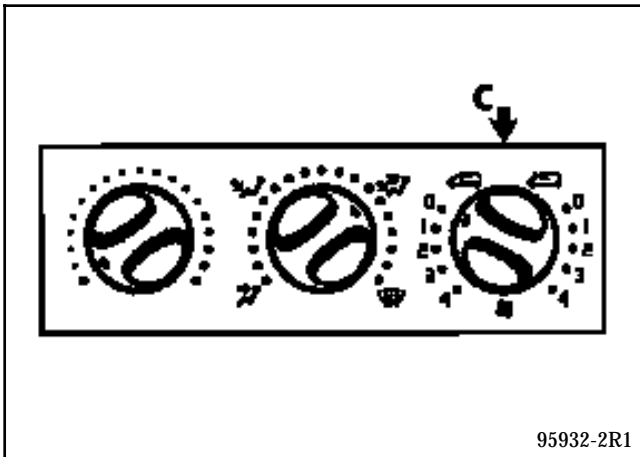
Basisdokumentation : MR 305 Kapitel 6

In dieser Note werden die Besonderheiten der Luftumwälzung, Kapitel Heizung / Belüftung, beschrieben.

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt. Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.


Sämtliche Urheberrechte liegen bei der Régie Nationale des Usines Renault S.A. Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokumentes sowie die Verwendung des Teile-Numerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung der DEUTSCHEN RENAULT AG nicht gestattet.

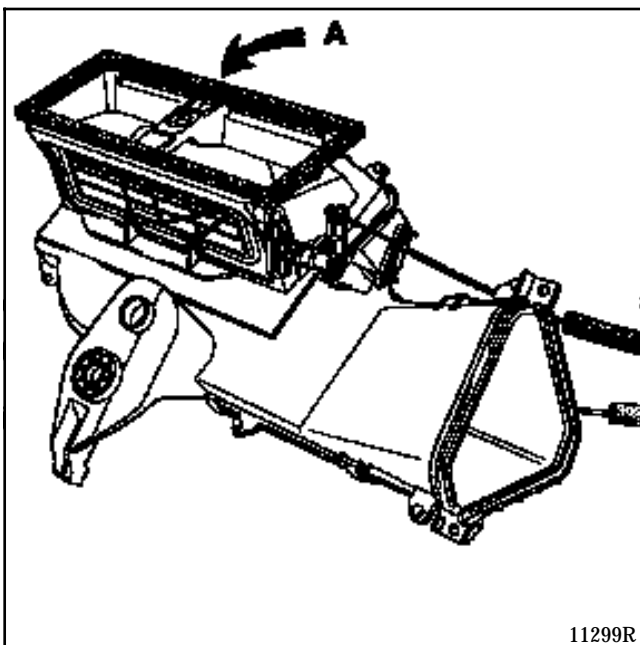
Funktionsprinzip

REGLER FÜR GEBLÄSELEISTUNG UND LUFT-
UMWÄLZUNG (C)

95932-2R1

Die Belüftung erfolgt mittels Gebläseluft. Die Luftmenge, die im Fahrgastraum zirkuliert, wird über den Regler (C) bestimmt. Es gibt zwei Möglichkeiten von Luftansaugung: Außenluft oder Umwälzluft.

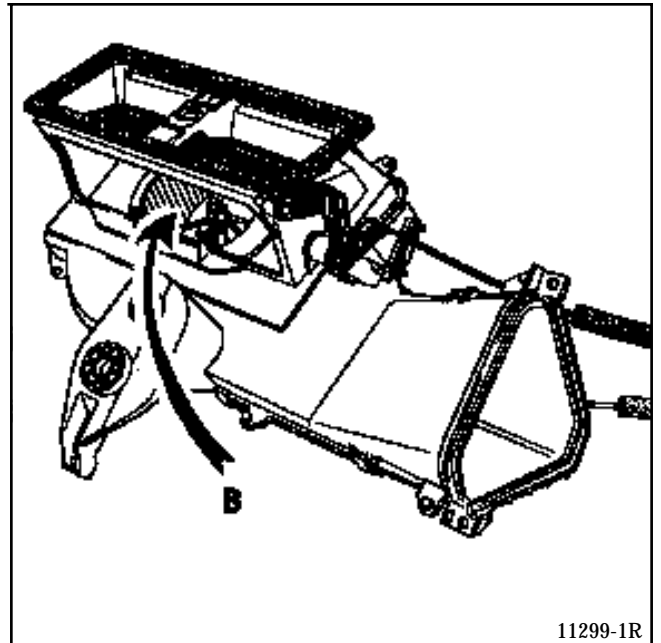
In Position  Regler auf Geschwindigkeitsstufe 0, die Außenluft wird in (A) zugeführt und der Gebläsemotor ist nicht aktiviert.



