



TWINGO

Typ

X06 X

CLIO 2

XB0 X

KANGOO

XD0 X

mit Motor D4F 702 – 712

Annulliert und ersetzt die NT 4233A vom APRIL 2002.

Änderungen: Erweiterung der betroffenen Typen und Fahrzeuge.

17B NEUPROGRAMMIERUNG DES EINSPRITZ-STEUERGERÄTS

Anderes betroffenes Unterkapitel:

14A

83A

- Motor: **D4F 702 – 712**
- Getriebe: **XXX**

Basisdokumentation:

Technische Note: **3585A**

KUNDENBEANSTANDUNG

- Aufleuchten der OBD-Kontrolllampe
- Aufleuchten der Einspritz-Kontrolllampe
- Unrunder Motorlauf; der Motor läuft auf 3 Zylindern
- Leistungsmangel
- Verzögerte Beschleunigung

MÖGLICHE URSACHE

- Zündkerzen verschmutzt bzw. gerissen
- Kalibrierung des Einspritz-Steuergeräts

DIAGNOSE

- Die Kundenbeanstandung bestätigen.
- Den Zustand der Zündkerzen prüfen.
- Folgende Störungen können am Diagnosegerät angezeigt werden:
 - DF111
 - DF112
 - DF113
 - DF114
 - DF135
 - DF165
 - DF168
- Die interne Teilenummer des Einspritz-Steuergeräts mittels Diagnosegerät prüfen.
Die Technische Note bezieht sich nur auf Einspritz-Steuergeräte mit den in der Tabelle auf der folgenden Seite aufgeführten Teilenummern.

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei RENAULT S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von RENAULT S.A. nicht gestattet.

LISTE DER TEILENUMMERN DER BETROFFENEN EINSPRITZ-STEUERGERÄTE

Fahrzeug	Typ	Teilenummer
TWINGO	D4F 702	82 00 081 060
		82 00 091 673
		82 00 099 082
		82 00 099 084
		82 00 123 235
		82 00 125 772
		82 00 128 778
		82 00 166 262
		82 00 166 269
		82 00 173 893
		82 00 181 484
		82 00 181 486
		82 00 203 921
		82 00 204 615
		CLIO 2
82 00 091 674		
82 00 123 236		
82 00 125 776		
82 00 128 779		
82 00 138 227		
82 00 143 539		
82 00 159 789		
82 00 173 901		
82 00 178 931		
82 00 178 937		
82 00 178 994		
82 00 181 494		
82 00 185 423		

Fahrzeug	Typ	Teilenummer
CLIO 2	D4F 712	82 00 185 424
		82 00 185 706
		82 00 187 941
		82 00 192 818
		82 00 192 819
		82 00 192 820
		82 00 193 239
		82 00 195 170
		82 00 195 173
		82 00 199 946
		82 00 204 621
		82 00 204 623
		82 00 204 627
		82 00 223 390
		KANGOO
82 00 223 393		
82 00 229 098		
82 00 229 099		
82 00 229 102		
82 00 232 132		
82 00 232 133		
82 00 232 134		
82 00 245 149		
82 00 215 369		
82 00 227 515		

ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

Rücksendung ausgebauter Teile:

– Entfällt

• **Ohne PG&CS**

Schadenscode: M4BR

• **Mit PG&CS**

Funktion Katalog:

EINSPRITZ-STEUERGERÄT
(NEUPROGRAMMIERUNG): 820

ARZ-Code Ursache: 0406

• **Mit oder ohne PG&CS**

Lieferanten-Code: 050

Kundenbeanstandungs-Code: 1C; 1D; 7D;
7E; 7F; 7M; 8A;
8B; 8C; 8D.

Arbeitscode:	Text:	Arbeitszeit (in Stunden)
0406	Neuprogrammierung der Benzineinspritzanlage vom Typ II	0,4
0129	Einfache Probefahrt	0,5
	GESAMT	0,9

ABHILFE IM REPARATURFALL

Durchzuführende Arbeiten

- Neuprogrammierung des Einspritz-Steuergeräts.
- Behebung der nach der Neuprogrammierung vorhandenen gespeicherten Störungen.

Betroffene Fahrzeuge

- Typ und Fabr.-Nr. siehe Notenkopf.

Zeitraum der Arbeiten

- Bei Kundenreklamation.

Erforderliche Teile:

- Entfällt.

Erforderliches Werkzeug:

- **CLIP** oder **OPTIMA 5800** mit der letzten Aktualisierung: ab **CD-Version Nr. 26**.
- **NXR** mit der letzten Aktualisierung: ab **CD-Version Nr. 26**.
- 1 **Reprog-CD** ab **Version V6.0**,
Teile-Nr.: 77 11 298 859.

HINWEIS: Die letzte Ausgabe dieser CD enthält alle früheren Neuprogrammierungen.

Beschreibung der Arbeiten:

- Das Einspritz-Steuergerät reprogrammieren (gemäß **NT 3585A**).

Hinweis: Am Ende der Neuprogrammierung den Codecal und die fiktive Teile-Nr. **11 11 111 111** notieren.