



Typ

ALLE TYPEN

XXX X

mit Getriebe JB1, JB3

Unten stehende Liste

21A GETRIEBE IM 1. GANG BLOCKIERT

- Motor: **XXX**
- Getriebe: **JB1 – JB3**

Basisdokumentation:

Reparaturhandbuch: **Allgemeines**

Motor und Nebenaggregate

Antriebsorgane

Reparaturheft:

Reparaturhandbuch Getriebe JB - JC

Technische Note:

3569A

KENNZAHLEN UND NUMMERN DER BETROFFENEN GETRIEBE

Getriebe- typ	Kenn- zahl	von	bis
JB1	512	C 000004	C 000008
	513	C 003103	C 005426
	514	C 000254	C 000256
	962	C 000362	C 000474
	967	C 022960	C 023031
	974	C 166532	C 172001
	977	C 003074	C 003581
JB3	938	C 012318	C 012322
	949	C 006550	C 006598
	953	C 066220	C 067450
	960	C 006262	C 006355
	967	C 004707	C 005369
	970	C 005156	C 006856
	972	C 024831	C 027815

Getriebe- typ	Kenn- zahl	von	bis
JB3	973	C 015196	C 016859
		C 016955	C 016956
		C 017005	C 017006
		C 017031	C 017050
		C 003117	C 004764
	974	C 003117	C 004764
	979	C 005476	C 007815
	980	C 066545	C 083442
	981	C 001594	C 006485
	982	C 004576	C 024856
	983	C 002939	C 010853
	984	C 000297	C 000488
	985	C 000003	C 000229
	986	C 007888	C 011094
		C 011285	C 011287

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei RENAULT S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von RENAULT S.A. nicht gestattet.

KUNDENBEANSTANDUNG

- Getriebe im 1. Gang blockiert und Rückfahrcheinwerfer leuchten.

MÖGLICHE URSACHE

- Führung des Schaltfingers der Schaltachse innerhalb des Getriebes über der Sperre der Schaltgabelachse von 1. / 2. Gang

DIAGNOSE

- Getriebe im 1. Gang blockiert und Rückfahrcheinwerfer leuchten.
- Weißer Schalter des Rückfahrcheinwerfers.

ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

Rücksendung ausgebaute Teile:

- Wie im Garantiefalle üblich.

• Ohne PG&CS

Schadenscode: **B21C**

• Mit PG&CS

Funktion Katalog: **154**
 Teilenummer Ursache: **77 01 469 748**

• Mit oder ohne PG&CS

Lieferanten-Code: **050**
 Kundenbeanstandungs-Code: **7P**

Arbeitscode:	Text:	Arbeitszeit (in Stunden)
gemäß Arbeitsrichtzeiten-Katalog	Aus-/Einbau des Gehäusedeckels des Getriebes	gemäß Arbeitsrichtzeiten-Katalog
gemäß Arbeitsrichtzeiten-Katalog	Austausch eines Schalters am Getriebe	gemäß Arbeitsrichtzeiten-Katalog
2999	Lösen des Getriebes	0,5
0145	Funktionsprüfung	0,3
	GESAMT	gemäß Arbeitsrichtzeiten-Katalog

ABHILFE IM REPARATURFALL

Durchzuführende Arbeiten

- Lösen des Getriebes.
- Austausch des Schalters des Rückfahrcheinwerfers.

Betroffene Fahrzeuge

- Typ und Fabr.-Nr. siehe Notenkopf, mit Getrieben JB1 bzw. JB3.

Zeitraum der Arbeiten

- Bei Kundenreklamation.

Erforderliche Teile

Menge und Bezeichnung der Teile	Teile-Nr.
1 orangefarbiger Schalter des Rückfahrcheinwerfers	77 00 422 630
1 Dichtung	82 00 117 602
1 Dichtung 16	77 03 062 062
4 Liter Öl TRJ 75W 80W	LU

Erforderliches Werkzeug:

- Standard-Werkzeug.

Beschreibung der Arbeiten

- Das Getriebeöl ablassen.
 - Den Gehäusedeckel des Getriebes ausbauen.
 - Den Schalter des Rückfahrcheinwerfers ausbauen.
- Das Getriebe lösen (zu Zweit)
- Mit einem Hebel stark auf die Achse 1. / 2. Gang (A) drücken, dabei an der Schaltgabel des 5. Ganges (B) abstützen (**Abb. 1**).
 - Darauf achten, dass die Schalmuffe des 5. Ganges nicht entweicht (mit der Hand festhalten).
 - Der 2. Techniker bewegt den Schalthebel im Fahrgastraum, um das Getriebe zu lösen; und den Hebel in die Leerlaufstellung bringen.

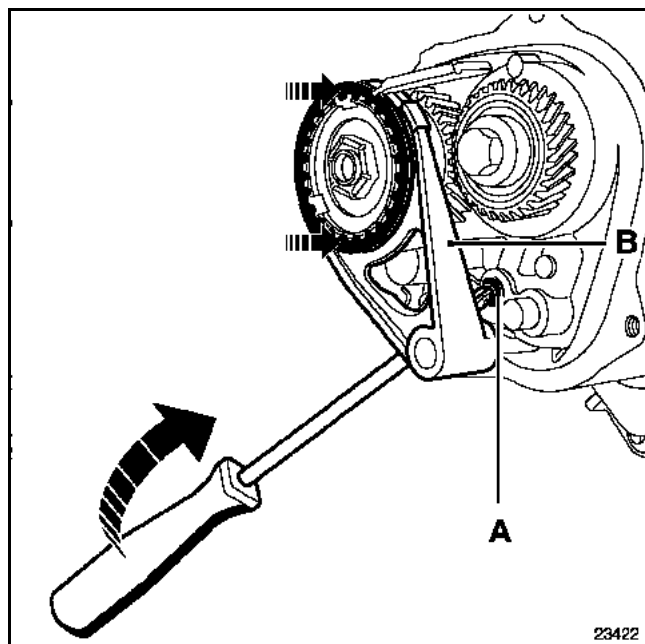


Abb. 1

- A – Achse des 1. / 2. Ganges
- B – Schaltgabel des 5. Ganges

- Den neuen Schalter des Rückfahrcheinwerfers mit einem Drehmoment von **2,5 daNm** anziehen.
- Den Gehäusedeckel des Getriebes einbauen.
- Getriebeöl auffüllen und Füllstand kontrollieren.
- Eine Funktionsprüfung durchführen.