11299R

In Position  Regler auf Geschwindigkeitsstufe 0 wird die Luft aus dem Fahrgastraum (B) zugeführt und der Gebläsemotor ist aktiviert.

Hinweis: Eine längere Nutzung des Gebläses im Modus "Umwälzluft" ruft ein Beschlagen der Scheiben hervor und kann eine Geruchsbildung nach sich ziehen.



11299-1R

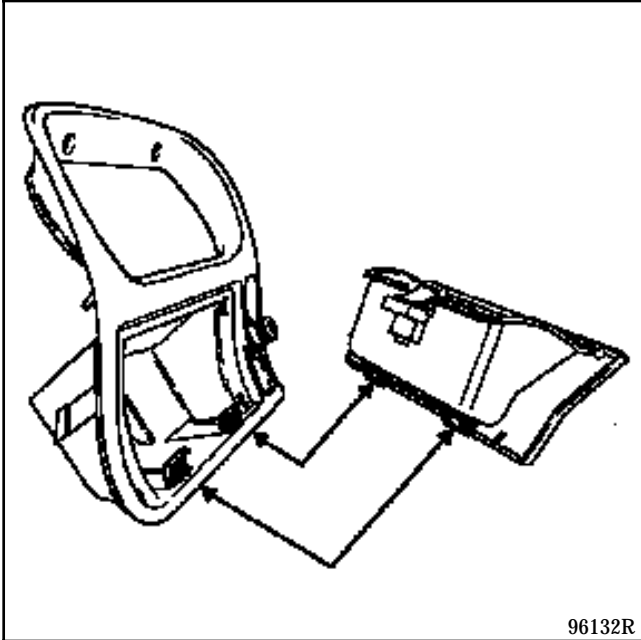
Vier Gebläsestufen stehen zur Verfügung, je nach Wahl der Luftzuführung.

Funktionsprinzip

AUSBAU

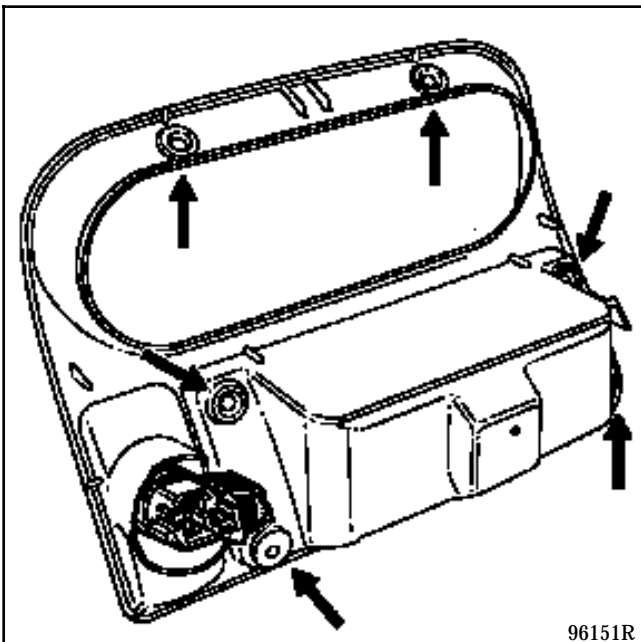
Ausbauen:

