



TWINGO

Typ

Fabr.-Nr.-Serien

C06 C

F000001 bis F025837

C06 D

F000001 bis F007258

88A ZUSATZSYSTEME - MOTORKABELSTRANG

OTS: 0A4L MARKIERUNG: D5

Anderes betroffenes Unterkapitel:

999

- Motor: **D4F**
- Getriebe: **XXX**

Basisdokumentation:
Reparaturhandbuch: **305**

BETREFF

Vorbeugende Maßnahmen:

- Anbringung eines Schutzes am Motorkabelstrang.

ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

Rücksendung ausgebaute Teile:

- Entfällt

Abrechnung:

- Einen Garantieantrag (möglichst per DFÜ oder renault.net) pro Fahrzeug ausstellen.
- Art der Ausgabe: **OTS**
- Kostencode: **91**
- Teile zum Nettopreis zuzüglich Lagerhaltungskosten.
- Arbeitslohn zum vertraglich vereinbarten Garantiestundensatz.
- Ende der Aktion: **bis auf Widerruf**

OTS-Code: **0A4L**
(0 = Ziffer Null)

Arbeitscode	Text	Arbeitszeit (in Stunden)
0097	Anwendung der OTS-Note	0,5
8999	Anbringung eines Schutzes am Motorkabelstrang	0,5
	GESAMT	1,0

ABHILFE IM REPARATURFALL

Durchzuführende Arbeiten:

- Anbringung eines Schutzes am Motorkabelstrang.

Betroffene Fahrzeuge:

- Typ und Fabr.-Nr. siehe Notenkopf

Zeitraum der Arbeiten:

- Rückrufaktion und/oder beim nächsten Werkstattaufenthalt.

Erforderliche Teile:

- 1 Klebeband **Teile-Nr.: 77 01 421 119**
- 1 Schutzschlauch **Teile-Nr.: 45 00 011 453**

Erforderliches Werkzeug:

- Standard-Werkzeug

Beschreibung der Arbeiten:

- Die Batterie abklemmen.
- Das Luftfiltergehäuse abbauen.
- Den Kabelstrang für die Maßnahme vorbereiten:
 - Das Ende des Motorkabelstrangs auf der Seite der Einheit Sicherungskasten/Stromverteilerplatte, den Masseanschluss unter dem linken Scheinwerfer vorne, den Nebenanschluss des Kabelstrangs an Plus Batterie sowie den Stecker am Aktivkohlefilter abklemmen.
 - Die Versorgungsleitung des Kabelstrangs von Anlasser und Generator, die Versorgungsleitung der Kupplung des Klima-Kompressors (soweit vorhanden) sowie die Stecker an der Kühlerventilatoreinheit abklemmen.
 - Vor Beginn der Arbeiten die Verkabelung entnehmen.

- Ein 320 mm langes Stück Schutzschlauch abschneiden.
- Diesen über den Kabelstrang zwischen Punkt (A) (**Abb. 1**) - vom Nebenanschluss des Kabelstrangs an Plus Batterie - und Punkt (B) (**Abb. 1**) - zum Nebenanschluss des Kabelstrangs von Anlasser und Generator - stülpen.
- Den Kabelschlauch so einschneiden, dass eine Abzweigung zum Schutz des Nebenanschlusses des Kabelstrangs der elektrischen Drosselklappe (C) (**Abb. 1**) vorgenommen werden kann.
- Den Schutzschlauch über seine gesamte Länge mit Klebeband umwickeln.
- Zum Einbau die Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.
- Vor der Übergabe des Fahrzeugs an den Kunden ist der Betriebszustand der Bauteile wiederherzustellen, die nach dem Abklemmen der Batterie neu programmiert werden müssen (z. B. Radio).

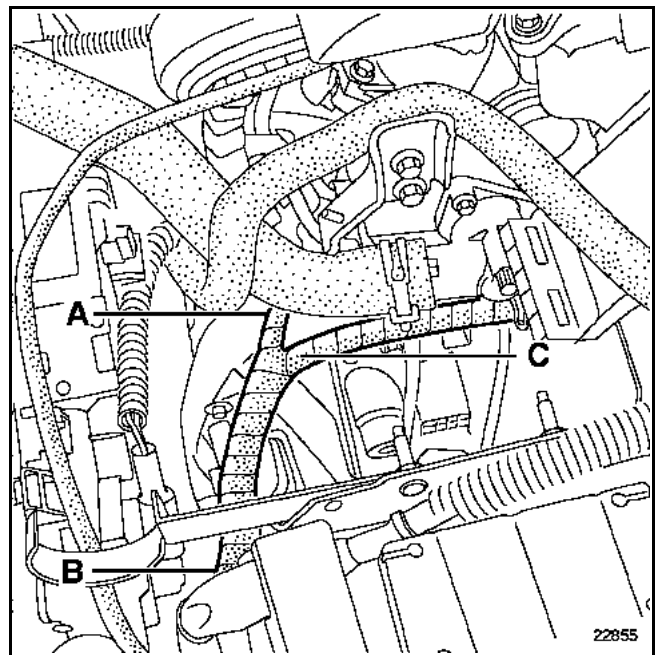


Abb. 1

- A – Nebenanschluss des Kabelstrangs an Plus Batterie
- B – Nebenanschluss des Kabelstrangs von Anlasser und Generator
- C – Nebenanschluss des Kabelstrangs der elektrischen Drosselklappe

Markierung der Fahrzeuge nach durchgeführter Arbeit:

- Auf dem Stoßdämpferdom der Fahrerseite einen blauen Aufkleber **Teile-Nr.: 49 39 031 070** anbringen.
- Das Feld **D5** mit einem wasserfesten Filzstift markieren.