



TWINGO

Typ

C06 C

C06 D

C06 K

S06 C

S06 D

S06 K

CLIO 2

BB0 W

BB0 5

BB1 1

CB0 W

CB0 5

CB1 1

KANGOO

FC0 T

FC0 W

FC0 5

KC0 T

KC0 W

KC0 3

mit Motor D4F 702 - 712.

17B NEUPROGRAMMIERUNG DES EINSPRITZ-STEUERGERÄTS: INSTABILER MOTORLAUF BEIM STARTVORGANG

Anderes betroffenes Unterkapitel:

17A

- Motor: **D4F 702 - 712**
- Getriebe: **XXX**

Basisdokumentation:

Technische Note: **3585A**

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei RENAULT S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von RENAULT S.A. nicht gestattet.

TECHNISCHE DATEN

Kundenbeanstandung

- Instabile Leerlaufdrehzahl oder Motorstottern beim Kaltstart.
- Ausgehen des Motors im Leerlauf.

Mögliche Ursache

- Steuerung des Einspritz-Steuergeräts

Diagnose

- Die Kundenbeanstandung bestätigen.
- Das Diagnosegerät zeigt keinen Störungscode an.
- Die interne Teilenummer des Einspritz-Steuergeräts mittels Diagnosegerät prüfen.

Die Technische Note bezieht sich nur auf folgende Einspritz-Steuergeräte:

Fahrzeug	Teilenummer vor der Neuprogrammierung
TWINGO	82 00 081 060
	82 00 081 061
	82 00 091 673
	82 00 099 082
	82 00 099 084
	82 00 100 101
	82 00 123 235
	82 00 125 772
	82 00 125 774
	82 00 128 778
	82 00 166 262
	82 00 166 269
	82 00 173 893
	82 00 174 148
	82 00 181 484
	82 00 181 486
	82 00 190 187
	82 00 203 921
	82 00 204 615
	82 00 204 620
	82 00 254 484
	82 00 254 485
	82 00 262 874
	82 00 262 878

Fahrzeug	Teilenummer vor der Neuprogrammierung
CLIO 2	82 00 139 391
	82 00 139 396
	82 00 159 786
	82 00 159 787
	82 00 159 789
	82 00 164 425
	82 00 173 907
	82 00 178 931
	82 00 178 937
	82 00 178 994
	82 00 192 218
	82 00 192 819
	82 00 192 820
	82 00 195 170
	82 00 195 173
	82 00 199 946
	82 00 204 621
	82 00 204 623
	82 00 204 627
	82 00 223 390
	82 00 223 392
	82 00 223 393
	82 00 229 098
	82 00 229 099
	82 00 229 102
	82 00 232 132
	82 00 232 133
	82 00 232 134
	82 00 254 494
	82 00 254 495
	82 00 254 496
	82 00 262 881
82 00 262 885	
82 00 262 888	
KANGOO	82 00 262 897
	82 00 262 907
	82 00 336 687
	82 00 336 688

Beschreibung der Arbeiten

- Das Einspritz-Steuergerät gemäß NT 3585A neu programmieren.

Hinweis: Am Ende der Neuprogrammierung den Codecal und die fiktive Teile-Nr. **11 11 111 111** notieren.

ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

Zeitraum der Arbeiten

- Bei Kundenreklamation.

Erforderliches Werkzeug

- **CLIP** mit der letzten Aktualisierung: ab **CD Version Nr. 36**.
- 1 **Reprog-CD** ab **V.16**, **Teile-Nr.: 77 11 298 859** oder Zugang zur Applikation NRE (elektronische Neuprogrammierung über Renault Net).

Hinweis: Die letzte Ausgabe dieser CD enthält alle früheren Neuprogrammierungen.

Erforderliche Arbeitszeit

Code	Bezeichnung	Arbeitszeit
0403	Neuprogrammierung der Benzineinspritzanlage vom Typ 3	0,3
	GESAMT	0,3

Codes

• Mit PG&CS

- Funktion Katalog:

Bezeichnung	Code
Einspritz-Steuergerät (Neuprogrammierung)	820

- ARZ-Code Ursache: **0403**

• Ohne PG&CS

- Schadenscode: **M4BR**

• Mit oder ohne PG&CS

- Lieferanten-Code: **050**
- Kundenbeanstandungs-Code: **7F**