- den Aschenbecher,

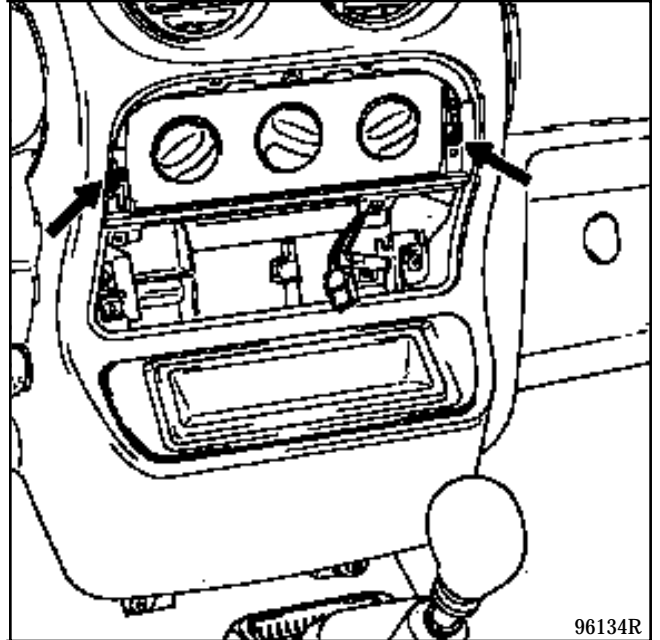


- Die Blende der Heiz-Bedieneinheit (sechs Schrauben)

Die Stecker vom Zigarrenanzünder abziehen.

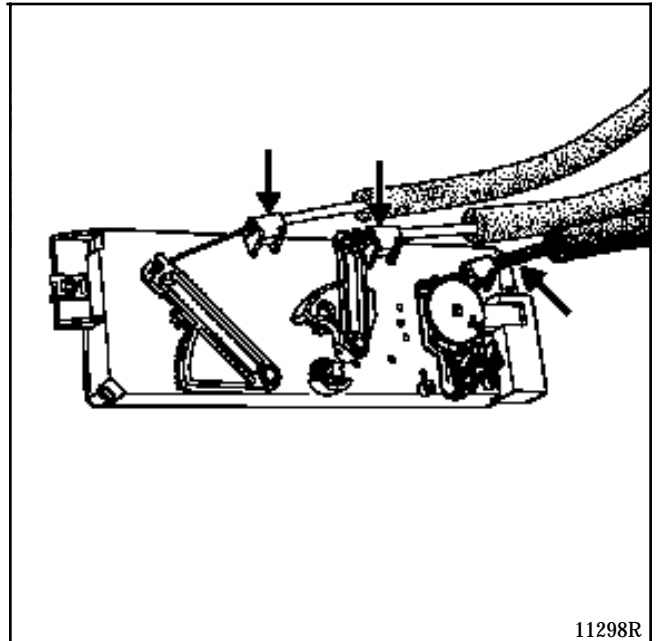


Die beiden Befestigungsschrauben der Bedieneinheit ausbauen.



Die Bedieneinheit lösen und den Stecker abziehen.

Die Seilzüge lösen und ausbauen.



EINBAU

Die Seilzüge anliegend an die Hüllenarrtierungen festmachen.

Zum Einbau die Ausbaurbeiten in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Betätigungszüge

BETÄTIGUNGSZUG FÜR LUFTMISCHUNG (1)

Der Betätigungszug für Luftmischung kann ausgebaut werden, ohne das Armaturenbrett auszubauen.

AUSBAU

Die Batterie abklemmen.

Ausbauen:

- die Bedieneinheit (siehe entspr. Kapitel),
- die Klammern auf der Seite der Instrumententafel und auf der Seite des Heiz- und Belüftungsgerätes, und den Betätigungszug herausnehmen.

EINBAU**Seite der Bedieneinheit**

Den Betätigungszug an der Bedieneinheit im Anschlag an die Hüllenarretierung befestigen.

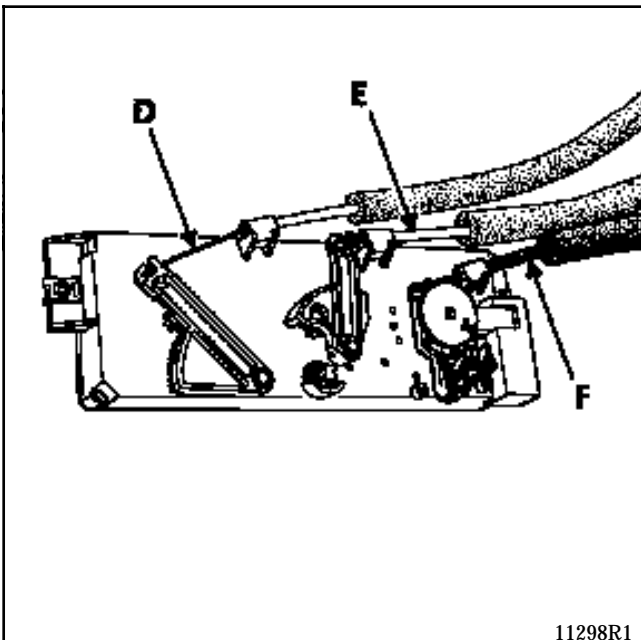
Seite des Heiz- und Belüftungsgerätes

Den Temperaturregler der Bedieneinheit und die Luftmischklappe in Position "maxi kalt" stellen.

