



Schnelle Radmontage mit Steckachsen.



Vitelli-Camping auf Koffergrösse zusammengelegt.



Mit hochgestellter Deichsel kann der Vitelli-Camping auch von grossen Leuten gezogen werden.



Der geflochtene Weidekorb, Art. 3012, bietet vielfältige Transportmöglichkeiten (Hund, lose Ware, Einkäufe).



Der wasserdichte Packsack von Ortlieb, Art. 1292RO, 1292SW oder 1296SW, nimmt alles Tourenzubehör auf und passt genau in den Vitelli-Camping.

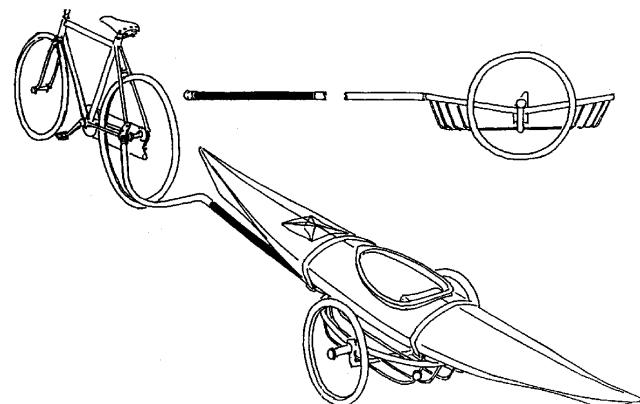
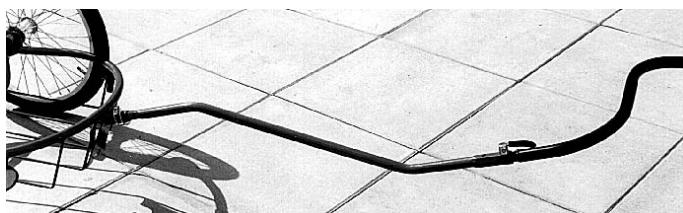


## Kanudeichsel Vitelli-Camping (Option)

Beschrieb für die Montage der Kanudeichsel für Vitelli-Camping.

### Montageablauf:

1. Die Kanudeichsel wird zwischen Anhänger und normaler Deichsel montiert.
2. Der Sechskant wird in die Aufnahme beim Anhänger gesteckt und wie die normale Deichsel mit Schnellspanner und Splint befestigt.
3. Am vorderen Ende wird die Deichsel in das Sechskantrohr der Kanudeichsel gesteckt. Damit diese aber spielfrei verbunden wird, muss gemäss Punkt. 4 ein Gewinde in die normale Anhängerdeichsel geschnitten werden.
4. In den Sechskant der Kanudeichsel muss in das Splintloch ein M8-Innengewinde geschnitten werden. Anstelle des Klappsplintes wird dort der mitgelieferte Schnellspanner M8x25 geschraubt und gespannt. So wird die Verlängerung spielfrei mit der Anhängerdeichsel verbunden.



### Vitelli Camping Kanu-Deichsel

Teil	Art. Nr.	Bezeichnung	Spezifikation	Einheit
Deichsleverlängerung	3009.40	Sechskant	roh	1 Stk.
Deichsleverlängerung	3009.42	Sechskantrohr	roh	1 Stk.
Deichsleverlängerung	2994.10	Deichselverlängerung 90 cm	roh	1 Stk.
Farbe		schwarz pulverbeschichtet	RAL 9010	1 Stk.
Kleber	0010	Vitelli-Kleber	schwarz	1 Stk.
Befestigung	3009.50	Deichselschnellspanner M8x25		1 Stk.
Befestigung	254.080	U-Scheibe M8	DIN 9021, A2	1 Stk.
	2994	Deichselverlängerung komplett		

#### 2994 Kanu-Deichsel für Vitelli-Campinganhänger

Mit der 90 cm langen Zwischendeichsel können Kanus und kürzere Surfboote problemlos transportiert werden. (1080 g/ CH).

Länge: 90 cm, Ø 25 mm. rot pulverbeschichtet.

Montage: Die Verlängerung wird zwischen Anhänger und Deichsel gesteckt. Am Sechskant der Deichsel muss in das Splintloch ein M8 Innengewinde geschnitten werden. Anstelle des Klappsplintes wird dort ein Schnellspanner montiert. So wird die Verlängerung spielfrei mit der Anhängerdeichsel verbunden.