Den Betätigungszug einhängen und die Hüllenarretierung befestigen.
Die Bedieneinheit einbauen.

Die Batterie wieder befestigen.

HINWEIS: auf der Seite der Bedieneinheit ist keine Einstellung möglich.

**BETÄTIGUNGSZUG DER LUFTVERTEILUNG (E)**

Der Ausbau des Betätigungszeuges der Luftverteilung ist nur nach Ausbau des Armaturenbrettes möglich.

EINBAU**Seite der Bedieneinheit**

Den Betätigungszug an der Bedieneinheit im Anschlag an die Hüllenarretierung befestigen.

Seite des Luftverteilergehäuses

Den Regler für Luftverteilung und die dazugehörige Klappe in Anschlag in Position



bringen.

Den Betätigungszug einhängen und die Hüllenarretierung befestigen.

Das Armaturenbrett wieder einbauen.

HINWEIS: Auf der Seite der Bedieneinheit ist keine Einstellung möglich

BETÄTIGUNGSZUG FÜR LUFTUMWÄLZUNG (F)

Der Betätigungszug für Luftumwälzung kann nur nach Ausbau des Armaturenbrettes ausgebaut werden.

EINBAU

Den Betätigungszug an der Bedieneinheit im Anschlag an die Hüllenarretierung befestigen.

Auf der Seite des Lufteingangsgehäuse

Den Regler für den Ventilator und der Luftumwälzung in Stellung 0 auf der Seite



bringen.

Die Klappe in Stellung "Luftumwälzung" bringen.

Den Betätigungszug einhängen und die Hüllenarretierung befestigen.

Das Armaturenbrett wieder einbauen.

HINWEIS: auf der Seite der Bedieneinheit ist keine Einstellung möglich.

Gebläse

Der Gebläsemotor kann nicht vom Ventilator getrennt werden. Die komplette Einheit kann beim ZTL der DEUTSCHEN RENAULT AG bestellt werden.

AUSBAU

Zum Ausbau der Gebläseeinheit muß das Armaturenbrett ausgebaut werden.

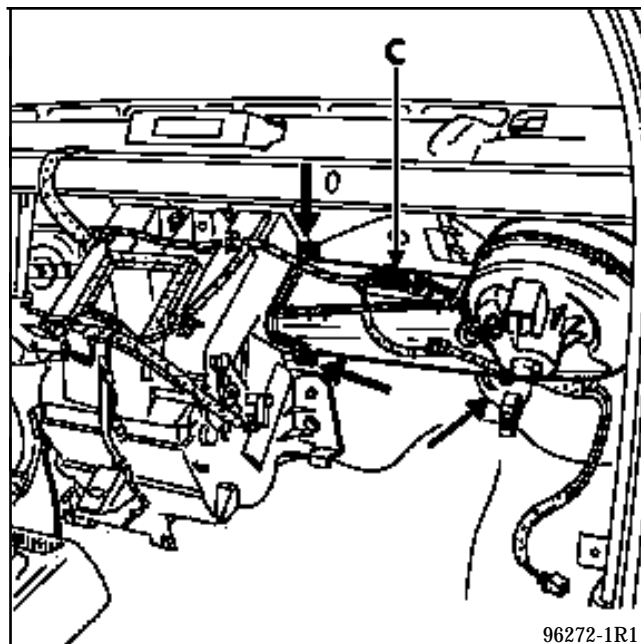
WICHTIG

Bei Fahrzeugen mit AIRBAG unbedingt die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen im Rep.-Handbuch AIRBAG beachten.

Den Stecker (C) des Gebläsewiderstandes abziehen.

Ausbauen:

- die Befestigungsschraube des Gebläses



EINBAU

Der Einbau stellt keinerlei Besonderheiten dar.

Zum Einbau die Ausbaurbeiten in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.